

Empfehlung der Ausbildungsorganisation zur Theoretischen Prüfung¹

(Recommendation of the training organization for the theoretical knowledge examination of a student pilot)

A Angaben Bewerber:in (personal data of applicant)

Familienname (surname)

Vorname (first name(s))

Geburtsdatum (tt/mm/jjjj) (date of birth)

Geburtsort (place of birth)

Postleitzahl, Wohnort (ZIP, place)

Straße, Nr. (address)

Telefonnummer (telephone number)²

E-Mail (email)²

Ich bestätige, dass ich den erforderlichen theoretischen Unterricht erhalten habe und auf die theoretische Prüfung ausreichend vorbereitet bin. Ich beantrage die Abnahme einer gebührenpflichtigen Theoretischen Prüfung. Die Ergebnisse der Prüfung werden Ihrer Ausbildungsorganisation übermittelt.

(With my signature I confirm that I feel sufficiently prepared for the recommended examination subjects. I am aware that the theoretical knowledge examination will cost a fee. The results will be forwarded to your training organization.)

Ort, Datum (place, date)

Unterschrift Bewerber:in (signature of applicant)

B Angaben der Ausbildungsorganisation (recommendation of training organisation)

Ausbildungsorganisation (training organisation)

Registrierungsnummer (registration No.)

Angestrebte Lizenz:
(desired license)

LAPL/PPL(A)

LAPL/PPL(H)

SPL

BPL

Ich habe mich von der Befähigung des:der Bewerber:in überzeugt und gebe die Empfehlung, für die nächstmögliche theoretische Prüfung zu folgenden Fächern einzuladen:

(I have convinced myself of a satisfactory standard of the knowledge of the applicant and I recommend the applicant for the next theoretical knowledge examination for following subjects)

¹ FCL.025, SFCL.135, BFCL135

² Freiwillige Angabe (voluntary data)

Luftrecht und Flugverkehrskontrollverfahren (*Air law and air traffic control procedures*)

Menschliches Leistungsvermögen (*Human performance*)

Meteorologie (*Meteorology*)

Kommunikation (*Communications*)

Navigation (*Navigation*)

Allgemeine Luftfahrzeugkunde (*Aircraft general knowledge*)

Flugleistung und Flugplanung (*Flight performance and planning*)

Betriebsverfahren (*Operational procedures*)

Grundlagen des Fliegens (*principles of flight*)

Bei Nichtbestehen des vierten Versuchs für ein Fach muss die gesamte Prüfung wiederholt werden. Alle Fächer müssen innerhalb von 18 Monaten bestanden werden, ansonsten muss die gesamte Prüfung wiederholt werden. Die Empfehlung der ATO/DTO ist 12 Monate gültig.

(The applicant has to reattempt the whole examination, if not passing the examination after four attempts at a subject or all the required subjects within a period of 18 months. The recommendation by a DTO or an ATO shall be valid for 12 months.)

Ort, Datum (*place, date*)

Unterschrift Ausbildungsleitung (*signature head of training*)

C Hinweise zur Datenverarbeitung (*information on data procession*)

Die Daten werden auf Basis des Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe e der Verordnung (EU) 2016/679³ i.V.m. der Verordnung (EU) 2018/1139⁴ und dem Luftverkehrsgesetz zum Zwecke der Erlaubniserteilung verarbeitet.

Die Daten werden in Papierform und/oder elektronischer Form gespeichert. Die Speicherung erfolgt bis zu 5 Jahre nach dem Ende der Gültigkeit Ihrer Erlaubnis.

Mehr Informationen zu Ihren Rechten als Betroffene:r sowie die Kontaktdaten der:des Datenschutzbeauftragten und der Aufsichtsbehörde finden Sie unter:

(Your data will be processed according to Art. 6 (1) (e) of Regulation (EU) No. 2016/679 (General Data Protection Regulation) and national air traffic act for granting a license. Your data will be stored up to 5 years after expiration of your license. You can find more information about your rights as well as the contact detail of the data protection officer and the supervisory authority at :)

Anlage: Informationsblatt Theoretische Prüfung (durch Bewerber:in zu unterschreiben)

(Attachment: information paper for theoretical knowledge examination – has to be signed by student)

³ Datenschutz-Grundverordnung – DSGVO (*General Data Protection Regulation - GDPR*)

⁴ gemeinsame Vorschriften für die Zivilluftfahrt (*common rules in the field of civil aviation*)

Informationsblatt

Theoretische Prüfung

- Bewerber:innen dürfen nur an der theoretischen Prüfung teilnehmen, sofern eine Empfehlung durch die Ausbildungsorganisation eingereicht wurde. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass die theoretische Ausbildung abgeschlossen sein muss und Kenntnisse in einem zufriedenstellenden Maße vorhanden sind. Die Empfehlung bleibt für 12 Monate gültig.
- Sämtliche Prüfungen der Theoriekenntnisse für eine bestimmte Lizenz oder Berechtigung sind unter der Verantwortlichkeit derselben zuständigen Behörde abzulegen.
- Die theoretische Prüfung basiert auf einem computergestützten Multiple-Choice-Test. Die Prüfung wird mit der Software *LPLUS TestStudio Pilots Examination Office (LTS PEXO)* durchgeführt. Eine Demo-Prüfung kann hier vorgenommen werden:
<https://lts.lplus-teststudio.de/#/invitation/ddbfb57134a4469a/de-DE>
- Der eingesetzte Fragenkatalog entstammt der zentralen europäischen Fragendatenbank (ECQB-PPL) und wird von *Aircademy* bezogen. Veröffentlichte Fragen und weitere Informationen finden Sie hier: <https://aircademy.com/ecqb-ppj>. Die zur Verfügung gestellten Beispielaufgaben in den veröffentlichten Katalogen repräsentieren die ECQB-PPL und eignen sich in Ergänzung zum Flugschulunterricht zur Prüfungsvorbereitung. Der veröffentlichte Teil stellt sowohl thematisch als auch in Bezug auf die Art der Aufgaben einen repräsentativen Ausschnitt dar. Die nicht veröffentlichten Aufgaben können beispielsweise andere Formulierungen oder Aspekte eines Themenbereichs enthalten. Es handelt sich dabei nicht um unbekannte Themenbereiche oder komplexe und unbekannte Formulierungen. Auch werden keine unbekanntes Anlagen verwendet; diese sind vollständig veröffentlicht.
- Jedes Prüfungsfach muss einzeln bestanden werden. Es gilt als bestanden, wenn ein Ergebnis von mindestens 75,00 % erzielt wird. Es gibt keine Strafpunkte bei falscher Antwort. Je Fragestellung ist nur eine Antwort korrekt.
- Die Reihenfolge der abzulegenden Prüfungsfächer kann frei gewählt werden.
- Der Prüfungsraum darf nur nach Abschluss eines Prüfungsfachs verlassen werden.
- Die gesamte theoretische Prüfung gilt als erfolgreich abgelegt, wenn innerhalb von 18 Monaten, gerechnet ab dem Ende des Kalendermonats der ersten Prüfung, alle Prüfungsfächer bestanden wurden. Die bestandene theoretische Prüfung wird für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Datum des Bestehens für den Erwerb einer Lizenz akzeptiert.
- Nach vier erfolglosen Versuchen in einem Prüfungsfach oder nach Ablauf der o. g. Frist müssen alle Prüfungsarbeiten wiederholt werden.
- Bevor man sich den Prüfungen der Theoriekenntnisse erneut unterziehen darf, muss eine weitere Ausbildung bei einer Ausbildungsorganisation durchlaufen werden. Der erforderliche Umfang der Ausbildung wird von der Ausbildungsorganisation auf der Grundlage der Bedürfnisse des Bewerbers festgelegt.
- Die Prüfung kann wahlweise in deutscher oder englischer Sprache durchgeführt werden. Ein Wörterbuch (reine Übersetzung) darf benutzt werden.

- Zugelassene Hilfsmittel sind:
 - Taschenrechner (nicht programmierbar und ohne alphanumerische oder luftfahrtspezifische Funktionen);
 - mechanischer Navigationsrechner (z.B. Aristo, Jeppesen, Navimat);
 - Winkelmesser (z.B. Kursdreieck);
 - (Stech-)Zirkel;
 - Lineal und Schreibmaterial.
- Bitte bringen Sie zur Prüfung in jedem Fall einen Kugelschreiber, einen Bleistift sowie ein Radiergummi mit. Papier wird Ihnen seitens der Behörde zur Verfügung gestellt.
- Alle zur Verfügung gestellten Unterlagen (inklusive beschriebenes Papier) sind nach Abschluss der Prüfung wieder abzugeben. Prüfungsfragen gelten als vertraulich. Das Mitschreiben von Prüfungsfragen führt an diesem Tag zum Ausschluss von der weiteren Prüfung und ggf. zum Nichtbestehen der einzelnen, bereits abgelegten Fächer.
- Wer sich am Prüfungstag aus gesundheitlichen oder sonstigen Gründen nicht im Stande sieht, die Prüfung abzulegen, hat dies vor der Prüfung kund zu tun.
- Die Prüfungsergebnisse werden unmittelbar nach Abschluss der Prüfung bekannt gegeben.
- Bei nachgewiesenem Täuschungsversuch werden Bewerber:innen von der weiteren Prüfung ausgeschlossen und alle an diesem Tag abgelegten Prüfungsfächer werden mit „nicht bestanden“ bewertet. Weiterhin werden Bewerber:innen für mindestens 12 Monate von allen weiteren Prüfungen ausgeschlossen. Als Täuschungsversuch wird u.a. folgendes gewertet: Verwendung unzulässiger Hilfsmittel, Kommunikation mit weiteren Bewerber:innen während der Prüfung, Mitnahme von Aufzeichnungen / Prüfungsunterlagen aus dem Prüfungsraum.
- Mitgebrachte elektronische und internetfähige Geräte sind auszuschalten (mind. Flugmodus).
- Prüfungsfächer, Anzahl der Fragen und Bearbeitungszeiten:

Fach	Fragenanzahl	Zeit pro Fach (Min.)
Luftrecht und Flugverkehrskontrollverfahren	20	40
Menschliches Leistungsvermögen	12	24
Meteorologie	20	40
Kommunikation	12	24
Grundlagen des Fliegens	12	24
Betriebsverfahren	12	24
Flugleistung und Flugplanung	12	24
Allgemeine Luftfahrzeugkunde	12	24
Navigation	20	60
Gesamt	132	284

Vorstehende Informationen habe ich zur Kenntnis genommen.

Name

Ort, Datum

Unterschrift Bewerber:in

Information paper

Theoretical Knowledge Examination

- Applicants shall only take the theoretical knowledge examination when recommended by the training organisation responsible for their training, once they have completed the appropriate elements of the training course of theoretical knowledge instruction to a satisfactory standard. The recommendation is valid for 12 months.
- Applicants shall take the entire set of theoretical knowledge examinations for a specific license or rating under the responsibility of the same Member State's competent authority.
- The theoretical knowledge examination is based on a computer aided multiple-choice test. The examination will be carried out with the Software *LPLUS TestStudio Pilots Examination Office (LTS PEXO)*. A test exam can be taken at: <https://lts.lplus-teststudio.de/#/invitation/ddbf57134a4469a/de-DE>
- The multiple-choice test is based on the central European question database (ECQB-PPL) and will be provided by *Aircademy*. To prepare for the exam, you can download some published sample questions: <https://aircademy.com/ecqb-ppl>. The sample questions provided in the published catalogs represent the ECQB-PPL and are suitable for exam preparation in addition to training organization lessons. The published part represents a representative excerpt, both thematically and with regard to the type of question. The unpublished questions can for example contain other formulations or aspects of a subject area. Furthermore, the used attachments are fully published.
- A pass in a theoretical knowledge examination paper will be awarded to an applicant achieving at least 75 % of the marks allocated to that paper. Only one answer can be selected and is correct. There is no penalty marking, if a wrong answer is selected. The order of the examination papers to be taken can be chosen freely.
- The examination room may only be left after completing an examination paper.
- An applicant has successfully completed the required theoretical knowledge examination for the appropriate pilot licence or rating when he/she has passed all the required examination papers within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted an examination.
- The successful completion of the theoretical knowledge examinations will be valid for the issue of a private pilot licence for a period of 24 months
- If an applicant has failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts, or has failed to pass all papers within 18 months period, he/she shall re-take the complete set of examination papers.
- Before re-taking the theoretical knowledge examinations, the applicant shall undertake further training at a training organization. The extent and scope of the training needed shall be determined by the training organization, based on the needs of the applicant.

- The examination will be carried out in German or English. A dictionary can be used. A digital dictionary can be used, if not having further applications with other than translation functionalities.
- Applicants may use the following equipment during an examination:
 - a scientific, non-programmable, non-alphanumeric calculator without specific aviation functions;
 - mechanical navigation slide-rule (DR calculator, e.g. Aristo, Jeppesen Navimat);
 - protractor;
 - compasses and dividers;
 - ruler.
- The applicants have to ensure that they will take a pen, a pencil and a rubber with them. The Authority will provide blank paper.
- The examination papers and additional material should retain a confidential status. All examination papers, associated documents and additional papers handed out to the applicant for the examination should be handed back to the invigilator at the end of the examination. It is not allowed to make a copy of examination questions or papers.
- Applicants have to tell the examiner before starting the examination, if they feel ill or if there are other reasons for not being able to pass examination that day.
- The examination results will be given immediately after finishing the last test subject. The examination results will also be transferred to the training organization.
- Applicants who are proven to be cheating will be banned from taking any further examination for a period of at least 12 months from the date of the examination in which they were found cheating.
- Electronic devices, e.g. mobile phones, have to be turned off or in flight mode.
- Subjects, number of questions and time:

Subject	Questions	Time (min.)
AIRLAW	20	40
HUMAN PERFORMANCE	12	24
METEOROLOGY	20	40
COMMUNICATION	12	24
PRINCIPLES OF FLIGHT (AEROPLANE)	12	24
OPERATIONAL PROCEDURES	12	24
FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING	12	24
AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE	12	24
NAVIGATION	20	60
Total	132	284

I confirm that I took notice of prementioned procedures and information.

Last name

Place, date

Signature applicant