

Empfehlung¹ der Ausbildungsorganisation zur praktischen Prüfung PPL(A) sowie Antrag auf Erteilung der Lizenz²

A Angaben Bewerber:in

Familienname

Sämtliche Vornamen

Geburtsname

Staatsangehörigkeit

Geburtsdatum (tt/mm/jjjj)

Geburtsort

Postleitzahl, Wohnort

Straße, Nr.

Telefonnummer³

E-Mail³

Bereits vorhandene Pilotenlizenzen

Lizenznummer

Luftsicherheitsbehörde⁴

Aktenzeichen Zuverlässigkeitsbescheid

B Selbsterklärung Bewerber:in

Ich erkläre mit meiner Unterschrift, dass

ich nicht rechtskräftig verurteilt worden bin

- wegen eines Verbrechens, wenn seit dem Eintritt der Rechtskraft der letzten Verurteilung zehn Jahre noch nicht verstrichen sind,
- wegen sonstiger vorsätzlicher Straftaten zu einer Freiheitsstrafe oder Jugendstrafe von mindestens einem Jahr, wenn seit dem Eintritt der Rechtskraft der letzten Verurteilung fünf Jahre noch nicht verstrichen sind;

¹ FCL.030 Verordnung (EU) Nr. 1178/2011

² § 7 Verordnung über Luftfahrtpersonal

³ Freiwillige Angabe

⁴ Diejenige Luftsicherheitsbehörde, welche den Zuverlässigkeitsbescheid erteilt hat.

C.1 Erstausbildung oder Ausbildung ohne Anrechnung⁵_____
Beginn der Ausbildung (tt/mm/jjjj)_____
Ende der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Ausbildung auf: Flugzeuge TMG

In der Ausbildung eingesetzte Luftfahrzeugmuster_____
Gesamtflugunterrichtsstunden (mind. 45h)_____
Davon ggf. Flugsimulatorstunden (max. 5h)_____
Davon Flugausbildungsstunden mit Fl(A) (mind. 25h)_____
Davon überwachter Alleinflug (mind. 10h)_____
Davon Allein-Überlandflugstunden (mind. 5h)

Allein-Überlandflug von mindestens 278 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden:

Datum (tt/mm/jjjj)_____
Startflugplatz_____
1. Zwischenlandung_____
2- Zwischenlandung_____
Zielflugplatz_____
Gesamtflugstrecke (mind. 278 km / 150 NM)

Der:die Bewerber:in flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (Barogramm/Loggerauszug/GPS-Track oder Landebestätigung) liegt bei.

Ich bestätige, dass der:die Bewerber:in die entsprechenden theoretischen und praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrganges auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Ort, Datum_____
Unterschrift Ausbildungsleitung

⁵ Gemäß FCL.210.A a)

C.2 Ausbildung auf Basis einer bestehenden LAPL(A)⁶

Der:die Bewerber:in ist bereits Inhaber:in einer Lizenz LAPL(A) und es wurde nach Erteilung der LAPL(A) Ausbildung in folgendem Umfang gemäß FCL.210.A b) absolviert:

Beginn der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Ende der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Flugzeit auf Flugzeugen nach Erteilung LAPL(A) (mind. 15h)

In der Ausbildung eingesetzte Luftfahrzeugmuster

Davon Flugunterrichtsstunden mit FI(A) (mind. 10h)

Davon überwachter Alleinflug (mind. 4h)

Davon Allein-Überlandflugstunden (mind. 2h)

Allein-Überlandflug von mindestens 278 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden:

Datum (tt/mm/jjjj)

Startflugplatz

1. Zwischenlandung

2- Zwischenlandung

Zielflugplatz

Gesamtflugstrecke (mind. 278 km / 150 NM)

Der:die Bewerber:in flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (Barogramm/Loggerauszug/GPS-Track oder Landebestätigung) liegt bei.

Ich bestätige, dass der:die Bewerber:in die entsprechenden theoretischen und praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrganges auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Ort, Datum

Unterschrift Ausbildungsleitung

⁶ Gemäß FCL.210.A b)

C.3 Ausbildung auf Basis einer bestehenden SPL mit Rechten für TMG⁷

Der:die Bewerber:in ist bereits Inhaber:in einer Lizenz SPL mit Rechten für TMG und es wurde nach Erteilung der Rechte für TMG Ausbildung in folgendem Umfang absolviert:

Beginn der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Ende der Ausbildung (tt/mm/jjjj)

Flugzeit auf TMG nach Erteilung der Rechte (mind. 24h)

In der Ausbildung eingesetzte Luftfahrzeugmuster

Flugunterrichtsstunden mit FI(A) auf Flugzeugen (mind. 15h)

Davon überwachter Alleinflug (mind. 10h)

Davon Allein-Überlandflugstunden (mind. 5h)

Allein-Überlandflug von mindestens 278 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden:

Datum (tt/mm/jjjj)

Startflugplatz

1. Zwischenlandung

2- Zwischenlandung

Zielflugplatz

Gesamtflugstrecke (mind. 278 km / 150 NM)

Der:die Bewerber:in flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (Barogramm/Loggerauszug/GPS-Track oder Landebestätigung) liegt bei.

Ich bestätige, dass der:die Bewerber:in die entsprechenden theoretischen und praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrganges auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Ort, Datum

Unterschrift Ausbildungsleitung

⁷ Gemäß FCL.210.A c)

C.4 Ausbildung auf Basis der Anerkennung sonstiger Lizenzen mit Ausnahme von BPL und Luftfahrerscheinen für Luftsportgeräteführer⁸

Der:die Bewerber:in ist bereits Inhaber:in einer Lizenz für eine andere Luftfahrzeugkategorie und es wurde Ausbildung in folgendem Umfang absolviert:

_____	_____
Beginn der Ausbildung (tt/mm/jjjj)	Ende der Ausbildung (tt/mm/jjjj)
Ausbildung auf: Flugzeuge TMG	_____
	In der Ausbildung eingesetzte Luftfahrzeugmuster
_____	_____
Vorhandene Lizenz	PIC ⁹ -Zeit mit der vorhanden Lizenz

Anrechnung bis zu 10% der PIC-Zeit (max. 10h)	

Gesamtflugunterrichtsstunden (mind. 35h)	

Davon ggf. Flugsimulatorstunden (max. 5h)	

Davon Flugausbildungsstunden mit FI(A) (mind. 15h)	

Davon überwachter Alleinflug (mind. 10h)	_____
	Davon Allein-Überlandflugstunden (mind. 5h)

Allein-Überlandflug von mindestens 278 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden:

_____	_____
Datum (tt/mm/jjjj)	Startflugplatz
_____	_____
1. Zwischenlandung	2- Zwischenlandung
_____	_____
Zielflugplatz	Gesamtflugstrecke (mind. 278 km / 150 NM)

Der:die Bewerber:in flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (Barogramm/Loggerauszug/GPS-Track oder Landebestätigung) liegt bei.

Ich bestätige, dass der:die Bewerber:in die entsprechenden theoretischen und praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrganges auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift Ausbildungsleitung

⁸ Gemäß FCL.210.A d)

⁹ Pilot in command – Zeit als verantwortliche:r Pilot:in

D Hinweise zur Datenverarbeitung

Die Daten werden auf Basis des Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe e der Verordnung (EU) 2016/679¹⁰ i.V.m. der Verordnung (EU) 2018/1139¹¹ und dem Luftverkehrsgesetz zum Zwecke der Aufsicht und Erlaubniserteilung verarbeitet.

Die Daten werden in Papierform und/oder elektronischer Form gespeichert. Die Speicherung erfolgt bis zu 5 Jahre nach Ausbildungsende bzw. dem Ende der Gültigkeit Ihrer Erlaubnis.

Mehr Informationen zu Ihren Rechten als Betroffene:r sowie die Kontaktdaten der:des Datenschutzbeauftragten und der Aufsichtsbehörde finden Sie unter:

E Beizufügende Unterlagen

Ausbildungsnachweis bzw. -akte;

Kopie des Flugfunkzeugnisses;

Kopie Tauglichkeitszeugnis;

Kopie bereits vorhandener Lizenzen;

Kopie bereits vorhandener Sprachnachweise (ICAO-language proficiency checks);

Dokumentation des Allein-Überlandflugs (Barogramm/Loggerauszug/GPS-Track oder Landebestätigung);

Kopie eines gültigen Zuverlässigkeitsbescheids (ZÜP) nach § 7 Luftsicherheitsgesetz, sofern dieser der Luftfahrtbehörde nicht bereits vorliegt;

Eine Kopie der Auskunft aus dem Fahreignungsregister (FAER) - nicht älter als 6 Monate. Eine unentgeltliche Auskunft erhalten Sie unter: https://www.kba.de/DE/ZentraleRegister/FAER/Auskunft/faer_auskunft_node.html;

Führungszeugnis nach § 30 Absatz 5 des Bundeszentralregistergesetzes zur Vorlage bei einer Behörde, sofern die entsprechende Selbsterklärung im Abschnitt B zu Verurteilungen, Straf- oder Ermittlungsverfahren nicht abgegeben werden kann;

Eine Kopie des Bußgeldbescheids über die luftverkehrsrechtliche Ordnungswidrigkeit, sofern die entsprechende Selbsterklärung im Abschnitt B nicht abgegeben werden kann;

¹⁰ Datenschutz-Grundverordnung - DSGVO

¹¹ gemeinsame Vorschriften für die Zivilluftfahrt