








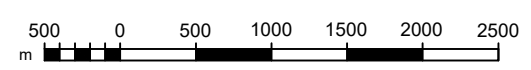
### Lärmschutzbereich Flughafen Bremen Differenzkarte Lärmschutzbereich 2020 und 2030

Stand: 12.05.2020

#### Legende:

-  Tag-Schutzzone 1 2020  $L_{Aeq\ Tag} = 65\text{ dB(A)}$
-  Tag-Schutzzone 2 2020  $L_{Aeq\ Tag} = 60\text{ dB(A)}$
-  Nacht-Schutzzone 2020  $L_{Aeq\ Nacht} = 55\text{ dB(A)}$  oder NAT ( $L_p, Schw$ )  
= 6 Fluglärmereignisse mit einem  $L_{Amax} > 57\text{ dB(A)}$  innen
-  Tag-Schutzzone 1 2030  $L_{Aeq\ Tag} = 65\text{ dB(A)}$
-  Tag-Schutzzone 2 2030  $L_{Aeq\ Tag} = 60\text{ dB(A)}$
-  Nacht-Schutzzone 2030  $L_{Aeq\ Nacht} = 55\text{ dB(A)}$  oder NAT ( $L_p, Schw$ )  
= 6 Fluglärmereignisse mit einem  $L_{Amax} > 57\text{ dB(A)}$  innen
-  Landesgrenze

Maßstab 1 : 50 000



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS 89

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung