

FI/CRI Bericht über die Auffrischungsschulung und Verlängerung von Klassenberechtigungen für SEP-Flugzeuge und TMG gemäß FCL.740.A b) (1) ii), (2) und (4)

FI/CRI report on the refresher training and revalidation of class ratings for SEP aeroplanes and TMG acc. FCL.740.A (b)(1)(ii), (2) and (4)

1. Lizenzinhaber/-in

(A)

License holder

Name, Vorname(n) <i>Name, First Name(s)</i>	Art der Lizenz und Nr. <i>Type of license and license no.</i>
Weitere Angaben, falls von aktueller Lizenz abweichend <i>Further details, if different from current license</i>	Ausstellende Behörde / Datum <i>Issuing authority / date of issue</i>
	E-Mail (freiwillig) <i>Mail (optional)</i>

2. Klassenberechtigungen und Tauglichkeitszeugnis

Class ratings and medical certificate

☐ Klassenberechtigung(en) gültig <i>Class rating(s) valid</i>
☐ Tauglichkeitszeugnis (Teil-MED) gültig. Nur bei LAPL-Tauglichkeit: Auf das Erfordernis der Tauglichkeitsklasse 2 zur Ausübung der PPL-Rechte wurde hingewiesen. <i>Medical certificate valid. In case of LAPL medical only: The license holder was informed of the need for a class 2 medical certificate when exercising the PPL privileges.</i>

3. Angaben zur Auffrischungsschulung

Details of refresher training

Datum des Fluges
Date of flight

Name, Vorname FI/CRI <i>Name, first name FI/CRI</i>	Art der Lizenz und Nr. <i>Type of license and license no.</i>																																																							
Telefon oder E-Mail für Rückfragen <i>Phone or email in case of inquiries</i>	FI-/CRI gültig bis <i>FI/CRI rating valid until</i>																																																							
LFZ-Typ + Klasse <i>Type of aeroplane + class</i>	Kennzeichen <i>Registration</i>	Startflugplatz, Zeit <i>Departure AD, time</i>																																																						
Anzahl der Anflüge <i>Number of approaches</i>	Anzahl der Landungen <i>Number of landings</i>	Zielflugplatz, Zeit <i>Destination AD, time</i>																																																						
Flugplatz/-plätze <i>Aerodrome(s)</i>	Flugplatz/-plätze <i>Aerodrome(s)</i>	Flugzeit <i>Flight time</i>																																																						
Inhalt der Auffrischungsschulung gemäß AMC1 FCL.740.A(b)(1)(ii)(C): <i>Content of the refresher training according to AMC1 FCL.740.A(b)(1)(ii)(C):</i>		Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9 <i>Manoeuvres/procedures according to Appendix 9</i>																																																						
☐ Besprechung Sicherheitsbewusstsein (GM2 FCL.740.A) <i>Safety Awareness Briefing (GM2 FCL.740.A)</i>		<table border="1"> <tr> <th></th> <th>.1</th> <th>.2</th> <th>.3</th> <th>.4</th> <th>.5</th> <th>.6</th> <th>.7</th> <th>.8</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	1									2									3A									4									5								
	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8																																																
1																																																								
2																																																								
3A																																																								
4																																																								
5																																																								
☐ Flugübungen zur Anwendung normaler Verfahren aufgefrischt (1-4) <i>Flight exercises to apply normal procedures refreshed (1-4)</i>																																																								
☐ Anormale und Notverfahren aufgefrischt (5) <i>Abnormal and emergency procedures refreshed (5)</i>																																																								

4. Fortlaufende Flugerfahrung

Recency requirements

Zeitraum von
Period from

bis
to

☐ Innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung(en) wurden die Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A b) (1) ii), (2), (4) der VO (EU) Nr. 1178/2011 erfüllt. (12 Flugstunden in der betreffenden Klasse, davon 6 Stunden als PIC, 12 Starts und 12 Landungen sowie eine Auffrischungsschulung von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit und zur Zufriedenheit des/der unterzeichnenden FI/CRI) <i>Within the 12 months preceding the expiry date of the rating(s) the requirements acc. FCL.740.A(b)(1)(ii), (2), (4) of Regulation (EU) No 1178/2011 were met. (12 hours of flight time in the relevant class, including 6 hours as PIC and 12 take-offs and 12 landings and a refresher training of at least 1 hour of total flight time with and to the satisfaction of the undersigned FI/CRI)</i>
--

Klassenberechtigung <i>Class rating</i>	Starts <i>Take-Offs</i>	Landungen <i>Landings</i>	Flugzeit <i>Flight time</i>
SEP(land)			
TMG			
SEP(sea)			
Anrechnung / Crediting*			
Summe / Total			

* FCL.035(a)(4)

Nach Überprüfung der Verlängerungsvoraussetzungen wurden folgende Klassenberechtigungen verlängert:
After reviewing the renewal requirements, the following class ratings were revalidated:

Gültig bis / Valid until

☐ SEP(land)

☐ TMG

☐ SEP(sea)

Ort, Datum der abschließenden Prüfung aller Verlängerungsvoraussetzungen
Place, date of final review of all requirements for the revalidation

Unterschrift FI/CRI
Signature FI/CRI

Anlagen: Kopie der Lizenz der Bewerberin/des Bewerbers, Kopie der Lizenz der/des Lehrberechtigten!

Attachments: Copy of the applicant's license, copy of the instructor's license!

Ausfüllhilfe

Auf dieser (zusätzlichen) Seite sind die Inhalte der Anlage 9 der VO (EU) 1178/2011 aufgeführt. Für die Auffrischungsschulung sind entsprechende Elemente auszuwählen. Hierzu wird auf die Inhalte des „GM2 FCL.740.A Revalidation of class and type ratings — aeroplanes“ zur Besprechung über Sicherheitsbewusstsein (Safety Awareness Briefing) bzw. auf AMC1 FCL.740.A(b)(1)(ii)(C) Revalidation of class and type ratings — aeroplanes“ zu den Inhalten der Auffrischungsschulung verwiesen.

Zur Beachtung:

Diese Seite dient nur der vereinfachten Eingabe der durchgeführten Manöver/Verfahren auf der vorherigen Seite. Sie ist nicht Bestandteil des Berichts. An die zuständige Behörde ist nur das (vorstehende) Formular „FI/CRI Bericht über die Auffrischungsschulung und Verlängerung von Klassenberechtigungen...“ – bestehend aus einer Seite – und die Kopie der Lizenz der Bewerberin/des Bewerbers sowie die Kopie der Lizenz der/des Lehrberechtigten zu übermitteln.

Wenn der Bericht elektronisch ausgefüllt wird (Tablet oder PC):

Die durchgeführten Elemente der Auffrischungsschulung können durch Anklicken der Kontrollkästchen ausgewählt werden. Die Auswahl überträgt sich dann automatisch in die Übersichtstabelle („Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9“) auf der vorherigen Seite. Als Bericht bzw. Nachweis braucht nur die erste Seite an die zuständige Stelle übermittelt werden.

Wenn der Bericht händisch ausgefüllt wird:

Es sind die ausgewählten Elemente nur auf der vorherigen Seite in der Übersichtstabelle („Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9“) anzukreuzen. Diese Seite dient nur zur Erläuterung der einzelnen Elemente und braucht NICHT übermittelt werden.

Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9 – TMG und Flugzeuge mit einem Piloten (Auszug)

Manoeuvres/procedures according to Appendix 9 – TMG and single-pilot aeroplanes (excerpt)

1. Abflug <i>Departure</i>	
1.1 Vorflugkontrolle <i>Preflight</i>	☐
1.2 Kontrollen vor dem Start <i>Pre-start checks</i>	☐
1.3 Anlassen des Triebwerks: Normal/Störungen <i>Engine starting: normal/malfunctions</i>	☐
1.4 Rollen <i>Taxiing</i>	☐
1.5 Überprüfungen vor dem Abflug <i>Pre-departure checks</i>	☐
1.6 Startverfahren <i>Take-off procedure</i>	☐
1.7 Steigflug <i>Climbing</i>	☐
1.8 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Sprechfunkverfahren <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	☐

2. Verfahrensweisen in der Luft <i>Airwork</i>	
2.1 Horizontaler Geradeausflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten <i>Straight and level flight at various airspeeds</i>	☐
2.2 Steilkurven <i>Steep turns</i>	☐
2.3 Strömungsabrisse und deren Beendigung <i>Stalls and recovery</i>	☐
2.4 Handling mit Autopilot und Flugkommandoanlage <i>Handling using autopilot and flight director</i>	☐
2.5 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Sprechfunkverfahren <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	☐

3A. Strecken-VFR-Verfahren <i>En route procedures VFR</i>	
3A.1 Flugplan, Koppelnavigation und Gebrauch der Navigationskarten <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>	☐
3A.2 Einhaltung von Höhe, Steuereurs und Fluggeschwindigkeit <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>	☐
3A.3 Orientierung, zeitliche Planung und Korrektur der ETA <i>Orientation, timing and revision of ETAs</i>	☐
3A.4 Verwendung von Funknavigationshilfen <i>Use of radio navigation aids</i>	☐

3A.5 Flugmanagement (Flugdurchführungsplan, routinemäßige Überprüfungen einschließlich Treibstoff, Bordanlagen und Vereisung) <i>Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)</i>	☐
3A.6 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Sprechfunkverfahren <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	☐

4. Anflug und Landungen <i>Arrival and landings</i>	
4.1 Anflugverfahren auf den Flugplatz <i>Aerodrome arrival procedure</i>	☐
4.2 Normale Landung <i>Normal landing</i>	☐
4.3 Landung ohne Flügelklappen <i>Flapless landing</i>	☐
4.4 Seitenwindlandung <i>Crosswind landing</i>	☐
4.5 Landeanflug und Landung im Leerlauf aus einer Höhe von bis zu 2 000 Fuß über der Startbahn <i>Approach and landing with idle power from up to 2 000 ft above the runway</i>	☐
4.6 Durchstarten aus der Mindesthöhe <i>Go-around from minimum height</i>	☐
4.7 Durchstarten und Landung bei Nacht (falls zutreffend) <i>Night go-around and landing (if applicable)</i>	☐
4.8 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Sprechfunkverfahren <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	☐

5. Anormale Verfahren und Notverfahren <i>Abnormal and emergency procedures</i>	
5.1 Startabbruch bei angemessener Geschwindigkeit <i>Rejected take-off at a reasonable speed</i>	☐
5.2 Simulierter Triebwerkausfall nach dem Start [...] <i>Simulated engine failure after take-off</i>	☐
5.3 Simulierte Notlandung ohne Motorhilfe [...] <i>Simulated forced landing without power</i>	☐
5.4 Simulierte Notfälle <i>Simulated emergencies</i>	☐
5.6* Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Sprechfunkverfahren <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	☐

*Punkt 5.5 entfällt, da nicht zutreffend

*Item 5.5 is omitted as it is not applicable