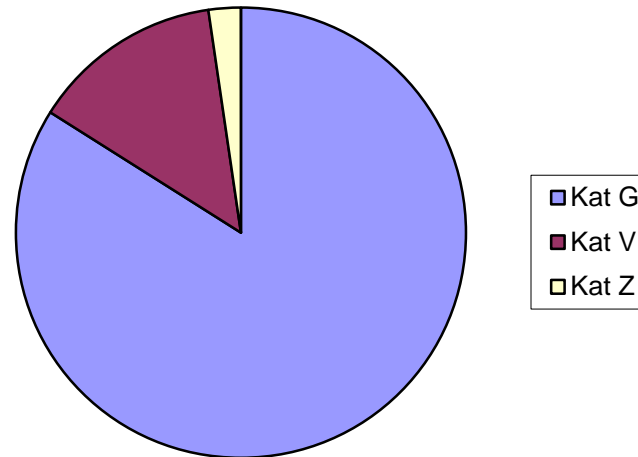


2014 Verkehrsflughafen Bremen Flugbewegungen bei Nacht (22-6 Uhr)

Flug	G1	G2	G3	GA1	AMB1	AV1	AV2	AV3	ZS1	ZÖ1	GA2	AV4	AH	ZS2	ZÖ2	AMB2	UF	Summe
Januar	58	26	1	1	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	101
Februar	53	25	1	0	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	88
März	52	28	1	0	0	0	1	2	3	0	1	0	0	0	0	2	0	90
April	99	15	1	0	0	15	8	3	7	0	0	1	0	0	1	2	0	152
Mai	123	31	3	0	1	20	11	8	6	0	0	0	0	0	2	0	0	205
Juni	119	23	6	1	0	19	4	2	1	0	0	2	0	0	2	0	0	179
Juli	113	27	4	0	1	17	7	9	3	0	0	1	0	0	2	1	0	185
August	88	33	4	0	0	11	12	9	0	0	0	0	0	0	2	0	0	159
September	94	34	5	0	0	15	3	6	2	0	1	0	0	0	2	2	0	164
Oktober	96	30	6	0	0	8	6	10	3	0	1	0	1	0	0	5	0	166
November	70	31	6	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	113
Dezember	82	27	1	0	0	6	2	2	3	0	1	0	0	0	0	1	0	125
Summe	1047	330	39	2	5	118	56	58	29	0	4	4	1	0	11	23	0	1727

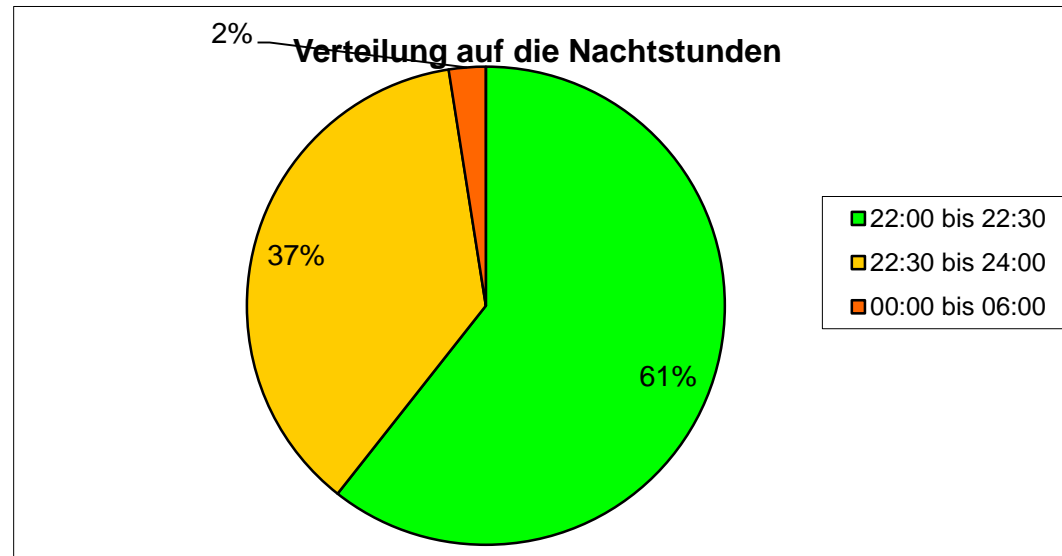
	Kat G	Kat V	Kat Z
Januar	94	7	0
Februar	84	4	0
März	84	3	3
April	117	27	8
Mai	158	39	8
Juni	149	27	3
Juli	146	34	5
August	125	32	2
September	136	24	4
Oktober	138	25	3
November	107	5	1
Dezember	112	10	3
Summe	1450	237	40
	84%	14%	2%

Aufteilung nach Kat G, V, Z



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

	22:30 bis 24:00	00:00 bis 06:00
Januar	35	8
Februar	33	2
März	35	3
April	49	4
Mai	80	2
Juni	56	4
Juli	68	4
August	69	2
September	65	5
Oktober	63	7
November	43	0
Dezember	41	2
Summe	637	43
	37%	2%



Ausnahme-Grund Kat V+Z

Umlauf	76
Technik	48
Wetter	39
Werder	3
ATC	47
PIB	7
Security	2
Positionsflüge	2
Staatsflüge	11
PAF	17
Sonstiges	25
gesamt	277



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

G) Flüge, die durch die Genehmigung abgedeckt sind

G1	Bis 22:30 Uhr Flugzeuge, die min. ICAO Annex 16, Ch. 3 erfüllen
G2	Home-Carrier bis 23:00 Uhr
G3	Verspätete Home-Carrier bis 24:00 Uhr
GA1	Ausweichflüge etc. zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
GA2	Ausweichflüge etc. nach 24:00 Uhr
AMB1	Ambulanzflüge zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
AMB2	Ambulanzflüge nach 24:00 Uhr

V) Ausnahmeerlaubnisse für verspätete Nachtflüge

AV1	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 22:45 Uhr
AV2	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 23:00 Uhr
AV3	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 24:00 Uhr
AV4	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet nach 24:00 Uhr
AH	Home-Carrier nach 24:00 Uhr

PAF	Probleme an anderen Flughäfen
PIB	Probleme am Flughafen Bremen
ATC	Flugsicherung, Zeitnischenvergabe
Staatsflüge	VIP, Bundespolizei etc.

Z) Ausnahmeerlaubnisse für zusätzliche Nachtflüge

ZÖ1	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZÖ2	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, nach 24:00 Uhr
ZS1	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZS2	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, nach 24:00 Uhr

Positionsfl.	Bereitstellung eines Flugzeuges
--------------	---------------------------------

UF) Ungenehmigte Flüge

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.01.2014:22:01:03	LH 360	A	09	319					69,5		75,7		80,8		G1	
01.01.2014:22:06:56	FR 3634	A	09	73H					72,6		78,2	69,0	80,5		G1	
01.01.2014:22:43:48	LH 2118	A	09	319					72,1		78,4		81,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.01.2014:22:12:54	LH 360	A	27	319	69,6	73,7		82,7							G1	
02.01.2014:22:20:21	ST 1915	A	27	319		69,9		81,4							G1	
02.01.2014:22:47:48	LH 2118	A	27	319		70,9		82,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.01.2014:22:11:51	LH 360	A	27	319		71,2		81,6	70,2						G1	
03.01.2014:22:19:41	FR 3634	A	27	73H	69,6	72,9		83,0							G1	
03.01.2014:22:34:45	LH 2118	A	27	319	67,7	72,5		82,5							G2	
04.01.2014:00:37:00	AMB	A	27	BE20	70,7	70,7		78,1							AMB2	
04.01.2014:00:50:00	AMB	A	27	PAY1	72,8	78,4		85,0							AMB2	
04.01.2014:03:32:00	AMB	D	27	PAY1				72,1			74,9				AMB2	
04.01.2014:03:38:00	AMB	D	27	BE20				77,0	69,9						AMB2	
04.01.2014:04:04:00	AMB	A	27	C425				75,4							AMB2	
04.01.2014:05:14:20	AMB	D	27	C425				70,1			71,4				AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	2	0	0	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.01.2014:22:14:17	LH 360	A	09	319					70,0		76,3		79,8		G1	
04.01.2014:23:12:12	ST 3079	A	09	319					71,0		76,9		81,3		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.01.2014:22:09:26	LH 360	A	27	319		70,6		81,0							G1	
05.01.2014:22:21:28	FR 3634	A	09	73H					70,1		76,8		80,7		G1	
05.01.2014:22:43:32	LH 2118	A	27	319		70,8		82,5							G2	
05.01.2014:23:12:04	ST 1915	A	27	319		70,9		81,7							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.01.2014:22:05:49	FR 3634	A	27	73H		73,1		84,3							G1	
06.01.2014:22:33:17	ST 4571	A	27	320	68,6	74,2		83,4	75,1	69,3					AV1	Umlauf
06.01.2014:23:19:23	LH 2118T	A	27	319	67,0	69,6		80,8							AV3	PIB
07.01.2014:01:01:00	AMB	A	27	CL60				77,3							AMB2	
07.01.2014:01:29:00	AMB	D	27	CL60					75,0	67,9	69,0	69,3			AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	2	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.01.2014:22:01:07	FR 3634	A	27	73H	70,0	72,6		82,6							G1	
07.01.2014:22:04:12	ST 3727	A	27	319	67,4	71,1		82,9							G1	
07.01.2014:22:08:48	LH 360	A	27	733	70,7	77,5		85,6							G1	
07.01.2014:22:13:42	BGA3TC	A	27	ABB	79,2	78,6		88,7							G1	
07.01.2014:22:44:42	LH 2118	A	27	319	70,3	71,4		81,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.01.2014:22:12:55	LH 360	A	27	733	70,6	75,3		86,4							G1	
08.01.2014:22:40:38	LH 2118	A	27	319		70,6		82,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.01.2014 22:12:51	LH 360	A	27	735											G1	
09.01.2014 22:42:40	LH 2118	A	27	319											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.01.2014:22:14:36	LH 360	A	27	735	67,1	73,9		84,5							G1	
10.01.2014:22:48:09	LH 2118	A	27	319		71,5		82,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.01.2014:22:17:31	FR 3634	A	27	73H	67,4	73,2		82,5							G1	
11.01.2014:22:24:46	LH 360	A	27	735	69,7	73,1		84,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.01.2014:22:06:23	FR 3634	A	09	73H					72,8		79,4	67,9	83,1		G1	
12.01.2014:22:10:16	LH 360	A	09	735					73,9	67,4	80,5	68,1	83,3		G1	
12.01.2014:22:41:51	LH 2118	A	09	319					69,8		75,7		79,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.01.2014:22:01:37	ST 4571	A	27	319		72,3		81,1							G1	
13.01.2014:22:14:00	LH 360	A	27	735	67,3	75,1		84,7							G1	
13.01.2014:22:44:27	LH 2118	A	27	320		69,4		81,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.01.2014:22:12:53	LH 360	A	09	735					73,8		80,4	68,8	84,3		G1	
14.01.2014:22:57:29	LH 2118	A	09	319					70,6		75,9		80,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.01.2014:22:07:00	KL 1761	A	09	F70					70,1		77,3		80,4		G1	
15.01.2014:22:10:00	LH 360	A	09	733					74,4	73,2	81,7	72,9	84,4		G1	
15.01.2014:22:37:10	LH 2118	A	09	319					70,6		76,6		80,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	1	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.01.2014:22:04:37	FR 6862	A	09	73H					70,2		77,6	67,1	83,3		G1	
16.01.2014:22:17:41	LH 360	A	27	735	73,1	75,2		85,8							G1	
16.01.2014:22:22:11	ST 1915	A	27	319		71,9		81,2	69,5						G1	
16.01.2014:22:26:11	ATL316D	A	27	C25A		67,2		81,9							G1	
16.01.2014:22:41:01	LH 2118	A	27	319		74,5		82,3	69,5						G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.01.2014:22:09:49	LH 360	A	27	733	71,3	77,5		87,4							G1	
17.01.2014:22:52:18	LH 2118	A	27	319		69,6		81,3	69,0						G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.01.2014:22:01:00	LH 360	A	09	733					72,1		79,6	67,6	85,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.01.2014:22:15:06	ST 1915	A	09	319					71,8		76,3		79,9		G1	
19.01.2014:22:16:49	LH 360	A	09	735					74,6	69,6	81,0	73,7	86,4		G1	
19.01.2014:22:49:56	LH 2118	A	09	319					70,0		76,7		82,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.01.2014:22:05:09	KL 1761	A	09	F70					71,2		74,4		80,2		G1	
20.01.2014:22:09:08	LH 360	A	09	735					75,5	68,8	80,9	69,8	84,6		G1	
20.01.2014:22:13:46	FR 3634	A	09	73H					73,2		78,4	68,6	82,0		G1	
20.01.2014:22:26:24	ST 4571	A	09	319					69,5		75,3		80,1		G1	
20.01.2014:22:42:20	LH 2118	A	09	321					69,8		74,5		78,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.01.2014:22:12:04	LH 360	A	09	735					74,5	69,0	80,8	69,6	83,9		G1	
21.01.2014:22:44:41	LH 2118	A	09	319					70,6		75,5		80,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	ZÖ2	Staatsflüge

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.01.2014:22:06:00	ATL322C	A	09	C25A							71,5		77,0		G1	
22.01.2014:22:11:51	LH 360	A	09	733					75,7	70,6	82,5	70,0	84,3		G1	
22.01.2014:22:40:11	LH 2118	A	09	320					71,9		77,1		80,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.01.2014:22:07:13	LH 360	A	09	733					75,4	69,7	83,7	71,5	85,2		G1	
23.01.2014:22:17:34	FR 6862	A	09	73H					74,0		79,9	73,4	84,8		G1	
23.01.2014:22:21:48	ST 1915	A	09	319					69,8		75,1		79,7		G1	
23.01.2014:22:40:52	LH 2118	A	09	319					69,5		75,9		80,0		G2	
23.01.2014:22:45:00	AF 1938	A	09	ER4							73,6		76,8		GA1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.01.2014:22:15:12	LH 360	A	09	735					73,5	68,0	80,6	69,2	84,3		G1	
24.01.2014:22:57:20	LH 2118	A	09	319					69,9		74,6		79,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.01.2014:22:13:21	LH 360	A	09	733					73,5	67,7	81,3	70,3	84,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.01.2014:22:08:33	LH 360	A	09	320					70,7		74,8		81,1		G1	
26.01.2014:22:40:41	LH 2118	A	09	319					70,8		75,3				G2	
26.01.2014 23:00:14	ST 1915	A	09	319											AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.01.2014:22:05:53	ST 4571	A	09	319							74,2		79,9		G1	
27.01.2014:22:08:01	SK 622	D	09	CR2	69,1	71,1			71,0						G1	
27.01.2014:22:10:22	LH 360	A	09	733					75,9	71,3	79,8	67,2	84,8		G1	
27.01.2014:22:38:41	FR 3634	A	09	73H					71,3		76,3		81,5		AV1	Wetter
27.01.2014:22:44:07	LH 2118	A	09	319					70,4		74,7	67,1	80,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.01.2014:22:04:56	LH 360	A	09	733					74,1	68,5	81,4	70,1	85,0		G1	
28.01.2014:22:46:32	LH 2118	A	09	319					71,3		74,9		80,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.01.2014:22:12:46	FR 3634	A	09	73H					72,3	67,4	77,2	67,6	81,1		G1	
29.01.2014:22:15:31	LH 360	A	09	733					76,9	71,6	82,9	72,5	85,9		G1	
29.01.2014:22:34:10	LH 2118	A	09	319					70,2		74,0		79,5		G2	
29.01.2014:22:42:59	KL 1761	A	09	F70					70,3		74,1		80,6		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.01.2014:22:01:30	KL 1761	A	09	F70					69,8		73,2		79,4		G1	
30.01.2014:22:10:47	LH 360	A	09	733					72,7		78,9	67,4	82,5		G1	
30.01.2014:22:19:12	ST 1915	A	09	319					69,5		74,9		80,1		G1	
30.01.2014:22:41:33	LH 2118	A	09	319					69,5		75,3		81,0		G2	
30.01.2014:22:54:33	FR 6862	A	09	73H					73,0		77,5	68,1	81,4		AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.01.2014:22:07:29	LH 360	A	09	735					71,1	67,1	79,1	67,4	82,0		G1	
31.01.2014:22:21:59	FR 3634	A	09	73H					71,8		75,1		81,3		G1	
31.01.2014 22:41:07	LH 2118	A	09	319											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.02.2014:22:13:02	LH 360	A	27	733	71,8	75,8		85,3							G1	
01.02.2014:22:41:59	ST 4571	A	27	319	67,3	70,9		82,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.02.2014:23:06:12	LH 2118	A	09	319					70,2		77,8		80,7		G3	
02.02.2014:23:11:34	ST 1915	A	27	319	74,4	67,4		80,7	76,2	67,6					AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	0	0	1	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.02.2014:22:01:02	FR 3634	A	09	73H					73,5	67,8	79,6	68,9	81,6		G1	
03.02.2014:22:07:53	LH 360	A	09	735					76,4	69,7	83,4	69,1	83,6		G1	
03.02.2014:22:15:07	ST 4571	A	09	319					70,7		77,4		81,2		G1	
03.02.2014:22:24:31	SK 622	D	09	CR2	69,1	73,3									G1	
03.02.2014:22:34:33	LH 2118	A	09	319					70,1		76,6		80,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.02.2014:22:01:38	FR 3634	A	09	73H					71,3		78,0		81,7		G1	
04.02.2014:22:09:55	LH 360	A	09	733					76,2	71,3	82,4	68,8	83,6		G1	
04.02.2014:22:41:58	LH 2118	A	09	321					69,1		75,5		79,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.02.2014:22:12:09	LH 360	A	09	735					72,9		79,8	67,6	82,2		G1	
05.02.2014:22:31:32	LH 2118	A	09	319					71,2		76,2		79,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.02.2014:22:18:37	LH 360	A	09	735					77,0	69,5	82,5	69,0	84,8		G1	
06.02.2014:22:25:20	ST 1915	A	09	319					71,2		75,3		79,2		G1	
06.02.2014:22:46:56	LH 2118	A	09	319					73,4		77,9		81,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.02.2014:22:02:35	FR 3634	A	27	73H	69,1	70,7		84,6							G1	
07.02.2014:22:22:19	LH 360	A	27	735	71,3	77,9		86,9							G1	
07.02.2014:22:45:00	LH 2118	A	27	319		70,1		81,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.02.2014:22:10:50	LH 360	A	27	735	71,3	73,8		83,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.02.2014:22:07:22	LH 360	A	27	735	71,1	75,1		86,4							G1	
09.02.2014:22:13:48	ST 1915	A	27	319	67,1	71,2		81,0							G1	
09.02.2014:22:34:35	LH 2118	A	27	319		69,3		81,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.02.2014:22:07:48	LH 360	A	09	735					73,2		80,3	70,4	83,6		G1	
10.02.2014:22:30:50	LH 2118	A	09	320					70,0		75,9		80,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.02.2014:22:09:45	LH 360	A	27	735	71,1	74,1		83,7							G1	
11.02.2014:22:52:01	LH 2118	A	27	320	69,6	72,3		82,4							G2	
11.02.2014:23:21:38	AYY108	D	27	LJ35	70,9				76,6	71,1	78,1		72,9		AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.02.2014:22:08:42	LH 360	A	09	733					72,7	69,8	81,8	68,9	84,5		G1	
12.02.2014:22:25:15	FR 3634	A	09	73H					72,9		78,4	67,8	82,3		G1	
12.02.2014:22:48:25	LH 2118	A	09	319					71,8		77,3		80,3		G2	
12.02.2014:22:52:01	AMB	A	09	PAY3							73,5		74,7		AMB1	
12.02.2014:23:17:00	AMB	A	09	C425									68,7		AMB1	
13.02.2014 01:29:00	AMB	D	09	DEP											AMB2	
13.02.2014 01:42:00	AMB	D	27	DEP											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.02.2014:22:03:46	FR 3634	A	27	73H	68,5	73,3		84,9							G1	
13.02.2014:22:08:31	FR 6862	A	27	73H	68,2	74,0		84,7							G1	
13.02.2014:22:12:20	ST 1915	A	27	319		69,9		81,0							G1	
13.02.2014:22:42:29	LH 2118	A	27	319		70,2		81,2							G2	
13.02.2014:23:00:36	LH 360	A	27	733	72,3	76,5		86,9							AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.02.2014:22:09:53	LH 360	A	09	735					74,7	69,3	82,9	70,7	84,3		G1	
14.02.2014:22:44:05	LH 2118	A	09	319					70,2		78,8		80,1		G2	
14.02.2014:23:09:03	FR 3634	A	09	73H					72,6	67,7	78,6	71,2	82,9		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.02.2014 22:09:00	FR 3634	A	27	73H											G1	
15.02.2014 22:15:08	LH 360	A	27	735											G1	
15.02.2014 22:46:57	ST 4571	A	27	319											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.02.2014:22:09:37	LH 360	A	27	733	71,6	75,5		86,2							G1	
16.02.2014:22:14:34	ST 1915	A	27	319		69,6		82,0							G1	
16.02.2014:22:51:31	LH 2118	A	27	319		70,1		81,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.02.2014:22:01:31	SK 622	D	27	CR2					76,5	69,5	70,9	67,2	68,0		G1	
17.02.2014:22:03:02	LH 360	A	27	735	68,6	75,8		84,2							G1	
17.02.2014:22:05:10	ST 4571	A	27	319		69,4		81,2							G1	
17.02.2014:22:32:58	LH 2118	A	27	320		69,2		81,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.02.2014:22:00:29		D	27	SR22					71,6		71,4	67,1	69,1		G1	
18.02.2014:22:05:00	LH 360	A	27	735	70,3	75,9		85,3							G1	
18.02.2014:22:37:27	LH 2118	A	27	320		70,6		82,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.02.2014:22:16:48	SK 622	D	27	CR2					77,6	70,6	70,7	67,0	67,8		G1	
19.02.2014:22:26:42	AZE32G	D	27	E50P					73,2						G1	
19.02.2014:22:32:09	LH 360	A	27	733	70,7	75,6		86,1							AV1	Umlauf
19.02.2014:22:39:36	LH 2118	A	27	319		71,6		82,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	2	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.02.2014:22:00:44	FR 3634	A	27	73H	69,4	71,9		83,5							G1	
20.02.2014:22:15:39	LH 360	A	27	733	70,2	79,2		86,6							G1	
20.02.2014:22:26:26	ST 1915	A	27	319		69,0		81,5							G1	
20.02.2014:22:40:53	LH 2118	A	27	319	68,4	72,6		83,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.02.2014:22:10:13	LH 360	A	27	735	68,5	75,6		83,8							G1	
21.02.2014:22:35:11	LH 2118	A	27	319	68,3	69,5		81,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

ZO2 Staatsflüge

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.02.2014:22:16:11	LH 360	A	27	735	71,7	74,4		84,2							G1	
22.02.2014:22:48:27	ST 4571	A	27	319		72,2		82,0	69,1						G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.02.2014:22:05:23	SK 622	D	27	CR2					76,5	69,8	71,0	67,9	69,5		G1	
23.02.2014:22:10:45	ST 1915	A	27	319		70,2		81,2							G1	
23.02.2014:22:19:30	LH 360	A	27	733	70,1	74,9		86,1							G1	
23.02.2014:22:37:06	LH 2118	A	27	319	67,3	70,9		81,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.02.2014:22:03:47	LH 360	A	09	735					74,0		80,0	68,2	82,1		G1	
24.02.2014:22:22:13	ST 4571	A	09	319					69,9		77,0		79,3		G1	
24.02.2014:22:28:55	LH 2118	A	27	321		70,6		79,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.02.2014:22:12:23	LH 360	A	09	735					71,3		78,9		81,6		G1	
25.02.2014:22:41:02	LH 2118	A	09	320					69,8		76,3		80,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.02.2014:22:09:58	LH 360	A	27	735	69,4	73,9		84,1							G1	
26.02.2014:22:44:33	LH 2118	A	27	319		70,6		82,3	69,1						G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.02.2014:22:03:00	FR 3634	A	27	73H	70,8	73,9		83,5							G1	
27.02.2014:22:06:40	FR 6862	A	27	73H	68,5	73,5		82,9							G1	
27.02.2014:22:14:18	LH 360	A	27	320		71,2		82,3							G1	
27.02.2014:22:17:15	ST 1915	A	27	319		74,5		80,7							G1	
27.02.2014:22:39:08	LH 2118	A	27	320	67,7	70,5		82,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.02.2014:22:03:34	FR 3634	A	09	73H					71,6		76,7		80,6		G1	
28.02.2014:22:15:07	LH 360	A	09	319					69,9		75,8		80,0		G1	
28.02.2014 22:38:58	LH 2118	A	09	319											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.03.2014 22:07:58	LH 360	A	27	319		70,10		81,20								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.03.2014 22:04:38	LH 360	A	09	320					70,00		76,20		80,60		G1	
02.03.2014 22:13:51	ST 1915	A	09	319					69,80		76,00		79,80		G1	
02.03.2014 22:39:49	LH 2118	A	09	319					70,00		77,30		81,20		G2	
02.03.2014 23:06:36	4U 2038	A	09	319					70,10	73,20	76,10		80,20		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	1	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.03.2014 22:06:34	LH 360	A	09	319							75,10		78,80		G1	
03.03.2014 22:27:14	AF 1724	A	09	ER4							71,70		74,10		G1	
03.03.2014 22:32:43	LH 2118	A	09	320							74,90		80,00		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.03.2014 22:05:11	LH 360	A	09	735					70,10		78,00	67,60	80,40		G1	
04.03.2014 22:30:20	LH 2118	A	09	321							74,40		78,70		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.03.2014 22:00:11	FR 3634	A	09	73H					70,90		76,90		81,00		G1	
05.03.2014 22:27:23	LH 360	A	09	735					73,90		78,40		83,00		G1	
05.03.2014 22:43:35	LH 2118	A	27	319		70,10		82,40							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.03.2014 22:08:31	FR 6862	A	09	73H					72,60	67,60	79,20	68,10	82,00		G1	
06.03.2014 22:18:14	LH 360	A	09	735					71,80	67,40	79,20	68,00	83,20		G1	
06.03.2014 22:24:34	ST 1915	A	09	319							75,20		80,50		G1	
06.03.2014 22:51:48	LH 2118	A	09	320					69,50		76,00		79,90		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.03.2014 22:05:23	FR 3634	A	27	73H		69,70		82,90							G1	
07.03.2014 22:15:07	LH 360	A	27	735	69,70	75,50		86,10							G1	
07.03.2014 22:47:05	LH 2118	A	27	320		69,90		82,10							G2	
07.03.2014 22:58:42	ST 802	A	27	319		67,90		80,90							ZS1	Pos-Flug
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.03.2014 22:14:41	LH 360	A	09	319					70,20		76,70		79,10		G1	
08.03.2014 22:35:13	ST 4571	A	09	319					70,60		76,90		80,90		G2	
08.03.2014 23:06:37	PWF5082	A	09	D38							73,40		80,50		ZS1	Werder
09.03.2014 02:46:00	ADN26C	A	09	FRJ							69,90		75,00		AMB2	
09.03.2014 03:20:00	ADN26C	D	09	FRJ	72,60	75,00			75,80	68,50					AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	1	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.03.2014 22:30:02	ST 1915	A	27	319		69,30		80,80							G1	
09.03.2014 22:34:49	LH 2118	A	27	320		68,90		81,40							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.03.2014 22:04:48	LH 360	A	27	735	71,10	72,30		84,40							G1	
10.03.2014 22:42:33	LH 2118	A	27	320		69,60		81,00							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.03.2014 22:19:11	FR 3634	A	09	73H					71,30		78,10		80,80		G1	
11.03.2014 22:49:03	LH 2118	A	09	319					70,10		75,70		81,30		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.03.2014 22:11:15	LH 360	A	09	320					71,10		76,90		80,80		G1	
12.03.2014 22:44:33	LH 2118	A	09	319							76,60		79,90		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.03.2014 22:09:29	ST 1915	A	27	319		70,10		81,50							G1	
13.03.2014 22:13:51	LH 360	A	27	733	70,10	73,30		85,50							G1	
13.03.2014 22:38:27	LH 2118	A	27	319		69,80		81,30							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.03.2014 22:11:44	LH 360	A	27	735											G1	
14.03.2014 22:47:57	LH 2118	A	27	319											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.03.2014 22:06:45	FR 3634	A	27	73H											G1	
15.03.2014 22:19:32	LH 360	A	27	319											G1	
15.03.2014 23:48:41	ST 4571	A	27	73G											G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.03.2014 22:00:18	4U 2038	A	27	319		71,70		82,40							G1	
16.03.2014 22:10:31	LH 360	A	27	735	70,70	74,50		86,40							G1	
16.03.2014 22:29:59	ST 2424	D	27	73G					82,40	77,60	72,20	79,30		77,70	G1	
16.03.2014 22:49:27	LH 2118	A	27	319	67,10	72,60		82,00							G2	
16.03.2014 23:41:29	ST 1915	A	27	319		70,20		83,20							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.03.2014 22:12:10	LH 360	A	27	735	68,80	74,90		85,40							G1	
17.03.2014 22:44:08	LH 2118	A	27	319		70,60		81,80							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.03.2014 22:04:37	ST 3727	A	27	319		69,60		83,30							G1	
18.03.2014 22:13:00	LH 360	A	27	735	71,20	75,30		86,80							G1	
18.03.2014 22:46:44	LH 2118	A	27	321		67,30		81,00							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.03.2014 22:15:22	LH 360	A	27	735	67,30	76,50		85,40							G1	
19.03.2014 22:48:22	LH 2118	A	27	321	67,20	69,40		82,70							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.03.2014 22:05:08	FR 6862	A	27	73H	67,80	71,20		82,80							G1	
20.03.2014 22:12:55	LH 360	A	27	735	67,80	74,40		84,60							G1	
20.03.2014 22:24:20	ST 1915	A	27	73G	68,40	71,70		82,10							G1	
20.03.2014 22:44:49	LH 2118	A	27	320	67,80	75,20		83,00							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.03.2014 22:04:26		A	27	BE36				69,40								G1	
21.03.2014 22:08:50	LH 360	A	27	733	70,70	77,70		86,50								G1	
21.03.2014 22:39:33	LH 2118	A	27	319		71,10		82,00								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.03.2014 22:08:54	LH 360	A	27	319		69,30		81,90								G1	
22.03.2014 22:33:59	ST 4571	A	27	73G	68,50	72,20		83,30								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0			

ZO2 Staatsflüge

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
23.03.2014 22:05:31	KL 1761	A	09	E90					69,20		76,20		80,50			G1	
23.03.2014 22:15:07	LH 360	A	27	319		70,00		82,40								G1	
23.03.2014 22:30:55	ST 1915	A	27	319		70,20		81,40								G2	
23.03.2014 22:43:46	LH 2118	A	27	319		69,70		80,60								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
24.03.2014 22:02:55	FR 3634	A	27	73H	67,40	71,80		83,00								G1	
24.03.2014 22:11:25	LH 360	A	27	735	69,90	73,40		85,70	69,00							G1	
24.03.2014 22:50:35	LH 2118	A	27	319		67,20		80,00	69,20							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.03.2014 22:07:57	LH 360	A	27	733	72,20	73,40		85,20								G1	
25.03.2014 22:51:49	LH 2118	A	27	320		68,00		80,50								G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.03.2014 22:49:02	LH 2118	A	09	319					69,30		76,10		82,60		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.03.2014 22:00:01	FR 3634	A	09	73H					72,90		78,90	68,60	81,90		G1	
27.03.2014 22:02:46	LH 360	A	09	735					77,40	70,30	81,80	73,80	85,40		G1	
27.03.2014 22:08:46	ST 1915	A	09	319					72,70		75,70		80,60		G1	
27.03.2014 22:47:34	LH 2118	A	09	321					70,90		75,70		80,20		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.03.2014 05:15:21	PCT5705	A	09	D28					72,10		70,30		74,60		GA2	
28.03.2014 22:09:25	LH 360	A	09	321					70,90		76,20		80,30		G1	
28.03.2014 22:48:42	LH 2118	A	09	319					69,80		74,80		80,60		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.03.2014 22:14:36	LH 360	A	09	319							75,20		80,10		G1	
29.03.2014 22:17:33	ST 4571	A	09	319					70,10		76,60		81,60		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.03.2014 22:08:32	ST 1915	A	27	319		67,20		81,60							G1	
30.03.2014 22:15:51	LH 360	A	27	319		70,10		82,80							G1	
30.03.2014 22:20:25	FR 3633	D	27	73H					84,60	78,20	78,30	75,20	76,10		G1	
30.03.2014 22:22:41	FR 5217	A	27	73H		68,80		82,20							G1	
30.03.2014 22:39:35	LH 2118	A	27	319		68,40		80,60							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.03.2014 22:20:27	LH 360	A	09	319					70,60		76,50		80,70		G1	
31.03.2014 22:35:20	LH 2118	A	09	319					69,80		75,50		79,30		G2	
31.03.2014 22:37:12	FR 3633	D	9	73H											ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.04.2014 22:06:59	FR 3623	A	09	73H					74,5	70,6	79,1	68,3	82,4		G1	
01.04.2014 22:09:54	LH 360	A	09	321					70,4		76,3		81,2		G1	
01.04.2014 22:11:56	FR 3783	A	09	73H					70,3		76,1		81,4		G1	
01.04.2014 22:17:17	FR 3633	D	09	73H	78,0	77,9		76,3	72,7	67,0					G1	
01.04.2014 22:19:16	FR 6692	A	09	73H					73,1		77,9	67,2	81,7		G1	
01.04.2014 22:23:20	4U 2035	D	09	319	74,8	76,1		73,6	69,8						G1	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.04.2014 22:15:21	FR 9056	A	09	73H					75,9	70,7	79,9	69,4	81,8		G1	
02.04.2014 22:24:15	FR 3633	D	09	73H	81,3	80,8		78,3	71,8						G1	
02.04.2014 22:26:40	FR 3672	A	09	73H					73,3		76,8		81,4		G1	
02.04.2014 22:45:06	4U 6903	A	09	319							74,0		79,5		AV2	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.04.2014 22:24:44	FR 3669	A	09	73H					70,9	67,9	76,9	69,1	81,7		G1	
03.04.2014 22:33:07	FR 4014	A	09	73H					71,4	70,3	76,6	68,1	80,3		AV1	Umlauf
03.04.2014 22:34:42	FR 3633	D	09	73H	80,3	81,9		77,8	78,1						ZS1	Sonstige
03.04.2014 22:36:26	ST 1915	A	09	319					70,9		74,3		78,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.04.2014 22:01:41	ST 5077	A	09	319					69,5		76,0		81,4		G1	
04.04.2014 22:04:14	FR 9056	A	09	73H					73,7		78,9	68,3	82,2		G1	
04.04.2014 22:21:22	FR 6672	A	09	73H					75,5	68,5	78,5	67,7	82,3		G1	
04.04.2014 22:30:10	FR 3633	D	09	73H	80,4	82,7		77,5	74,9						G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.04.2014 22:03:24	FR 3634	A	09	73H					72,3	67,1	78,9	67,1	81,8		G1	
05.04.2014 22:05:18	FR 3659	A	09	73H					71,1		76,8		80,8		G1	
05.04.2014 22:13:24	LH 360	A	09	319					69,1		76,1		80,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.04.2014 22:05:08	4U 2038	A	27	319		70,3		81,5							G1	
06.04.2014 22:12:30	FR 3783	A	27	73H	67,0	71,7		83,7							G1	
06.04.2014 22:18:08	LH 360	A	27	321		69,7		81,6							G1	
06.04.2014 22:21:55	FR 5217	A	27	73H	67,2	72,2		82,8							G1	
06.04.2014 22:33:06	LH 2118	A	27	319		69,4		81,3							G2	
06.04.2014 22:34:50	FR 3633	D	27	73H		67,9		86,0	79,6	78,0	74,6	73,5		ZS1	Umlauf	
06.04.2014 22:41:31	ST 1915	A	27	319		70,1		81,5						AV1	Umlauf	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.04.2014 22:00:02	LH 360	A	09	321					70,8		76,0		79,2		G1	
07.04.2014 22:07:36	FR 3783	A	09	73H					69,2		77,5		81,0		G1	
07.04.2014 22:12:33	ST 4571	A	09	319					69,0		75,1		79,9		G1	
07.04.2014 22:19:31	FR 3633	D	09	73H	78,3	81,7		77,7	75,4						G1	
07.04.2014 22:32:12	LH 2118	A	09	319					70,0		76,9		80,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.04.2014 22:13:44	LH 360	A	27	321	68,3	70,9		82,3							G1	
08.04.2014 22:18:53	FR 3783	A	27	73H	67,4	71,7		83,6							G1	
08.04.2014 22:33:45	FR 3633	D	27	73H					85,5	79,1	75,8	75,3	74,4		ZS1	Umlauf
08.04.2014 22:38:53	LH 2118	A	27	319	68,0	71,8		81,7							G2	
08.04.2014 22:41:04	ST 1915	A	27	319		73,2		81,2							AV1	Wetter
08.04.2014 22:43:29	FR 6692	A	27	73H	67,9	73,0									AV1	Umlauf
08.04.2014 22:46:07	FR 3623	A	27	73H	68,6	71,3		82,9							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.04.2014 22:10:00	LH 360	A	27	320	67,6	69,6		82,5							G1	
09.04.2014 22:18:50	FR 3672	A	27	73H	67,2	71,3		83,3							G1	
09.04.2014 22:23:25	FR 3633	D	27	73H					86,5	80,2	78,0	75,5	74,3		G1	
09.04.2014 22:43:32	LH 2118	A	27	319		72,7		82,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.04.2014 22:04:17	LH 360	A	09	321					70,2		75,2		79,3		G1	
10.04.2014 22:14:08	FR 3669	A	09	73H					71,3		76,9		80,4		G1	
10.04.2014 22:25:42	FR 3633	D	27	73H					84,9	77,4	84,0	77,7	78,3		G1	
10.04.2014 22:39:27	ST 1915	A	09	319							75,0		78,9		G2	
10.04.2014 22:41:26	LH 2118	A	09	319							74,4		80,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	1	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.04.2014 22:00:38	FR 9056	A	27	73H		69,1		81,8							G1	
11.04.2014 22:31:04	ST 5077	A	27	319		69,2		81,0							AV1	Umlauf
11.04.2014 22:32:52	FR 3633	D	27	73H					84,4	77,8	84,3	78,5	79,8		ZS1	Umlauf
11.04.2014 22:36:30	LH 360	A	27	319		69,1		81,8							AV1	Sonstige
11.04.2014 22:44:56	LH 2118	A	27	319		68,2		80,6							G2	
11.04.2014 23:04:52	FR 6672	A	27	73H		70,2		82,5							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.04.2014 22:05:44	ST 7811	A	27	319		70,6		81,9							G1	
12.04.2014 22:10:54	LH 360	A	27	319		69,2		81,6							G1	
12.04.2014 22:15:37	FR 3659	A	27	73H		71,3		82,8							G1	
12.04.2014 22:20:08	FR 3634	A	09	73H					72,7		77,5		81,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.04.2014 22:14:25	FR 3783	A	27	73H	68,3	71,5		83,5							G1	
13.04.2014 22:17:27	4U 2038	A	27	319				82,1							G1	
13.04.2014 22:19:03	LH 360	A	27	319				82,5							G1	
13.04.2014 22:21:11	FR 3633	D	27	73H					83,4	81,0	77,3	74,1	74,1	G1		
13.04.2014 22:26:02	FR 5217	A	27	73H	67,9			83,5						G1		
13.04.2014 22:30:20	ST 1915	A	27	319				81,8						AV1	PAF	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.04.2014 22:08:30	FR 3669	A	27	73H	68,2	73,4		84,4							G1	
14.04.2014 22:13:45	LH 360	A	27	319	67,3	70,2		82,6							G1	
14.04.2014 22:26:19	ST 4571	A	27	319											G1	
14.04.2014 22:30:26	FR 3783	A	27	73H											G2	
14.04.2014 22:35:06	FR 3633	D	27	73H											ZS1	Umlauf
14.04.2014 22:45:02	ST 8985	A	27	319											AV2	Technik
14.04.2014 22:58:54	FR 3672	A	27	73H	69,4	72,0		83,7							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.04.2014 22:06:00	LH 360	A	27	319		69,5		82,1							G1	
15.04.2014 22:16:05	ST 1915	A	27	319		71,3		80,8							G1	
15.04.2014 22:24:24	FR 3633	D	27	73H					83,3	77,0	82,2	76,7	77,2	G1		
15.04.2014 22:37:28	FR 3623	A	27	73H		69,3		82,3							AV1	Umlauf
15.04.2014 22:54:39	FR 3783	A	27	73H		69,7		81,4							AV2	Umlauf
15.04.2014 22:57:53	FR 6692	A	27	73H		69,9		81,9							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.04.2014 22:02:22	LH 360	A	09	319					69,1		76,1		80,3		G1	
16.04.2014 22:11:50		A	09	C172											G1	
16.04.2014 22:15:32	FR 3672	A	09	73H					71,7		77,8		81,3		G1	
16.04.2014 22:22:58	FR 3633	D	27	73H					82,2	76,1	83,1	76,2	75,9		G1	
16.04.2014 22:29:01		D	09	C172											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	1	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.04.2014 22:07:51	FR 3783	A	27	73H		70,4		83,5							G1	
17.04.2014 22:16:26	FR 4014	A	27	73H	67,4	72,9		83,3							ZÖZ	Staatsflüge
17.04.2014 22:29:36	FR 3633	D	27	73H					86,8	80,5	80,7	79,4	76,0		G1	
17.04.2014 22:32:42	ST 1915	A	27	319	69,0	70,6		80,9							G2	
17.04.2014 22:38:44	FR 3669	A	27	73H	70,0	73,4		86,2							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.04.2014 22:10:41	FR 3634	A	09	73H					75,5	70,2	81,4	70,8	84,0		G1	
18.04.2014 22:14:27	LH 360	A	09	319					71,5		76,3		80,6		G1	
18.04.2014 22:16:26	FR 9056	A	09	73H					76,1	72,4	81,2	70,7	84,0		G1	
18.04.2014 22:19:00	ST 5077	A	09	319					72,3		76,2	68,8	81,7		G1	
18.04.2014 22:39:50	FR 6672	A	09	73H					76,8	70,7	81,4	69,8	84,0		G2	
18.04.2014 22:49:34	FR 3633	D	09	73H	81,8	82,2		77,3	72,7						ZS1	Umlauf
18.04.2014 22:52:47		A	09	LJ31							71,6		74,1		G2	
19.04.2014 00:41:00	IFA4590	A	09	LJ35							70,8		80,2		AMB2	
19.04.2014 01:35:00	IFA4590	D	09	LJ35	73,2	70,0			77,0	70,6					AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				2	1	0	1	6	1	5	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.04.2014 22:02:14	FR 3659	A	09	73H					75,7		80,8	70,6	83,5		G1	
19.04.2014 22:09:13	LH 360	A	09	320					74,0	68,1	77,4	67,3	81,9		G1	
19.04.2014 22:16:25	FR 3634	A	09	73H					72,5		79,0	68,5	82,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.04.2014 22:02:13	LH 360	A	09	319					70,5		76,5		81,6		G1	
20.04.2014 22:06:14	FR 3783	A	09	73H					74,5	67,3	80,3	70,4	83,1		G1	
20.04.2014 22:09:11	ST 1915	A	09	319					72,0		76,1		80,8		G1	
20.04.2014 22:16:23	FR 5217	A	09	73H					73,2		77,7		82,4		G1	
20.04.2014 22:30:05	FR 3633	D	09	73H	80,0	80,1		76,0	74,1	67,5					G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.04.2014 22:02:31	LH 360	A	09	319					74,8		77,5		80,8		G1	
21.04.2014 22:17:19	FR 3783	A	09	73H					72,7		80,3	71,2	81,8		G1	
21.04.2014 22:28:06	FR 3633	D	09	73H	80,5	82,6		79,3	76,0	71,7					G1	
21.04.2014 23:05:46	FR 3669	A	27	73H	67,4	71,4		83,0							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	3	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.04.2014 22:04:21	LH 360	A	09	319					71,5		76,5		81,1		G1	
22.04.2014 22:26:07	FR 3633	D	09	73H	80,8	83,4		79,8	72,0	69,6					G1	
22.04.2014 22:27:31	FR 3783	A	09	73H					72,9	67,2	78,8		80,7		G1	
22.04.2014 22:30:02	ST 1915	A	09	319					70,6		75,9		79,7		G2	
23.04.2014 00:08:38	FR 3623	A	27	73H	67,1	71,0		83,7							AV4	PAF
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.04.2014 22:15:04	FR 3672	A	09	73H					74,3		78,1	67,0	81,7		G1	
23.04.2014 22:18:19	FR 3633	D	09	73H	80,0			76,3	74,8						G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	0	0	1	2	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.04.2014 22:11:01	FR 3633	D	09	73H	81,1	81,9		79,0	72,2						G1	
24.04.2014 22:22:59	FR 3669	A	09	73H					75,1	68,5	79,9	70,4	83,3		G1	
24.04.2014 22:40:54	FR 4014	A	09	73H					73,3		78,3	68,0	80,9		AV1	Technik
24.04.2014 23:12:56	ST 1915	A	09	319					70,7		76,4		81,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.04.2014 22:04:57	FR 9056	A	09	73H					74,6	67,9	80,4	68,4	82,4		G1	
25.04.2014 22:09:46	LH 360	A	09	319					71,5		75,8		81,0		G1	
25.04.2014 22:15:13	ST 5077	A	09	319					70,5		77,6		81,9		G1	
25.04.2014 22:21:07	FR 3633	D	09	73H	79,5	80,8		76,7	80,2	76,1					G1	
25.04.2014 22:42:13	FR 6672	A	09	73H					71,6		77,9		81,0		AV1	Technik
25.04.2014 23:32:46	FR 3783	A	09	73H					74,0	67,3	79,1	68,0	83,5		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.04.2014 22:19:03	FR 3634	A	09	73H					74,5	68,0	77,9	68,7	82,7		G1	
26.04.2014 22:39:40	LH 360	A	09	319					72,9		76,9		80,1		AV1	Wetter
26.04.2014 22:51:45	FR 3659	A	09	73H					72,6	67,9	79,4	68,8	82,8		AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.04.2014 22:01:00	4U 2038	A	27	319		69,4		80,8							G1	
27.04.2014 22:02:58	FR 3783	A	27	73H	68,1	71,6		84,3							G1	
27.04.2014 22:11:52	LH 360	A	27	319		69,3		80,9							G1	
27.04.2014 22:17:37	ST 1915	A	27	319		67,3		80,5							G1	
27.04.2014 22:20:04	FR 5217	A	27	73H	67,5	71,7		83,8							G1	
27.04.2014 22:22:31	FR 3633	D	27	73H					81,3	75,0	83,0	74,6	76,9		G1	
27.04.2014 22:31:44	LH 2118	A	27	319		68,9		82,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.04.2014 22:05:03	FR 3672	A	09	73H					73,9	69,2	78,2	68,1	82,0		G1	
28.04.2014 22:28:38	LH 2118	A	09	319					71,3		76,1		79,5		G1	
28.04.2014 22:31:04	FR 3783	A	09	73H					74,9	68,9	78,7	68,7	84,0		AV1	Umlauf
28.04.2014 22:40:27	FR 3633	D	09	73H	81,2	80,5		76,4	73,7						ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.04.2014 22:01:25	IS 906	A	09	J32							69,8		73,8		G1	
29.04.2014 22:18:59	ST 1915	A	09	319					73,6		75,0		79,5		G1	
29.04.2014 22:20:34	FR 3633	D	09	73H	77,4	77,5		74,5							G1	
29.04.2014 22:24:29	FR 3623	A	09	73H					70,0		76,6		80,9		G1	
29.04.2014 22:38:12	FR 6692	A	09	73H					72,5		77,5		80,7		AV1	Umlauf
29.04.2014 22:40:43	LH 2118	A	09	320					71,6		76,4		80,9		G2	
29.04.2014 22:44:16	LH 360	A	09	319					70,5		75,9		80,9		AV1	Wetter
29.04.2014 22:46:58	FR 3783	A	09	73H					73,1	68,0	77,4	67,1	81,3		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.04.2014 22:14:00	LH 2117	D	27	E95					83,1	77,1	75,8	80,5		75,1	G1	
30.04.2014 22:20:56	FR 3633	D	27	73H					85,3	77,6	84,6	78,2	78,2		G1	
30.04.2014 22:21:34	FR 3672	A	27	73H		70,5		82,4							G1	
30.04.2014 22:28:01	LH 360	A	27	319											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	2	2	2	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.05.2014 22:17:25	LH 361	D	09	733	79,8	79,9		77,4							G1	
01.05.2014 22:23:14	FR 3669	A	09	73H					72,0		78,8	68,3	82,6		G1	
01.05.2014 22:30:08	FR 3633	D	09	73H	80,9	81,7		78,1	74,2	70,5					G1	
01.05.2014 22:36:43	ST 1915	A	09	319					70,2	67,1	75,6		80,6		G1	
01.05.2014 22:38:10	FR 3783	A	09	73H					73,1		79,2	70,0	82,8		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.05.2014 22:04:34	FR 9056	A	09	73H					73,6	67,5	79,5	68,5	81,8		G1	
02.05.2014 22:13:27	LH 360	A	09	319					71,1		74,9		79,4		G1	
02.05.2014 22:23:37	KLM7924	A	09	BE58							68,5		73,7		G1	
02.05.2014 22:23:38	KLM7924	D	09	BE58	69,6	72,9		72,8							G1	
02.05.2014 22:26:59	FR 3633	D	09	73H	81,6	78,8		76,3	71,1						G1	
02.05.2014 22:34:28	FR 6672	A	09	73H					71,7		76,8		81,0		AV1	Wetter
02.05.2014 23:00:14	ST 7737	A	09	319					73,5		76,3		81,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	2	2	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.05.2014 22:13:53	LH 360	A	27	319		69,4		81,7							G1	
03.05.2014 22:16:30	ST 5077	A	27	319		70,1		81,8							G1	
03.05.2014 22:18:08	FR 3634	A	27	73H		69,6		82,0							G1	
03.05.2014 22:29:54	FR 3659	A	27	73H	68,2	69,9		82,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.05.2014 22:02:17	FR 6662	A	09	73H					74,3	69,8	80,1	69,6	82,5		G1	
04.05.2014 22:06:23	4U 2038	A	09	319					70,7		75,3		80,9		G1	
04.05.2014 22:10:24	LH 360	A	09	319					70,9		76,0		81,0		G1	
04.05.2014 22:16:11	FR 3633	D	09	73H	78,9	78,6		75,1	70,3						G1	
04.05.2014 22:17:19	FR 3783	A	09	73H					74,1	67,7	78,8	67,1	82,6		G1	
04.05.2014 22:40:05	ST 7137	A	09	319							73,0		77,3		AV1	Sonstige
04.05.2014 22:42:36	LH 2118	A	09	320					71,1		76,1		80,8		G2	
04.05.2014 22:52:25	FR 5217	A	09	73H					71,5		76,7		81,0		AV2	Technik
04.05.2014 22:55:06	ST 1915	A	09	319					70,3		75,4		80,2		AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.05.2014 22:06:24	LH 360	A	09	321					69,4		75,0		79,3		G1	
05.05.2014 22:28:41	FR 3633	D	09	73H	78,1	82,8		76,2	76,1	69,2					G1	
05.05.2014 22:34:18	FR 3783	A	09	73H					72,9		79,0	67,1	82,7		AV1	Umlauf
05.05.2014 22:37:29	ST 8985	A	09	319					69,4		76,6		81,4		G2	
05.05.2014 22:41:37	LH 2118	A	09	321							74,4		78,7		G2	
05.05.2014 22:48:14	ST 7737	A	27	319		70,5		80,5							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.05.2014 22:11:00	FR 6692	A	27	73H	67,9	73,2		83,7							G1	
06.05.2014 22:16:19	LH 360	A	27	319		70,1		81,8							G1	
06.05.2014 22:17:36	FR 3633	D	27	73H					84,3	79,4	75,6	72,8	72,8		G1	
06.05.2014 22:19:18	FR 3623	A	27	73H	67,2	70,4		83,1							G1	
06.05.2014 22:24:09	ST 1915	A	27	319		69,8		81,3							G1	
06.05.2014 22:29:13	FR 3783	A	27	73H		72,5		84,5							G1	
06.05.2014 22:32:45	LH 2118	A	27	319		69,9		81,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.05.2014 22:03:51	FR 3633	D	27	73H					83,0	77,6	78,6	74,5	74,9		G1	
07.05.2014 22:06:52	FR 9056	A	27	73H	68,8	72,5		83,4							G1	
07.05.2014 22:19:09	LH 360	A	27	319		70,2		82,7							G1	
07.05.2014 22:37:35	FR 3672	A	27	73H	71,3	74,3		84,4							AV1	Sonstige
07.05.2014 22:44:28	LH 2118	A	27	319	68,7	70,6		82,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.05.2014 22:02:19	LH 360	A	27	320	70,4	69,8		83,5	71,5	67,5					G1	
08.05.2014 22:03:57		D	27	DA42							76,2		68,4		G1	
08.05.2014 22:09:31	FR 3633	D	27	73H				87,5	80,8	81,3	76,6	78,4		G1		
08.05.2014 22:27:19	FR 3669	A	27	73H	68,5	74,3		85,3						G1		
08.05.2014 22:37:20	ST 1915	A	27	319		69,7		82,3						G2		
08.05.2014 22:45:38	LH 2118	A	27	319		68,4		82,8						G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	2	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.05.2014 22:04:32	FR 9056	A	27	73H	67,5	70,1		82,8							G1	
09.05.2014 22:24:25	FR 6672	A	27	73H	69,5	73,3		82,8							G1	
09.05.2014 22:29:23	FR 3633	D	27	73H				88,4	81,4	79,7	75,9	77,1		G1		
09.05.2014 22:33:21	LH 360	A	27	319		69,8		83,2						AV2	Sonstige	
09.05.2014 22:38:01	LH 2118	A	27	319	68,9	71,3		82,6						G2		
09.05.2014 22:44:52	ST 7737	A	27	319		72,2		82,9						G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.05.2014 22:02:26	FR 3659	A	27	73H	70,0	75,0		83,0							G1	
10.05.2014 22:11:01	FR 3634	A	27	73H	68,1	72,8		82,7							G1	
10.05.2014 22:15:21	LH 360	A	27	319		68,3		81,9						G1		
10.05.2014 22:18:23	ST 5077	A	27	319		69,3		82,0						G1		
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.05.2014 22:07:50	ST 4571	A	27	321		73,2		83,5							G1	
11.05.2014 22:14:32	ST 1915	A	27	319		67,6		81,2							G1	
11.05.2014 22:20:35	FR 5217	A	27	73H	67,2	71,7		82,4							G1	
11.05.2014 22:22:04	FR 3633	D	27	73H				86,6	80,6	77,0	74,3	76,3		G1		
11.05.2014 22:27:56	4U 2038	A	27	319	67,9	70,0		82,7						G1		
11.05.2014 22:44:24	LH 2118	A	27	320	67,0	69,7		84,2						G2		
11.05.2014 22:47:08	LH 360	A	27	319	68,0	69,7		83,5						AV2	Umlauf	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.05.2014 22:00:56	LH 360	A	27	321		68,4		81,3							G1	
12.05.2014 22:18:11	FR 3783	A	27	73H	68,0	72,1		83,6							G1	
12.05.2014 22:40:43	FR 3633	D	27	73H				85,0	77,9	80,6	76,5	76,0		ZS1	Sonstige	
12.05.2014 22:43:42	LH 2118	A	27	319		69,8		82,7						G2		
12.05.2014 22:52:27	ST 8985	A	27	321		70,5		82,5						G2		
12.05.2014 23:22:21	ST 7737	A	27	319		69,6		82,7						AV3	Umlauf	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.05.2014 22:01:38		D	27	DA42								67,0			G1	
13.05.2014 22:05:59	ST 1915	A	27	319		68,8		81,7							G1	
13.05.2014 22:10:43	FR 6692	A	27	73H	67,8	72,6		82,7							G1	
13.05.2014 22:12:17	FR 3633	D	27	73H				81,3	74,7	78,5	76,0	74,6		G1		
13.05.2014 22:16:17	FR 3623	A	27	73H	67,2	72,9		82,0						G1		
13.05.2014 22:18:35	LH 360	A	27	321		68,5		82,1						G1		
13.05.2014 22:45:18	LH 2118	A	27	320	67,9	70,3		83,6						G2		
13.05.2014 23:15:01	FR 3783	A	27	73H		71,3		82,8						AV3	ATC	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
14.05.2014 22:00:22	AF 1724	A	27	E70				81,1								G1	
14.05.2014 22:02:29	LH 360	A	27	321		67,6		81,8								G1	
14.05.2014 22:10:47	LH 9891	A	27	C525				73,2								G1	
14.05.2014 22:12:19	FR 3633	D	27	73H					85,3	79,4	77,9	74,5	74,6		G1		
14.05.2014 22:38:59	LH 2118	A	27	319		68,7		84,5							G2		
14.05.2014 22:41:41	FR 9056	A	27	73H	68,2	73,3		84,0							AV1	ATC	
14.05.2014 23:16:40	FR 3672	A	27	73H	67,8	70,2		83,0							AV3	ATC	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.05.2014 22:11:43	FR 3783	A	27	73H		68,6		82,1								G1	
15.05.2014 22:21:48	LH 360	A	27	320		69,3		81,5								G1	
15.05.2014 22:23:28	FR 3633	D	27	73H	67,8				85,1	79,0	83,1	78,4	77,6		G1		
15.05.2014 22:36:34	LH 2118	A	27	319		69,9		80,7							G2		
15.05.2014 22:44:53	FR 4014	A	27	73H		70,5		81,2							AV1	ATC	
15.05.2014 22:49:07	ST 1915	A	27	319		69,0		81,4							ZÖ2	Staatsflüge	
15.05.2014 23:06:13	FR 3669	A	27	73H		71,9		84,5							AV3	ATC	
15.05.2014 23:23:44	IS 906	A	27	J32				76,6							AV3	ATC	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.05.2014 22:07:23	ST 4371	A	27	319		67,5		80,5								G1	
16.05.2014 22:10:16	LH 360	A	27	319		68,7		82,2								G1	
16.05.2014 22:20:24	FR 9056	A	27	73H		70,0		83,7								G1	
16.05.2014 22:24:53	FR 3633	D	27	73H					85,0	78,3	83,3	78,7	78,3		G1		
16.05.2014 22:31:42	LH 2118	A	27	319		68,7		82,6							G2		
16.05.2014 22:39:00	ST 7737	A	27	319		70,0		82,9							G2		
16.05.2014 22:50:00	FR 6672	A	27	73H	67,2	70,6		84,1							AV2	Wetter	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	6	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.05.2014 22:10:57	LH 360	A	27	319		69,6		82,8							G1	
17.05.2014 22:13:41	ST 5077	A	27	319		69,2		81,2							G1	
17.05.2014 22:21:33	FR 3634	A	27	73H		68,4		81,5							G1	
17.05.2014 22:32:13	ST 6409	A	27	319		68,2		81,4							AV1	ATC
17.05.2014 22:43:19	FR 3659	A	27	73H	67,0	69,2		83,2							AV1	Technik
17.05.2014 22:59:05	KL 1761	A	09	F70					70,2		73,6		78,3		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.05.2014 22:05:45	ST 1915	A	09	319					70,8		76,0	67,0	80,6		G1	
18.05.2014 22:07:13	FR 3783	A	09	73H					71,2		79,1		82,3		G1	
18.05.2014 22:08:59	FR 6662	A	09	73H					72,6		76,6		81,1		G1	
18.05.2014 22:11:31	ST 4571	A	09	321					71,3		78,0		81,6		G1	
18.05.2014 22:13:40	LH 360	A	09	321					71,9		77,0	67,1	81,9		G1	
18.05.2014 22:25:48	FR 3633	D	27	73H					84,6	78,2	80,9	76,2	75,4		G1	
18.05.2014 22:32:14	FR 5217	A	27	73H		71,1		81,5							AV1	Umlauf
18.05.2014 22:40:50	LH 2118	A	09	319					71,0		77,2		82,3		G2	
18.05.2014 22:45:18	4U 2038	A	09	319					71,2		75,7		81,0		AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	1	8	1	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.05.2014 22:10:18	FR 3783	A	09	73H					71,0		77,5		81,2		G1	
19.05.2014 22:17:17	LH 360	A	09	320					70,5		76,3		81,2		G1	
19.05.2014 22:19:02	FR 3633	D	09	73H	78,6	80,5		74,8	71,5						G1	
19.05.2014 22:22:10	ST 7737	A	09	319					70,1		76,8		81,0		G1	
19.05.2014 22:41:11	LH 2118	A	09	319							75,0		80,0		G2	
19.05.2014 22:47:29	ST 8985	A	09	321					70,5		76,8		81,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	0	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.05.2014 22:06:01	LH 360	A	09	320					70,7		77,4		81,6		G1	
20.05.2014 22:07:45	FR 3633	D	09	73H	76,8	78,4		72,9	74,0	67,1					G1	
20.05.2014 22:20:05	FR 3623	A	09	73H					70,9		77,6		81,2		G1	
20.05.2014 22:23:09	ST 1915	A	09	321					70,3		75,4		80,5		G1	
20.05.2014 22:39:41	FR 3783	A	09	73H					73,3	67,4	78,9	67,5	82,1		AV1	Wetter
20.05.2014 22:42:22	LH 2118	A	09	319					69,1		75,3		80,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.05.2014 22:00:21	FR 9056	A	09	73H					70,8		77,6		81,1		G1	
21.05.2014 22:06:27	QGA226G	D	09	C25A	72,6	74,4		72,5	75,2	70,6					G1	
21.05.2014 22:19:03	FR 3672	A	09	73H					73,1		78,7	68,0	83,1		G1	
21.05.2014 22:30:51	FR 3633	D	09	73H	76,2	78,9		73,9	73,1						ZS1	Sonstige
21.05.2014 22:39:40	LH 360	A	09	321					70,1		75,9		81,5		AV1	Umlauf
21.05.2014 22:41:55	LH 2118	A	09	320					70,0		77,0		81,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.05.2014 22:01:24	FR 3783	A	27	73H	67,8	71,2		84,4							G1	
22.05.2014 22:04:33	AHO496V	A	27	BE20				74,6							G1	
22.05.2014 22:23:45	ST 1915	A	27	319		67,9		81,3							G1	
22.05.2014 22:26:27	FR 3669	A	27	73H	68,2	72,0		83,2							G1	
22.05.2014 22:28:25	FR 3633	D	27	73H					85,5	79,0	81,8	76,6	77,3		G1	
22.05.2014 22:55:24	LH 360	A	27	319		69,1		83,0							AV2	ATC
22.05.2014 23:33:42	LH 2118	A	27	319		69,3		84,0							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.05.2014 22:15:13	FR 3634	A	27	73H	67,7	72,1		84,2							G1	
23.05.2014 22:17:05	FR 6672	A	27	73H		71,6		83,6							G1	
23.05.2014 22:18:45	FR 9056	U	27	73H	70,5	70,2		73,1							G1	
23.05.2014 22:39:49	FR 9056	A	27	73H	67,3	71,1		82,5							AV1	PIB
23.05.2014 22:42:23	LH 360	A	27	319		69,4		82,3							AV1	PIB
23.05.2014 22:45:05	LH 2118	A	27	319		67,5		81,4							G2	
23.05.2014 22:47:18	ST 7737	A	27	319		68,4		81,9							G2	
23.05.2014 22:53:04	FR 3633	D	27	73H					84,3	77,2	84,9	77,8	78,3		ZS1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.05.2014 22:02:33	FR 3228	A	09	73H					73,9	68,5	78,8	68,3	82,4		G1	
24.05.2014 22:06:43	ST 5077	A	09	319					70,9		76,7		81,4		G1	
24.05.2014 22:14:05	ST 6409	A	27	319		68,3		81,0							G1	
24.05.2014 22:20:32	LH 360	A	09	319					70,3		76,6		80,7		G1	
24.05.2014 22:39:09	ST 7737	A	27	321		68,9		81,7							G2	
24.05.2014 22:41:05	FR 3634	A	27	73H	67,8	72,2		83,3							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.05.2014 22:18:52	LH 360	A	09	320					71,0		76,2		80,3		G1	
25.05.2014 22:22:50	ST 1915	A	09	734					73,1	68,4	79,8	67,9	83,2		G1	
25.05.2014 22:24:53	FR 3633	D	09	73H	79,5	78,9		74,4		70,3					G1	
25.05.2014 22:33:08	FR 5217	A	27	73H		70,2		82,5							AV1	Umlauf
25.05.2014 22:48:18	ST 4571	A	09	321					70,5		76,5		81,0		AV2	Umlauf
25.05.2014 23:02:02	LH 2118	A	09	320					70,7		76,5		81,8		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.05.2014 22:10:02	FR 3634	A	09	73H					74,2	69,1	82,0	70,8	85,7		G1	
26.05.2014 22:12:10	FR 3783	A	09	73H					76,6	67,9	79,6	67,4	82,5		G1	
26.05.2014 22:35:44	LH 2117	D	09	E95	79,4	81,8		73,8	70,8						ZS1	Wetter
26.05.2014 22:38:03	LH 2118	A	09	320					71,8		77,4	67,3	82,3		G2	
26.05.2014 22:41:41	ATL326C	A	09	C525							69,1		74,7		AMB1	
26.05.2014 22:44:22	ST 8985	A	09	321					72,6		78,0	68,4	82,4		G2	
26.05.2014 22:47:41	ST 7737	A	09	319					71,2		77,4	67,6	81,8		AV2	Umlauf
26.05.2014 23:05:38	FR 3633	D	09	73H	83,3	82,0		77,4	74,1						ZÖ2	Staatsflüge
26.05.2014 23:15:46	LH 360	A	09	321					71,8		77,1		81,5		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	4	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.05.2014 22:04:36	FR 6692	A	09	73H					74,8	68,2	80,1	70,3	82,8		G1	
27.05.2014 22:09:59	ST 4571	A	09	319					71,1		77,2		80,8		G1	
27.05.2014 22:11:50	LH 360	A	09	321					73,4		77,2		81,0		G1	
27.05.2014 22:14:29	FR 3623	A	09	73H					71,7		78,1	68,1	81,8		G1	
27.05.2014 22:28:01	FR 3783	A	09	73H					75,2	68,8	79,4	70,1	82,6		G1	
27.05.2014 22:32:07	FR 3633	D	09	73H	80,6	79,3		75,3	75,2	69,4					ZS1	Umlauf
27.05.2014 22:34:43	ST 1915	A	09	319					71,1		76,4	68,6	81,4		AV1	ATC
27.05.2014 22:47:08	LH 2118	A	09	319					74,2		77,7		83,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.05.2014 22:00:34	LH 360	A	09	319					70,8		77,2		83,0		G1	
28.05.2014 22:04:54	FR 3672	A	09	73H					75,1	68,8	80,5	69,9	85,4		G1	
28.05.2014 22:08:30	ATL328D	A	09	C25A							71,4		77,4		G1	
28.05.2014 22:26:31	FR 3633	D	09	73H	82,5	82,9		78,1	73,2	67,9					G1	
28.05.2014 22:36:16	AF 1724	A	09	E70					71,2		75,9		80,5		AV1	Technik
28.05.2014 23:04:48	LH 2118	A	09	320					71,9		76,6		82,0		AV3	Wetter
28.05.2014 23:10:00	ST 4571	A	09	321					71,5		77,4	67,2	81,0		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.05.2014 22:01:36	LH 360	A	09	319					70,0		76,0		80,3		G1	
29.05.2014 22:07:23	FR 4014	A	09	73H					70,9		77,8		80,7		G1	
29.05.2014 22:22:44	FR 3669	A	09	73H					73,4		79,7	68,3	82,9		G1	
29.05.2014 22:30:08	ST 1915	A	09	319					70,4		75,8		80,5		G2	
29.05.2014 22:31:56	FR 3633	D	09	73H	79,9	82,4		77,3	75,2						ZS1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.05.2014 22:11:21	ST 4371	A	27	319		68,1		81,8							G1	
30.05.2014 22:13:36	LH 360	A	27	319		68,3		80,9							G1	
30.05.2014 22:24:26	FR 3633	D	27	73H				85,0	78,5	81,1	77,5	76,3		G1		
30.05.2014 22:34:03	ST 7737	A	27	319		68,7		82,5						G2		
30.05.2014 22:36:38	AF 1724	A	27	E70				80,3						AV1	Technik	
30.05.2014 22:54:07	FR 6672	A	27	73H	67,0	70,9		83,4						AV2	Wetter	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.05.2014 22:07:05	LH 360	A	27	319		70,0		82,4							G1	
31.05.2014 22:17:49	ST 6409	A	27	319		69,7		83,3							G1	
31.05.2014 22:20:01		A	27	C525				76,2							G1	
31.05.2014 22:21:00	CHRW	A	H	BK17											G1	
31.05.2014 22:22:14	ST 5077	A	27	319		69,0		82,9						G1		
31.05.2014 22:25:46	FR 3634	A	27	73H	67,2	70,3		83,5						G1		
31.05.2014 22:27:39	FR 3659	A	27	73H		69,0		83,5						G1		
31.05.2014 22:58:20	ST 7737	A	27	321										G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.06.2014 22:06:47	AF 1724	A	27	E70		67,6		79,6							G1	
01.06.2014 22:08:59	FR 6662	A	27	73H		71,4		83,5							G1	
01.06.2014 22:10:17	FR 3633	D	27	73H					85,4	79,4	82,5	77,7	77,0		G1	
01.06.2014 22:12:26	4U 2038	A	27	319		69,0		81,8							G1	
01.06.2014 22:15:06	LH 360	A	27	319		68,3		82,1							G1	
01.06.2014 22:18:26	FR 5217	A	27	73H	68,2	72,0		84,2							G1	
01.06.2014 22:29:59	ST 1915	A	27	319		68,0		81,5							G1	
01.06.2014 22:31:26	ST 4571	A	27	321		70,1		82,6							AV1	Umlauf
01.06.2014 22:45:16	LH 2118	A	27	320		70,2		82,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	8	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.06.2014 22:13:04	FR 3633	D	09	73H	78,1	79,0		77,0	70,4						G1	
02.06.2014 22:15:11	FR 3783	A	09	73H					70,5		76,9		81,8		G1	
02.06.2014 22:17:47	AHO269T	D	09	BE20	71,4	69,6									G1	
02.06.2014 22:32:35	ST 7737	A	27	319		67,5		80,7							AV1	Sonstige
02.06.2014 22:38:02	LH 2118	A	27	320		68,9		81,2							G2	
02.06.2014 22:44:04	ST 8985	A	09	321					69,7		76,0		80,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	3	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.06.2014 22:06:59	ST 1915	A	09	319					69,2		75,3		79,1		G1	
03.06.2014 22:13:23	FR 3633	D	09	73H	79,4	76,6		73,3	73,3	69,3					G1	
03.06.2014 22:14:36	ST 4571	A	09	321					69,9		75,8		80,3		G1	
03.06.2014 22:17:58	LH 360	A	09	319							75,0		79,4		G1	
03.06.2014 22:35:20	LH 2118	A	09	320					70,5		75,7		80,6		G2	
03.06.2014 22:37:10	FR 3783	A	09	73H					70,9		77,1		82,0		AV1	ATC
03.06.2014 23:35:44	N-118MX	A	09	SR22							70,6		73,3		GA1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.06.2014 22:03:02	FR 3672	A	09	73H					71,5		77,5	68,7	81,2		G1	
04.06.2014 22:07:25	FR 9056	A	09	73H					71,2		77,5		82,4		G1	
04.06.2014 22:15:21	LH 360	A	09	321					73,1		75,2		80,2		G1	
04.06.2014 22:22:16	FR 3633	D	09	73H	78,1	80,6		75,5	77,5	69,4					G1	
04.06.2014 22:29:27	LH 2118	A	09	319							76,0		79,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.06.2014 22:04:06	FR 4014	A	27	73H		72,5		81,7							G1	
05.06.2014 22:06:21	LH 360	A	27	319		70,6		81,7							G1	
05.06.2014 22:14:36	FR 3669	A	27	73H	70,7	70,1		83,0	77,5	71,1					G1	
05.06.2014 22:17:49	FR 3783	A	27	73H		70,2		82,3							G1	
05.06.2014 22:28:11	FR 3633	D	09	73H	79,1	83,4		82,8	76,8	69,5					G1	
05.06.2014 22:45:39	ST 1915	A	27	319		68,7		80,9							G2	
05.06.2014 22:47:41	LH 2118	A	27	319		70,5		81,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	7	2	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.06.2014 22:01:12	AF 1724	A	09	E70					70,6		76,3		79,8		G1	
06.06.2014 22:10:14	ST 4371	A	27	319		69,1		82,9							G1	
06.06.2014 22:20:59	FR 3633	D	27	73H					83,2	78,6	86,9	78,3	78,5		G1	
06.06.2014 22:44:50	LH 360	A	27	319		68,6		81,9							AV1	ATC
06.06.2014 22:48:49	ST 7737	A	27	319		69,0		81,3							G2	
06.06.2014 22:50:57	LH 2118	A	27	319		69,0		81,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.06.2014 22:00:49	FR 3634	A	09	73H					69,5		75,4		80,3		G1	
07.06.2014 22:04:00	CHRW	A	H	BK17											G1	
07.06.2014 22:09:53	ST 5077	A	09	319					69,3		75,3		80,4		G1	
07.06.2014 22:12:22	ATL207B	A	09	C525									75,4		G1	
07.06.2014 22:16:07	LH 360	A	09	319					71,3		74,9		79,9		G1	
07.06.2014 22:22:33	ST 6409	A	27	319		67,2		81,4							G1	
07.06.2014 22:24:37	FR 3601	A	27	73H		68,4		81,3							G1	
07.06.2014 23:00:46	ST 7737	A	27	321		67,9		82,1							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.06.2014 22:03:16	LH 360	A	27	319		67,0		82,5							G1	
08.06.2014 22:07:30	ST 1915	A	27	319		67,7		80,8							G1	
08.06.2014 22:13:49	XQ 217	D	27	73H					84,5	78,9	80,5	88,7	67,6	74,1	G1	
08.06.2014 22:15:50	FR 3783	A	27	73H		70,0		82,1							G1	
08.06.2014 22:22:43	FR 5217	A	27	73H		69,6		80,8							G1	
08.06.2014 22:32:04	FR 3633	D	27	73H					81,1	74,3	82,2	77,0	76,9		ZS1	Umlauf
08.06.2014 22:36:02	ST 4571	A	27	321		69,1		81,9							AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	2	2	2	2	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.06.2014 22:02:11	FR 3669	A	09	73H					73,6	68,4	80,2	68,9	83,4		G1	
09.06.2014 22:04:17	LH 360	A	09	319					70,8		77,1		82,2		G1	
09.06.2014 22:15:23	AF 1724	A	09	E70					70,5		76,4		78,9		G1	
09.06.2014 22:18:56	FR 3633	D	09	73H	77,6	79,3		75,5	73,8						G1	
09.06.2014 22:21:38	FR 3783	A	09	73H					74,8	67,6	78,8	68,0	83,4		G1	
09.06.2014 22:41:19	ST 7737	A	27	319		68,4		80,4							G2	
09.06.2014 22:54:58	ST 8985	A	09	321					70,5		76,7		81,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.06.2014 22:00:46	FR 6692	A	27	73H		68,1		83,0							G1	
10.06.2014 22:09:41	AF 1724	A	27	E70				80,9							G1	
10.06.2014 22:14:15	ST 1915	A	27	319		67,4		80,7							G1	
10.06.2014 22:15:36	FR 3633	D	27	73H					83,0	76,8	76,9	73,2	73,3		G1	
10.06.2014 22:28:20	FR 3783	A	27	73H		69,5		83,2							G1	
10.06.2014 22:29:54	FR 3623	A	27	73H	67,5	70,1		83,0							G1	
10.06.2014 22:32:54	LH 360	A	27	319		67,7		83,1							AV1	Umlauf
10.06.2014 22:35:24	ST 4571	A	27	321	67,1	68,8		83,7	83,8			70,0			AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	2	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.06.2014 22:07:57	FR 3672	A	27	73H		70,0		82,8							G1	
11.06.2014 22:23:22	FR 3633	D	27	73H					83,2	77,0	77,6	74,0	73,5		G1	
11.06.2014 22:28:00	CHRW	A	H	BK17											G1	
11.06.2014 22:42:25	ST 4571	A	27	321		68,1		82,0							AV1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.06.2014 22:09:26	FR 4014	A	27	73H		67,6		80,5							G1	
12.06.2014 22:22:35	FR 3783	A	27	73H		71,8		82,2							G1	
12.06.2014 22:23:26	FR 3633	D	27	73H					83,6	77,0	81,9	76,9	75,0		G1	
12.06.2014 22:25:17	FR 3669	A	27	73H		69,9		82,0							G1	
12.06.2014 22:44:10	ST 1915	A	27	319				80,4							G2	
12.06.2014 22:52:45	IS 906	A	27	J32				75,5							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.06.2014 22:07:02	LH 360	A	27	319		69,8		82,7							G1	
13.06.2014 22:27:22	FR 3633	D	27	73H					85,1	78,8	81,7	80,4	77,1		G1	
13.06.2014 22:32:47	ST 4371	A	27	319		68,0		82,8							AV1	Sonstige
13.06.2014 22:43:35	FR 6672	A	27	73H		70,2		82,3							AV1	Umlauf
13.06.2014 22:51:33	ST 7737	A	27	319		70,9		82,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.06.2014 22:09:46	LH 360	A	27	319		69,5		82,3							G1	
14.06.2014 22:18:20	TWI334	D	27	320					85,8	79,5	81,0	76,2	79,4		G1	
14.06.2014 22:31:06	ST 7737	A	27	321		68,5		83,0							G2	
14.06.2014 22:42:22	FR 3601	A	27	73H	67,1	69,2		84,1							AV1	Umlauf
14.06.2014 22:49:11	ST 5077	A	27	319		70,7		82,7							AV2	PAF
14.06.2014 22:57:06	ST 6409	A	27	319		69,6		84,1							AV2	Technik
14.06.2014 23:10:00	FR 3659	A	27	73H		70,0		82,5							AV3	Security
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.06.2014 22:06:23	4U 2038	A	27	319		69,5		81,9							ZÖ2	Staatsflüge
15.06.2014 22:08:00	CHRW	A	H	BK17											G1	
15.06.2014 22:08:11	FR 3633	D	27	73H					83,8	80,0	78,8	77,8	75,4		G1	
15.06.2014 22:10:20	ST 1915	A	27	319		68,4		81,8							G1	
15.06.2014 22:13:05	FR 6662	A	27	73H	67,8	71,9		83,9							G1	
15.06.2014 22:18:08	LH 360	A	27	319		70,6		82,2							G1	
15.06.2014 22:20:32	FR 3783	A	27	73H	67,4	72,9		83,4							G1	
15.06.2014 22:33:44	FR 5217	A	27	73H		69,2		84,1							AV1	Technik
15.06.2014 22:41:49	ST 4571	A	27	321	67,8	68,6		83,3							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.06.2014 22:07:32	IS 906	A	27	JS32				74,4								G1	
16.06.2014 22:12:33	FR 3669	A	27	73H	68,3	73,2		83,4								G1	
16.06.2014 22:16:30	FR 3783	A	27	73H		71,4		83,9								G1	
16.06.2014 22:45:26	ST 7737	A	27	319		69,0		83,0								G2	
16.06.2014 23:01:29	ST 8985	A	27	321		69,1		83,6								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.06.2014 22:08:03	ST 1915	A	27	319		68,0		81,9								G1	
17.06.2014 22:09:33	LH 360	A	27	319		68,4		81,8								G1	
17.06.2014 22:13:44	FR 6692	A	27	73H	67,0	68,7		83,6								G1	
17.06.2014 22:17:41	FR 3623	A	27	73H		70,4		84,2								G1	
17.06.2014 22:21:19	ST 4571	A	27	321		71,4		82,5								G1	
17.06.2014 22:45:14	FR 3783	A	27	73H		69,1		83,9								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.06.2014 22:06:04	LH 360	A	27	319		69,8		81,9								G1	
18.06.2014 22:08:33	ST 4571	A	27	321		68,7		82,3								G1	
18.06.2014 22:19:40	FR 3672	A	27	73H		70,0		83,7								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.06.2014 22:02:13	FR 4014	A	27	73H		69,6		82,3								G1	
19.06.2014 22:08:28	LH 360	A	27	319		69,0		82,5								G1	
19.06.2014 22:15:35	FR 3669	A	27	73H	67,0	70,6		83,4								G1	
19.06.2014 22:26:41	ST 1915	A	27	319		68,2		82,9								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.06.2014 22:04:25	ST 4371	A	27	319		69,7		82,8							G1	
20.06.2014 22:16:21	LH 360	A	27	319		68,0		82,3							G1	
20.06.2014 22:19:05	FR 6672	A	27	73H		72,7		82,8							G1	
20.06.2014 22:26:09	ST 7737	A	27	319		72,3		83,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.06.2014 22:01:42	KL 1761	A	27	F70		67,2		79,4							G1	
21.06.2014 22:15:32	ST 5077	A	27	319		70,1		82,1							G1	
21.06.2014 22:17:39	LH 360	A	27	319		69,6		82,5							G1	
21.06.2014 22:26:35	FR 3601	A	27	73H		72,3		83,3							G1	
21.06.2014 22:40:52	ST 6409	A	27	319		70,8		83,4							AV1	Umlauf
21.06.2014 22:55:48	ST 7737	A	27	321		69,4		83,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.06.2014 22:00:44	4U 2038	A	27	319		71,4		81,1							G1	
22.06.2014 22:13:36	LH 360	A	27	319		68,0		81,4							G1	
22.06.2014 22:17:10	ST 1915	A	27	319		67,7		82,2							G1	
22.06.2014 22:19:29	FR 3783	A	27	73H		70,7		82,7							G1	
22.06.2014 22:22:07	FR 5217	A	27	73H		70,2		82,8							G1	
22.06.2014 22:23:56	ST 4571	A	27	321		70,1		83,2							G1	
22.06.2014 22:31:14	LH 2118	A	27	319		68,2		81,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.06.2014 22:06:00	CHRW	A	H	BK17											G1	
23.06.2014 22:07:04	FR 3783	A	27	73H		72,2		84,3							G1	
23.06.2014 22:30:12	ST 7737	A	27	319		68,3		82,1							G1	
23.06.2014 22:47:22	ST 8985	A	27	321		68,5		81,3							G2	
23.06.2014 22:51:22	LH 2118	A	27	319		68,1		79,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.06.2014 22:09:40	LH 360	A	27	319		69,3									G1	
24.06.2014 22:14:36	FR 3623	A	27	73H		70,1		82,1							G1	
24.06.2014 22:17:50	ST 1915	A	27	319		69,6		81,1							G1	
24.06.2014 22:54:42	ST 4571	A	27	321		70,2		82,7							AV2	ATC
24.06.2014 23:00:58	LH 2118	A	27	321		67,7		80,5							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.06.2014 22:04:28	LH 360	A	27	32A		68,3		82,6							G1	
25.06.2014 22:10:15	AF 1724	A	27	E70		69,3		82,3							G1	
25.06.2014 22:36:00	LH 2118	A	09	319		67,7		80,9							G2	
26.06.2014 00:04:01	ST 4571	A	27	321		68,5		81,9	77,9						AV4	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.06.2014 22:07:37	FR 4014	A	09	73H					71,1		77,3		81,2		G1	
26.06.2014 22:10:10	LH 360	A	09	319					71,1		76,5		83,0		G1	
26.06.2014 22:25:45	FR 3669	A	09	73H					72,6		78,7	67,1	82,6		G1	
26.06.2014 22:32:37	ST 1915	A	27	321		67,6		80,1							G2	
26.06.2014 23:06:59	LH 2118	A	09	319					69,8		76,4		81,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.06.2014 22:01:57	LH 360	A	27	319		69,0		82,7	69,9						G1	
27.06.2014 22:20:28	ST 7737	A	27	319		69,7		83,0	72,7						G1	
27.06.2014 23:10:03	LH 2118	A	27	320		69,6		81,5							G3	
28.06.2014 00:10:03	FR 6672	A	09	73H					73,0		77,8		81,4		AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	2	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.06.2014 22:18:47	ST 5077	A	27	73G		69,0		82,2							G1	
28.06.2014 22:20:58	LH 360	A	27	319		70,1		83,5							G1	
28.06.2014 22:21:00	CHRW	A	H	BK17											ZÖ2	Staatsflüge
28.06.2014 22:24:18	FR 3634	A	27	73H		69,3		82,0							G1	
28.06.2014 22:30:07	TWI334	D	27	320					85,0	78,7	75,1	81,1		74,6	G1	
28.06.2014 22:34:14	ST 6409	A	27	319		69,5		83,1							AV1	Umlauf
28.06.2014 22:44:00	FR 3601	A	27	73H	67,9	73,4		84,0							AV1	ATC
28.06.2014 22:46:01	FR 3659	A	27	73H	68,9	73,3		84,3							AV2	ATC
28.06.2014 23:27:24	ST 7737	A	27	321		69,3		81,9							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.06.2014 22:02:53	4U 2038	A	27	319		68,4		81,8							G1	
29.06.2014 22:06:29	ST 4571	A	27	321	72,3	71,2		82,4							G1	
29.06.2014 22:15:48	FR 3783	A	27	73H		70,3		83,5							G1	
29.06.2014 22:24:47	ST 1915	A	27	319		69,3		81,2							G1	
29.06.2014 22:33:28	LH 2118	A	27	319		68,3		81,5							G2	
29.06.2014 22:36:18	LH 360	A	27	319		71,2		83,1							AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				1	0	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.06.2014 22:09:18	LH 360	A	27	735		70,3		83,7							G1	
30.06.2014 22:19:03	FR 3783	A	27	73H		69,8		82,9							G1	
30.06.2014 22:53:27	ST 8985	A	27	321		69,9		81,8	74,3						G2	
30.06.2014 22:56:42	LH 2118	A	27	319		68,5		80,6							G2	
30.06.2014 23:45:56	ST 7737	A	27	321											AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.07.2014 22:06:06	ST 4571	A	27	321		69,2		82,2							G1	
01.07.2014 22:12:35	FR 3783	A	27	73H		69,5		82,6							G1	
01.07.2014 22:19:20	LH 360	A	27	733	67,5	72,5		85,1							G1	
01.07.2014 22:25:07	ST 1915	A	27	321		69,0		82,0							G1	
01.07.2014 22:28:52	LH 2118	A	27	321				82,0							G1	
01.07.2014 22:39:20	FR 3623	A	27	73H		71,4		82,7							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.07.2014 22:06:01	LH 360	A	27	733	69,2	73,5		85,9							G1	
02.07.2014 22:08:51	LH 9893	A	27	C525				73,5							G1	
02.07.2014 22:11:16	FR 9056	A	27	73H		71,2		82,8							G1	
02.07.2014 22:14:27		D	27	C56X					74,7	67,4		70,6			G1	
02.07.2014 22:37:29	LH 2118	A	27	321				80,6							G2	
02.07.2014 22:41:21	FR 3672	A	27	73H		69,7		82,1							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.07.2014 22:00:14	LH 360	A	27	733	69,8	73,1		83,9							G1	
03.07.2014 22:16:16	FR 3669	A	27	73H		69,5		81,6							G1	
03.07.2014 22:19:14	ATL503D	A	27	C25A				73,1							G1	
03.07.2014 22:22:49	FR 3783	A	27	73H		71,0		82,5							G1	
03.07.2014 22:31:15	LH 2118	A	27	320		69,2		81,4							G2	
03.07.2014 22:45:07	ST 1915	A	27	319		69,1		81,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.07.2014 22:16:47	LH 360	A	09	733					71,4		78,9	67,2	82,6		G1	
04.07.2014 22:26:12	FR 6672	A	09	73H					70,6		76,4		80,0		G1	
04.07.2014 22:29:31	LH 2118	A	09	319							74,6		79,4		G1	
04.07.2014 22:34:40	ST 7737	A	09	319					69,4		75,5		80,6		G2	
05.07.2014 05:19:31	AMB	A	27	PAY1				71,8							AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.07.2014 22:28:36	LH 360	A	27	319		71,6		82,1							G1	
05.07.2014 22:42:17	ST 6409	A	27	319	68,3	71,3		82,2							AV1	Wetter
05.07.2014 22:51:13	ST 5077	A	27	319		71,1		82,4							AV2	ATC
05.07.2014 23:10:38	FR 3601	A	27	73H	67,2	72,8		82,9							AV3	Sonstige
05.07.2014 23:13:45	FR 3659	A	27	73H	67,5	70,8		82,9							AV3	Wetter
06.07.2014 00:20:12	ST 7737	A	27	321	68,3	74,4		83,6							AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.07.2014 22:12:35	ST 1915	A	09	319					69,7		75,3		80,5		G1	
06.07.2014 22:17:42	ST 4571	A	09	321					72,7		77,9		82,8		G1	
06.07.2014 22:22:26	4U 2038	A	09	319					71,2		76,2		81,6		G1	
06.07.2014 22:24:12	LH 360	A	09	733					76,4	69,7	81,1	70,9	84,5		G1	
06.07.2014 22:31:00	LH 2118	A	09	319					72,0		75,2		81,4		G2	
06.07.2014 22:36:28	FR 5217	A	09	73H					71,4		76,9		81,0		AV1	PAF
06.07.2014 23:10:40	FR 3783	A	27	73H	67,5	71,0		84,3							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.07.2014 22:01:04	LH 360	A	09	735					75,6	69,1	81,1	69,8	85,1		G1	
07.07.2014 22:16:15	FR 3783	A	09	73H					72,3		77,8	67,0	82,5		G1	
07.07.2014 22:18:55	ST 7737	A	09	73W					71,2		76,3		80,6		G1	
07.07.2014 22:42:08	LH 2118	A	09	319					72,6		75,9		81,1		G2	
07.07.2014 22:53:30	ST 8985	A	09	321					74,2		76,9		81,2		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.07.2014 22:02:43	FR 3783	A	27	73H	67,8	71,6		82,4							G1	
08.07.2014 22:04:32	LH 032	D	27	321					85,1	79,5	81,8	75,6	77,2		G1	
08.07.2014 22:06:31	FR 3623	A	27	73H		71,7		82,0							G1	
08.07.2014 22:16:03	LH 360	A	27	733	70,1	74,0		85,5							G1	
08.07.2014 22:21:32	ST 4571	A	27	321		71,7		82,9							G1	
08.07.2014 22:26:36	LH 2118	A	27	320	67,1	69,9		82,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.07.2014 22:04:35	FR 3633	D	09	73H	82,7	79,9		75,8	74,9						G1	
09.07.2014 22:27:42	ST 4571	A	09	321					72,5		77,0		81,3		G1	
09.07.2014 22:30:20	LH 360	A	09	735					77,0	70,1	81,6	72,1	86,0		G1	
09.07.2014 22:32:22	FR 3672	A	09	73H					73,4		77,7		81,2		AV1	Wetter
09.07.2014 22:35:57	LH 2118	A	09	320					71,4		77,2		82,7		G2	
09.07.2014 22:56:32	IS 906	A	09	JS32							71,5		74,5		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	4	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.07.2014 22:00:18	FR 3783	A	09	73H					73,7		78,0		81,2		G1	
10.07.2014 22:08:00	FR 4014	A	09	73H					70,2		76,4		81,0		G1	
10.07.2014 22:26:04	FR 3669	A	09	73H					74,3		76,6		81,7		G1	
10.07.2014 22:32:26	ST 1915	A	09	319					71,9		75,0		81,0		G2	
10.07.2014 22:45:03	LH 2118	A	09	319					71,6		75,2		80,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.07.2014 22:05:32	FR 9056	A	09	73H					75,4	68,4	78,6	67,8	83,9		G1	
11.07.2014 22:18:53	LH 360	A	09	319					72,1		76,0		81,4		G1	
11.07.2014 22:29:23	ST 7737	A	09	319					72,3		76,9		81,2		G1	
11.07.2014 22:42:25	LH 2118	A	09	320					74,0		76,4		81,0		G1	
11.07.2014 22:49:00	CHRW	A	H	BK17											AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.07.2014 22:01:03	ST 6409	A	27	319		68,3		81,7							G1	
12.07.2014 22:12:00	LH 360	A	09	319					71,9		76,1		81,7		G1	
12.07.2014 22:25:22	FR 3659	A	09	73H					75,1		78,1	67,4	81,8		G1	
12.07.2014 22:27:13	FR 3601	A	09	73H					73,2		78,6	67,9	81,2		G1	
12.07.2014 22:30:03	ST 5077	A	09	73W					71,8		75,4		79,5		G1	
12.07.2014 23:59:10	ST 7737	A	27	321		68,8		81,7							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.07.2014 22:01:51	FR 6662	A	09	73H					70,5		76,3		80,5		G1	
13.07.2014 22:06:43	ST 4571	A	09	321	70,1				71,1		76,9		81,9		G1	
13.07.2014 22:11:40	ST 1915	A	09	319							74,5		79,6		G1	
13.07.2014 22:13:31	FR 5217	A	09	73H					70,7		78,2		81,5		G1	
13.07.2014 22:34:16	LH 360	A	27	319				81,2							AV1	Technik
13.07.2014 22:50:10	LH 2118	A	27	319		67,8		84,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.07.2014 22:05:32	FR 4963	A	27	73H		67,0		82,3							G1	
14.07.2014 22:25:46	FR 3783	A	27	73H		70,7		83,1							G1	
14.07.2014 22:30:06	ST 7737	A	27	319		68,9		82,2							G1	
14.07.2014 22:31:58	LH 360	A	27	319		68,5		83,4							AV1	Technik
14.07.2014 22:33:53	LH 2118	A	27	320		68,8		81,9							G2	
14.07.2014 22:48:42	ST 8985	A	27	321		70,5		83,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.07.2014 22:00:02	FR 6692	A	27	73H	67,6	70,2		82,4							G1	
15.07.2014 22:03:35	LH 360	A	27	319		70,3		82,2							G1	
15.07.2014 22:19:10	ST 4571	A	27	321	68,6	71,6		83,9							G1	
15.07.2014 22:23:09	FR 3623	A	27	73H		70,1		83,6							G1	
15.07.2014 22:25:56	LH 2118	A	27	320		68,6		82,8							G1	
15.07.2014 22:32:10	FR 3783	A	27	73H		71,8		82,0							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.07.2014 22:02:30	LH 360	A	27	319				80,6							G1	
16.07.2014 22:05:13	ST 4571	A	27	321		69,8		82,8	80,3	69,5					ZÖ2	Staatsflüge
16.07.2014 22:34:11	LH 2118	A	27	319		67,0		81,5							G2	
16.07.2014 23:00:20	FR 3672	A	27	73H		68,4		82,6							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.07.2014 22:08:19	FR 4014	A	09	73H					70,5		74,9		81,3		G1	
17.07.2014 22:09:37	FR 3783	A	09	73H					71,6		76,4		80,5		G1	
17.07.2014 22:11:15	FR 3669	A	09	73H					73,9	67,4	78,4	67,6	81,8		G1	
17.07.2014 22:36:24	LH 2118	A	09	319					71,4		74,6		79,7		G2	
17.07.2014 22:39:13	ST 1915	A	09	319					71,2		75,2		79,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.07.2014 22:04:20	IS 906	A	09	JS32					74,7		68,2		71,6		G1	
18.07.2014 22:12:25	LH 360	A	09	733					75,5	69,8	81,9	70,6	85,3		G1	
18.07.2014 22:20:19	ST 7737	A	27	319				81,1							G1	
18.07.2014 22:40:00	LH 2118	A	09	319							75,6		80,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.07.2014 22:07:00	CHRW	A	H	BK17					79,3	84,2					G1	
19.07.2014 22:10:22	FR 3659	A	09	73H					70,8		77,3		81,7		G1	
19.07.2014 22:11:45	LH 360	A	09	735					75,4	70,4	82,1	70,6	84,1		G1	
19.07.2014 22:13:50	ST 5077	A	09	319					69,6		76,2		81,6		G1	
19.07.2014 22:16:50	ST 6409	A	09	319					70,3		78,0		80,9		G1	
19.07.2014 22:34:55	FR 3601	A	09	73H					70,5		76,7		81,7		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.07.2014 22:03:56	FR 3783	A	09	73H					71,5		76,4		80,7		G1	
20.07.2014 22:05:56	FR 6662	A	09	73H					69,8		76,6		80,9		G1	
20.07.2014 22:07:30	FR 3671	D	09	73H	79,3	83,5		80,6	80,3	70,0					G1	
20.07.2014 22:09:04	LH 360	A	09	735					73,7	69,1	80,8	69,2	84,2		G1	
20.07.2014 22:18:49	4U 2038	A	09	319					72,4		74,7		81,4		G1	
20.07.2014 22:21:45	ST 1915	A	09	319					71,0		74,7		80,2		G1	
20.07.2014 22:30:04	FR 3633	D	09	73H	78,6	81,9		80,0							G1	
20.07.2014 22:31:16	LH 2118	A	09	319					72,8		75,4		80,5		G2	
20.07.2014 22:33:51	FR 5217	A	09	73H					73,1		77,1		81,1		AV1	Technik
20.07.2014 22:53:16	ST 4571	A	09	319					73,4	67,9	76,5		80,5		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	6	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.07.2014 22:04:10	LH 360	A	09	735					75,6		83,0	71,6	85,3		G1	
21.07.2014 22:07:07	FR 3783	A	09	73H					72,6		78,7		83,0		G1	
21.07.2014 22:32:41	LH 2118	A	09	319					69,4		74,4		81,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.07.2014 22:14:37	LH 360	A	09	735					73,0		79,7	69,6	84,1		G1	
22.07.2014 22:31:00	FR 3623	A	09	73H					71,1		78,3		81,5		AV1	Umlauf
22.07.2014 22:33:00	ST 4571	A	09	321					71,0		77,8		81,9		AV1	Technik
22.07.2014 22:35:41	FR 3783	A	09	73H					72,5		79,2	67,7	82,3		AV1	Umlauf
22.07.2014 22:42:27	LH 2118	A	09	319					70,6		75,4		79,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.07.2014 22:06:34	FR 3633	D	09	73H	80,8	78,9		72,7	70,4						G1	
23.07.2014 22:07:49	ST 4571	A	09	321					73,4		76,7		82,3		G1	
23.07.2014 22:18:55	FR 3672	A	09	73H					72,4		77,2	67,8	80,9		G1	
23.07.2014 22:37:18	LH 2118	A	09	320					77,0		75,6		81,1		G2	
23.07.2014 22:46:49	ATL223C	A	09	C525									74,3		ZS1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.07.2014 22:01:57	FR 4014	A	09	73H					70,1		77,8		82,1		G1	
24.07.2014 22:16:41	ST 3813	A	09	319					69,4		76,2		81,2		G1	
24.07.2014 22:18:08	FR 3669	A	09	73H					71,6		77,5		82,5		G1	
24.07.2014 22:20:31	LH 360	A	09	735					72,7		80,1	67,5	83,7		G1	
24.07.2014 22:31:42	ST 1915	A	09	319					69,3		75,7		81,2		G2	
24.07.2014 22:36:01	LH 2118	A	09	319					70,4		75,8		81,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.07.2014 22:07:59	FR 6672	A	27	73H		69,8		82,7							G1	
25.07.2014 22:14:34	FR 9056	A	27	73H		70,8		82,4							G1	
25.07.2014 22:21:28	LH 360	A	27	735	70,5	72,2		85,0							G1	
25.07.2014 22:27:44	ST 7737	A	27	319		69,1		82,9							G1	
25.07.2014 22:37:28	FR 3633	D	09	73H	85,3	83,4		76,2							ZS1	Umlauf
25.07.2014 23:11:38	LH 2118	A	09	320					71,1		75,8		82,0		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.07.2014 22:12:11	ST 6409	A	27	319		69,2		82,1								G1	
26.07.2014 22:14:22	LH 360	A	27	735		70,7		83,7								G1	
26.07.2014 22:16:56	ST 5077	A	27	319		69,6		82,1								G1	
26.07.2014 22:18:34	FR 3633	D	27	73H					85,1	79,1	80,5	75,7	75,7			G1	
26.07.2014 22:23:51	FR 3659	A	27	73H		69,0		81,5								G1	
26.07.2014 22:26:23	ST 4571	A	27	321		69,9		83,2								G1	
26.07.2014 22:47:25	LH 2114	A	27	319		67,5		80,6	70,8							AV2	Technik
26.07.2014 22:55:30	FR 3601	A	27	73H		71,1		82,8								AV2	Umlauf
26.07.2014 23:04:03	ST 7737	A	27	321		70,2		83,2	72,3	67,3						G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	8	2	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.07.2014 22:06:44	FR 3783	A	27	73H		67,9		83,0								G1	
27.07.2014 22:09:26	LH 360	A	27	733	69,5	72,4		86,0								G1	
27.07.2014 22:12:34	FR 6662	A	27	73H		68,2		82,8								G1	
27.07.2014 22:17:06	KL 1761	A	27	E90		67,2		81,6								G1	
27.07.2014 22:21:02	ST 4571	A	27	321		68,8		82,6	69,3			67,3				G1	
27.07.2014 22:23:12	FR 5217	A	27	73H		71,1		83,2								G1	
27.07.2014 22:24:43	FR 3671	D	27	73H					84,1	80,4	81,7	85,1	70,6	70,9		G1	
27.07.2014 22:27:29	ST 1915	A	27	319		68,2		81,6								G1	
27.07.2014 22:34:35	LH 2118	A	27	319		68,6		82,9								G2	
27.07.2014 23:06:37	4U 2038	U	27	319	73,5	77,9		87,1					68,4				
27.07.2014 23:16:14	4U 2038	A	27	319		67,3		82,6								AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	10	1	1	1	1	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.07.2014 22:06:21	FR 3634	A	09	73H					75,4		78,3		83,3		ZÖ2	Staatsflüge
28.07.2014 22:35:59	LH 360	A	09	735					74,6	69,5	81,4	69,3	86,9		AV1	Wetter
28.07.2014 22:37:51	FR 4963	A	09	73H					72,4		77,7		81,1		AV1	Umlauf
28.07.2014 22:41:24	LH 2118	A	09	319					69,9		75,7		79,7		G2	
28.07.2014 22:45:38	FR 3783	A	09	73H					75,2		78,9	67,6	83,1		AV3	Umlauf
28.07.2014 23:09:26	ST 7737	A	27	321				80,9							AV3	Sonstige
28.07.2014 23:14:08	FR 3633	D	27	73H					83,0	75,2	85,2	79,7	80,8		ZS1	Technik
28.07.2014 23:54:22	ST 8985	A	09	321					74,2		77,3		82,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	6	1	7	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.07.2014 22:04:12	FR 6692	A	27	73H		69,6		83,5							G1	
29.07.2014 22:10:02	LH 9921	A	27	735	68,6	70,5		84,6							G1	
29.07.2014 22:38:27	ST 4571	A	09	321	72,3				72,7		79,2		84,4		AV1	ATC
29.07.2014 23:18:15	FR 3783	A	27	73H		67,8		82,3							AV3	ATC
29.07.2014 23:38:15	FR 3623	A	27	73H	68,3	71,0		83,1							AV3	Technik
29.07.2014 23:40:42	LH 2118	A	27	319		67,2		81,1							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	0	0	5	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.07.2014 22:01:49	LH 360	A	27	733	70,9	73,9		84,8							G1	
30.07.2014 22:03:18	LH 2117	D	27	E95					81,6	76,2	72,6	78,9		74,7	G1	
30.07.2014 22:08:43	FR 3634	A	09	73H	72,4				73,3		78,6	67,3	84,1		G1	
30.07.2014 22:18:53	FR 3672	A	27	73H	67,8	72,2		84,1							G1	
30.07.2014 22:37:28	ST 4571	A	27	321		68,9		81,9							AV1	Sonstige
30.07.2014 22:43:30	LH 2118	A	27	319				80,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	2	1	2	1	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.07.2014 22:02:07	FR 4014	A	27	73H		69,7		81,6							G1	
31.07.2014 22:08:18	LH 360	A	27	733	70,1	74,0		84,8							G1	
31.07.2014 22:26:37	FR 3669	A	27	73H	68,7	72,8		83,7	70,3						G1	
31.07.2014 22:37:21	ST 1915	A	27	319		69,8		80,3							G2	
31.07.2014 22:40:50	LH 2118	A	27	319											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

ß	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.08.2014 22:02:45	ST 4371	A	09	319					70,0		76,4		81,5		G1	
01.08.2014 22:04:39	LH 360	A	09	733					74,2	68,4	80,6	69,3	84,4		G1	
01.08.2014 22:05:45	FR 9056	A	09	73H					70,8		76,4		81,6		G1	
01.08.2014 22:27:12	ST 7737	A	09	319					69,6		75,7		81,3		G1	
01.08.2014 22:31:24	LH 2118	A	09	319					69,1		76,5		81,9		G2	
01.08.2014 22:45:18	FR 3783	A	09	73H					72,5		79,8	68,0	83,4		AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.08.2014 22:02:53	FR 3634	A	09	73H					70,4		78,4		81,9		G1	
02.08.2014 22:11:12	LH 360	A	09	735					71,2		78,4		82,5		G1	
02.08.2014 22:21:25	ST 6409	A	09	319							75,9		80,2		G1	
02.08.2014 22:45:40	ST 5077	A	09	319							75,5		79,7		AV2	ATC
02.08.2014 23:03:51	FR 3601	A	27	73H	67,1	71,9		82,8							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.08.2014 22:08:26	ST 4571	A	27	321		68,5		82,5				69,0			G1	
03.08.2014 22:11:37	FR 5217	A	27	73H	68,9	74,4		83,6							G1	
03.08.2014 22:15:38	LH 360	A	27	733	67,7	70,7		83,1							G1	
03.08.2014 22:19:27	XQ 217	D	27	320					87,1	82,1	83,0	78,2	75,0		G1	
03.08.2014 22:49:29	LH 2118	A	27	320		70,2		82,0							G2	
03.08.2014 23:31:11	ST 1915	A	09	319					70,5		75,5		80,7		AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
04.08.2014 22:02:39	FR 3669	A	27	73H		70,3		82,1								G1	
04.08.2014 22:36:40	LH 2118	A	27	E95		69,1		81,6								G2	
04.08.2014 22:45:32	ST 8985	A	27	321		69,8		83,0								G2	
04.08.2014 22:51:58	ST 7737	A	27	319		68,5		82,0								AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
05.08.2014 22:04:36	FR 6692	A	27	73H		69,7		82,2								G1	
05.08.2014 22:09:13	LH 360	A	27	735	68,5	72,5		83,2								G1	
05.08.2014 22:19:22	FR 3783	A	27	73H		68,2		82,0								G1	
05.08.2014 22:33:39	ST 4571	A	27	321		69,2		82,9								AV1	Umlauf
05.08.2014 22:37:23	LH 2118	A	27	E95		70,2		82,1								G2	
05.08.2014 22:40:44	FR 3623	A	27	73H		71,3		83,2								AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
06.08.2014 22:09:53	ST 4571	A	09	321					69,9		77,9	67,1	82,5			G1	
06.08.2014 22:20:25	FR 3672	A	09	73H					71,7		77,1		81,1			G1	
06.08.2014 22:36:42	LH 2118	A	09	E95					70,7		78,1		81,3			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	3	0	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.08.2014 22:02:02	LH 360	A	27	735	68,6	74,1		85,8							G1	
07.08.2014 22:05:23	FR 4014	A	27	73H		69,5		81,7							G1	
07.08.2014 22:13:18	FR 3669	A	27	73H		71,0		82,9							G1	
07.08.2014 22:39:49	ST 1915	A	27	319				81,5							G2	
07.08.2014 22:42:00	LH 2118	A	27	E95		69,4		82,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.08.2014 22:04:14	FR 6672	A	09	73H					71,4		78,2		82,2		G1	
08.08.2014 22:13:53	LH 360	A	09	733					74,0	68,8	82,3	69,6	84,8		G1	
08.08.2014 22:35:01	LH 2118	A	09	E95					70,8		79,4	67,4	81,8		G2	
08.08.2014 22:59:29	ST 7737	A	09	319					69,5		76,7		81,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.08.2014 22:05:04	FR 3634	A	09	73H					72,8		77,6		82,1		G1	
09.08.2014 22:08:41	LH 360	A	09	735					72,5		80,1	68,3	83,7		G1	
09.08.2014 22:25:19	ST 6409	A	09	319					69,4		74,9		79,9		G1	
09.08.2014 22:26:53	ST 5077	A	09	319							75,8		80,4		G1	
09.08.2014 22:56:19	FR 3601	A	27	73H		70,3		82,9							AV1	Umlauf
09.08.2014 23:04:25	VG 9566	A	09	F50					74,2	67,1	77,6		82,1		AV3	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.08.2014 22:07:15	ST 1915	A	27	319		69,9		81,9							G1	
10.08.2014 22:24:41	4U 2038	A	27	319		70,0		83,5							G1	
10.08.2014 22:33:04	FR 3783	A	27	73H	67,5	72,6		83,3	78,1	67,7					AV1	Wetter
10.08.2014 22:40:13	LH 2118	A	27	E95	67,5	71,7		82,5							G2	
10.08.2014 22:44:17	ST 4571	A	27	321		71,5		83,0							AV1	Wetter
10.08.2014 22:50:43	LH 360	A	27	733	69,3	74,0		84,2							AV2	Technik
10.08.2014 23:00:05	FR 5217	A	27	73H		72,2		82,9							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.08.2014 22:32:34	LH 2118	A	27	320	68,3	71,4		82,6							G2	
11.08.2014 22:49:22	ST 7737	A	27	319		69,5		82,6							AV1	ATC
11.08.2014 23:07:24	ST 8985	A	27	321		73,1		83,9							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.08.2014 22:13:45	LH 360	A	27	735	67,7	76,2		85,4							G1	
12.08.2014 22:26:59	FR 3623	A	27	73H	68,2	73,7		83,8							G1	
12.08.2014 22:29:53	FR 3783	A	27	73H	69,4	72,7		83,3							G1	
12.08.2014 23:09:03	ST 4571	A	27	321	70,6	74,6		85,5	82,4	70,7					AV3	Technik
12.08.2014 23:27:00	LH 2118	A	27	E95	67,6	71,1		82,0							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.08.2014 22:04:19	LH 360	A	27	733	69,1	74,1		85,7							G1	
13.08.2014 22:18:27	FR 3672	A	27	73H		70,5		82,8							G1	
13.08.2014 22:45:24	LH 2118	A	27	E95		71,1		82,3							G2	
13.08.2014 22:51:04	ST 4571	A	27	321	68,6	70,3		83,6							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.08.2014 22:01:00	LH 360	A	27	733	68,6	74,7		86,8							G1	
14.08.2014 22:03:00	FR 3783	A	27	73H	67,7	71,2		83,0							G1	
14.08.2014 22:45:26	FR 3669	A	27	73H		70,8		83,4							AV2	PIB
14.08.2014 22:52:58	ST 1915	A	27	319		70,1		82,4							G2	
14.08.2014 23:05:36	LH 2118	A	27	E95		72,1		83,1							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.08.2014 22:10:21	LH 360	A	27	735	68,6	74,5		85,7							G1	
15.08.2014 22:30:16	LH 2118	A	27	E95		71,2		81,3							G2	
15.08.2014 22:41:16	ST 7737	A	27	319		68,7		83,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.08.2014 22:11:25	ST 4571	A	27	321		72,1		83,7							G1	
16.08.2014 22:15:40	LH 360	A	27	735	69,6	75,3		86,7							G1	
16.08.2014 22:18:30	ST 6409	A	27	319		69,2		83,1							G1	
16.08.2014 22:27:03	FR 3601	A	27	73H	68,1	72,1		84,2							G1	
16.08.2014 22:29:38	ST 5077	A	27	319		72,1		82,1							G1	
16.08.2014 22:32:37	FR 3634	A	27	73H	68,4	71,9		83,4							AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.08.2014 22:10:16	FR 3783	A	27	73H		70,5		83,4								G1	
17.08.2014 22:15:46	FR 5217	A	27	73H	69,0	72,7		83,4								G1	
17.08.2014 22:17:57	LH 360	A	27	735	68,9	75,3		83,9								G1	
17.08.2014 22:21:35	4U 2038	A	27	319		72,0		82,3	71,9							G1	
17.08.2014 22:43:59	LH 2118	A	27	E95		72,7		83,2								G2	
17.08.2014 22:54:00	ST 4571	A	27	319		70,1		82,6								AV2	Technik
17.08.2014 22:58:33	ST 2425	A	27	319		70,5		82,7								ZÖ2	Staatsflüge
17.08.2014 23:26:41	ST 1915	A	27	319		70,5		82,2								AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.08.2014 22:00:45	LH 360	A	27	735	68,4	74,8		86,3								G1	
18.08.2014 22:28:43	ST 7737	A	27	319		72,2		84,5								G1	
18.08.2014 22:39:27	LH 2118	A	27	E95	68,0	73,1		83,8								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.08.2014 22:13:26	FR 6692	A	27	73H	67,3	71,3		83,9								G1	
19.08.2014 22:37:00	FR 3623	A	27	73H	67,1	73,1		84,9								AV1	Umlauf
19.08.2014 22:43:22	LH 2118	A	27	319		69,5		82,2								G2	
19.08.2014 22:47:50	FR 3783	A	27	73H	67,1	73,8		82,9								AV2	PAF
19.08.2014 23:02:24	ST 4571	A	27	752	67,4	71,5		84,2								AV3	Umlauf
19.08.2014 23:30:35	LH 360	A	27	733	72,0	74,7		86,9								AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.08.2014 22:02:59	ST 4571	A	27	752	67,2	71,2		83,4								G1	
20.08.2014 22:05:36	LH 360	A	27	733	70,4	76,2		86,9	70,4							G1	
20.08.2014 22:07:52	FR 3672	A	27	73H	67,8	73,6		85,0								G1	
20.08.2014 22:34:40	LH 2118	A	27	E95	67,7	71,4		82,3								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.08.2014 22:00:20	FR 3669	A	27	73H	67,0	71,4		82,7							G1	
21.08.2014 22:05:37	FR 4014	A	27	73H		71,2		82,3							G1	
21.08.2014 22:13:38	LH 360	A	27	733	71,0	76,6		86,1							G1	
21.08.2014 22:37:42	LH 2118	A	27	E95	67,7	71,0		81,8							G2	
21.08.2014 22:51:05	ST 1915	A	27	319		69,4		80,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.08.2014 22:04:30	FR 6672	A	27	73H	67,5	72,4		83,5							G1	
22.08.2014 22:12:54	LH 360	A	27	733	69,6	76,7		88,2							G1	
22.08.2014 22:38:15	ST 7737	A	27	319		70,8		83,3							G2	
22.08.2014 22:41:28	LH 2118	A	27	E95		73,3		84,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.08.2014 22:10:31	ST 6409	A	27	319		70,1		82,6							G1	
23.08.2014 22:13:03	ST 571P	D	27	752				82,9	76,4	72,8	76,7		72,9		G1	
23.08.2014 22:16:52	FR 3659	A	27	73H		72,3		82,9							G1	
23.08.2014 22:27:59	LH 360	A	27	733	71,1	72,5		84,7							G1	
23.08.2014 22:34:06	ST 5077	A	27	319	67,1	71,8		82,7							AV1	Umlauf
23.08.2014 22:37:01	FR 3601	A	27	73H	68,0	71,7		82,5							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.08.2014 22:02:39	FR 6662	A	27	73H		71,0		82,8							G1	
24.08.2014 22:07:06	4U 2038	A	27	319	67,6	71,5		81,9							G1	
24.08.2014 22:09:18	ST 4571	A	27	321	69,5	72,5		83,4							G1	
24.08.2014 22:16:08	LH 360	A	27	735	69,2	76,3		85,6							G1	
24.08.2014 22:25:04	ST 1915	A	27	319		69,1		80,3							G1	
24.08.2014 22:37:21	LH 2118	A	27	E95		73,3		82,6							G2	
24.08.2014 22:39:59	FR 5217	A	27	73H	67,7	70,9		82,2							AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.08.2014 22:17:32	LH 360	A	27	733		71,4		83,1							G1	
25.08.2014 22:41:01	LH 2118	A	27	E95		68,5		81,9							G2	
25.08.2014 22:43:53	ST 7737	A	27	319		69,1		81,6	71,8						AV2	ATC
25.08.2014 23:05:08	ST 8985	A	27	321		68,6		82,3							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.08.2014 22:02:16	FR 6692	A	09	73H					74,8		76,8		81,3		G1	
26.08.2014 22:17:56	ST 4571	A	09	321					73,3		77,8	67,2	81,9		G1	
26.08.2014 22:24:28	LH 360	A	09	733					75,2		80,0	68,9	84,6		G1	
26.08.2014 22:29:08	FR 3623	A	09	73H					73,2		76,9		80,9		G1	
26.08.2014 22:33:20	LH 2118	A	09	319					72,0		75,0		79,8		G2	
26.08.2014 22:51:47	FR 3783	A	09	73H					73,7		78,0	68,3	81,5		AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.08.2014 22:05:28	LH 360	A	27	733	68,2	70,5		83,4							G1	
27.08.2014 22:09:45	FR 3633	D	27	73H					83,6	77,1	85,4	77,6	77,5		G1	
27.08.2014 22:16:33	ST 4571	A	09	321					71,3		77,4		81,5		G1	
27.08.2014 22:39:34	LH 2118	A	27	E95		67,6		80,7							G2	
27.08.2014 23:40:08	FR 3672	A	09	73H					69,0		76,7		81,2		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	1	1	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.08.2014 22:04:50	LH 360	A	27	733	68,9	75,5		86,3							G1	
28.08.2014 22:13:45	FR 3669	A	09	73H					75,2		78,4		82,1		G1	
28.08.2014 22:19:40	FR 4014	A	09	73H					73,5	68,4	78,6		83,5		G1	
28.08.2014 22:34:10	ST 1915	A	27	319		68,2		81,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	2	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.08.2014 22:05:31	KL 1761	A	09	F70							73,1		78,3		G1	
29.08.2014 22:09:21	LH 360	A	27	733	67,0	72,5		85,4							G1	
29.08.2014 22:32:14	ST 7737	A	27	319		70,2		82,1							G2	
29.08.2014 22:36:04	LH 2118	A	27	319	67,4	69,6		82,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.08.2014 22:04:39	FR 3659	A	09	73H					71,1		76,8		82,0		G1	
30.08.2014 22:17:42	LH 360	A	27	733	70,3	74,3		86,6							G1	
30.08.2014 22:22:54	ST 6409	A	27	319	67,6	70,0		83,0							G1	
30.08.2014 22:25:30	ST 5077	A	27	319		72,2		83,5							G1	
30.08.2014 22:52:15	FR 3601	A	27	73H		71,5		84,1							AV2	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.08.2014 22:03:46	FR 6662	A	27	73H		69,4		81,9							ZÖ2	Staatsflüge
31.08.2014 22:05:39	FR 3633	D	27	73H				83,8	77,4	84,0	77,5	76,2			G1	
31.08.2014 22:06:51	FR 3783	A	27	73H	67,5	69,8		83,9							G1	
31.08.2014 22:14:49	ST 4571	A	27	321	67,3	70,0		84,6							G1	
31.08.2014 22:16:37	XQ 217	D	27	73H				85,6	79,0	77,9	87,3	69,6	79,4		G1	
31.08.2014 22:18:04	ST 1915	A	27	319		67,8		82,6							G1	
31.08.2014 22:20:16	4U 2038	A	27	319		68,6		81,5							G1	
31.08.2014 22:32:00	FR 5217	A	27	73H		70,5		82,8							G2	
31.08.2014 22:35:57	LH 2118	A	27	321				80,5							G2	
31.08.2014 22:46:19	LH 360	A	27	733											AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	2	2	2	2	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.09.2014 22:14:49	LH 360	A	27	733	70,5	74,2		86,9							G1	
01.09.2014 22:29:00	ST 7737	A	27	319		71,0		82,4							G1	
01.09.2014 22:38:10	LH 2118	A	27	319		69,1		82,2							G2	
01.09.2014 22:41:40	ST 8985	A	27	321	67,9	71,0		83,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.09.2014 22:01:24	LH 360	A	09	733					75,9	71,2	82,3	70,3	85,2		G1	
02.09.2014 22:03:40	FR 6692	A	09	73H					70,9		77,7		81,6		G1	
02.09.2014 22:22:06	ST 4571	A	09	321					71,5		78,2		81,7		G1	
02.09.2014 22:26:03	FR 3783	A	09	73H					71,4		77,3		82,2		G1	
02.09.2014 22:31:21	FR 3623	A	09	73H					72,9		77,7		81,0		AV1	Technik
02.09.2014 22:33:38	LH 2118	A	09	320					70,4		76,0		80,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.09.2014 22:04:00	LH 360	A	09	735					76,5	69,6	81,6	71,4	85,5		G1	
03.09.2014 22:28:21	ST 4571	A	09	321					72,2		78,2		83,1		G1	
03.09.2014 22:30:50	LH 2118	A	09	319					69,0		76,6		81,1		G2	
03.09.2014 22:35:56	FR 3672	A	09	73H					72,0	67,4	78,2		82,4		AV1	Technik
04.09.2014 04:02:00	AMB	A	09	C425											AMB2	
04.09.2014 05:16:00	AMB	D	09	C425		71,9									AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.09.2014 22:01:28	FR 4014	A	09	73H					72,0		77,5		81,4		G1	
04.09.2014 22:05:16	LH 360	A	09	733					75,1	69,4	82,3	70,0	86,1		G1	
04.09.2014 22:17:20	FR 3669	A	09	73H					75,5	68,8	79,9	68,1	82,9		G1	
04.09.2014 22:25:35	ST 1915	A	09	319					70,0		75,5		80,8		G1	
04.09.2014 22:38:48	LH 2118	A	09	319					71,5		77,5		82,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.09.2014 22:21:38	ST 7737	A	27	319		68,9		82,5		69,6					G1	
05.09.2014 22:23:00	FR 5216	D	09	73H	76,7	81,9		79,3	73,8						G1	
05.09.2014 22:50:06	ST 4371	A	27	319		68,8		82,2							AV2	ATC
05.09.2014 22:59:12	LH 2118	A	27	319		67,7		81,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	4	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.09.2014 22:05:19	FR 3659	A	27	73H		70,5		83,6							G1	
06.09.2014 22:15:45	ST 5077	A	27	319		67,9		81,3							G1	
06.09.2014 22:20:20	LH 360	A	27	733	68,9	72,8		84,8							G1	
06.09.2014 22:30:44	ST 6409	A	27	319		68,9		82,9		68,2		69,1			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.09.2014 22:03:40	4U 2038	A	27	319		68,2		82,5							G1	
07.09.2014 22:08:40	ST 1915	A	27	319		68,3		82,2							G1	
07.09.2014 22:10:16	FR 6662	A	27	73H	67,6	72,3		84,4							G1	
07.09.2014 22:19:29	FR 5217	A	27	73H		70,2		83,1							G1	
07.09.2014 22:21:27	ST 4571	A	27	321		70,4		84,3	75,6						G1	
07.09.2014 22:24:13	LH 360	A	27	733	69,1	73,3		86,2							G1	
07.09.2014 22:39:18	LH 2118	A	27	319		68,3		82,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.09.2014 22:08:31	LH 360	A	27	733	70,2	75,3		85,3							G1	
08.09.2014 22:21:23	ST 7737	A	27	319		68,8		82,6							G1	
08.09.2014 22:34:18	LH 2118	A	27	319		68,7		82,3							G2	
08.09.2014 23:34:21	ST 8985	A	27	321		69,9		83,6							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.09.2014 22:11:29	FR 6692	A	27	73H		69,8		82,2							G1	
09.09.2014 22:15:30	LH 360	A	27	733	69,1	73,6		84,7							G1	
09.09.2014 22:19:12	ST 4571	A	27	321		70,9		83,7							G1	
09.09.2014 22:32:13	FR 3783	A	27	73H		70,4		83,5							AV1	ATC
09.09.2014 22:34:32	LH 2118	A	27	321		67,8		80,6							G2	
09.09.2014 22:37:13	FR 3623	A	27	73H	68,3	71,3		82,7							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.09.2014 22:07:26	FR 9056	A	27	73H	68,4	68,4		85,0							G1	
10.09.2014 22:15:57	LH 360	A	27	735	71,0	73,1		86,4							G1	
10.09.2014 22:21:33	ST 4571	A	27	321		70,5		83,8							G1	
10.09.2014 22:30:20	FR 3672	A	27	73H		71,2		82,1							G2	
10.09.2014 22:59:54	LH 2118	A	27	319		68,6		82,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.09.2014 22:01:39	LH 360	A	09	735					72,9		80,3	69,7	84,8		G1	
11.09.2014 22:04:41	FR 3783	A	09	73H					73,4	68,9	81,1	69,2	83,5		G1	
11.09.2014 22:19:48	FR 4014	A	09	73H					70,2	68,1	77,4		81,3		G1	
11.09.2014 22:23:57	FR 3669	A	09	73H					75,7	67,2	80,1	68,4	82,6		G1	
11.09.2014 22:33:21	LH 2118	A	09	319					72,1		75,2		80,8		G2	
11.09.2014 22:43:37	ST 1915	A	27	319				80,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.09.2014 22:01:01	FR 9056	A	09	73H					74,5		79,1		82,7		G1	
12.09.2014 22:18:06	FR 5216	D	09	73H	81,7	81,5		77,5							G1	
12.09.2014 22:23:48	ST 7737	A	09	319					72,7		75,5		82,5		G1	
12.09.2014 22:31:17	LH 360	A	09	735					78,1		82,5	70,6	86,1		AV1	Umlauf
12.09.2014 22:37:00	ST 4371	A	09	319					73,7		76,6	67,5	82,1		AV1	Wetter
12.09.2014 22:39:00	LH 2118	A	09	319					73,0		75,2		81,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.09.2014 22:02:22	ST 4571	A	09	321					73,6	68,5	79,4	67,5	82,5		G1	
13.09.2014 22:05:07	FR 3659	A	09	73H					76,1	70,4	80,1	68,5	83,4		G1	
13.09.2014 22:13:39	TWI334	D	09	320	84,0	83,8		79,0	74,6						G1	
13.09.2014 22:20:56	ST 5077	A	09	319					72,7		77,1	67,6	81,6		G1	
13.09.2014 22:24:03	ST 6409	A	09	319					72,2		79,7	67,8	82,2		G1	
13.09.2014 23:22:20	LH 360	A	09	735					73,5	67,9	82,3	72,5	83,8		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.09.2014 22:01:11	FR 6662	A	09	73H					76,3	69,4	79,7	67,5	84,3		G1	
14.09.2014 22:09:28	FR 3783	A	09	73H					73,0	73,3	79,8	67,7	82,9		G1	
14.09.2014 22:12:27	FR 5217	A	09	73H					72,6		79,1	67,0	81,4		G1	
14.09.2014 22:16:00	ST 1915	A	09	319					69,8		76,4		81,1		G1	
14.09.2014 22:18:59	LH 360	A	09	733					75,5	70,1	83,2	71,4	85,2		G1	
14.09.2014 22:21:09	ST 4571	A	09	321					75,8		77,9	67,7	84,4		G1	
14.09.2014 22:32:16	LH 2118	A	09	319					69,6		75,7		81,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	1	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.09.2014 22:07:13	LH 360	A	09	735					74,9	67,3	79,6	67,5	83,5		G1	
15.09.2014 22:25:36	ST 7737	A	27	319		68,8		81,0	74,9						G1	
15.09.2014 22:38:55	LH 2118	A	09	319					69,8		74,7		80,1		G2	
15.09.2014 23:10:27	ST 8985	A	09	321					72,3		77,2		82,7		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.09.2014 22:06:12	AF 1724	A	09	146							76,7		81,1		G1	
16.09.2014 22:08:11	LH 360	A	09	733					75,3	69,4	82,8	74,5	85,9		G1	
16.09.2014 22:09:34	FR 6692	A	09	73H					72,1		79,0		81,8		G1	
16.09.2014 22:23:10	ST 4571	A	09	321					73,6		77,7	67,7	83,3		G1	
16.09.2014 22:31:57	FR 3783	A	09	73H					73,7		79,1	67,0	82,6		AV1	Umlauf
16.09.2014 22:33:35	AF 384V	D	09	146	72,1	75,5		70,9							ZS1	Pos-Flug
16.09.2014 22:38:04	FR 3623	A	09	73H					74,6		80,7	68,8	83,3		AV1	Umlauf
16.09.2014 22:52:43	LH 2118	A	09	321					69,6		76,0		80,3		G2	
16.09.2014 23:24:24	ST 4297	A	09	319					71,5		76,9		81,2		ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	5	0	8	1	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.09.2014 22:00:20	LH 360	A	09	735					77,1	69,2	83,0	72,4	85,6		G1	
17.09.2014 22:30:45	FR 3672	A	09	73H					71,7		78,2	68,2	85,1		G2	
17.09.2014 22:48:34	LH 2118	A	09	319					71,0		76,0		82,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.09.2014 22:05:48	FR 4014	A	09	73H					72,4		77,5		81,7		G1	
18.09.2014 22:09:01	LH 9896	A	09	C525									75,3		G1	
18.09.2014 22:11:08	LH 360	A	09	733					75,4	67,9	82,0	71,8	84,5		G1	
18.09.2014 22:12:35	FR 3669	A	09	73H					74,9	68,9	80,3	68,2	82,6		G1	
18.09.2014 22:13:59		D	09	C56X	70,0	70,1		70,9							G1	
18.09.2014 22:30:42	ST 1915	A	09	319							76,0		80,1		G2	
18.09.2014 22:37:33	LH 2118	A	09	320					71,9		77,1		81,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.09.2014 22:18:47	FR 5217	A	09	73H					74,4	68,1	79,1	67,6	82,8		G1	
19.09.2014 22:21:37	LH 360	A	09	735					75,5	67,5	81,5	69,8	84,3		G1	
19.09.2014 22:40:14	ST 4371	A	09	319					70,4		75,9		81,5		AV1	Umlauf
19.09.2014 22:45:27	ST 7737	A	09	319					70,4		76,5		81,8		G2	
19.09.2014 23:06:34	FR 5216	D	09	73H	79,3	80,7		80,3	69,7						ZS1	Wetter
19.09.2014 23:15:52	LH 2118	A	09	319					69,7		75,6		80,5		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.09.2014 22:16:56	ST 6409	A	27	319		67,6		83,6							G1	
20.09.2014 22:40:59	ST 5077	A	27	319		68,9		82,7							AV1	Umlauf
20.09.2014 22:52:56	LH 360	A	27	733	67,2	72,9		84,9							AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.09.2014 22:01:42	4U 2038	A	27	319		70,3		83,4								G1	
21.09.2014 22:12:24	ST 4571	A	27	321	69,7	70,7		85,3								G1	
21.09.2014 22:22:53	FR 5217	A	27	73H		70,9		83,2								G1	
21.09.2014 22:25:15	LH 360	A	27	735	68,7	74,3		85,0								G1	
21.09.2014 22:30:25	ST 1915	A	27	319		69,4		82,5								G2	
21.09.2014 23:15:37	LH 2118	A	27	321	67,2	71,4		83,7								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.09.2014 22:34:47	LH 360	A	27	733	70,1	74,7		85,1								AV1	Umlauf
22.09.2014 22:40:34	ST 7737	A	27	319		69,0		81,5								AV1	PIB
22.09.2014 22:48:00	LH 2118	A	27	319		67,0		80,7								G2	
22.09.2014 23:19:57	ST 8985	A	27	321	67,9	70,4		83,4								G2	
23.09.2014 01:26:00	GNV	A	27	P3	71,1	77,2		82,5	74,5		69,5	68,8				GA2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
23.09.2014 22:03:04	FR 6692	A	27	73H	69,7	72,1		83,2								G1	
23.09.2014 22:15:29	FR 3783	A	27	73H	67,5	72,1		82,4								G1	
23.09.2014 22:20:50	LH 360	A	27	733	71,2	76,3		85,7								G1	
23.09.2014 22:25:16	FR 3623	A	27	73H	69,9	72,4		82,9								G1	
23.09.2014 22:28:39	ST 4571	A	27	321	67,4	71,9										G1	
23.09.2014 22:39:32	LH 2118	A	27	319		67,8		80,0								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
24.09.2014 22:00:36	FR 3633	D	27	73H					83,9	79,0	75,6	72,2	74,4			G1	
24.09.2014 22:03:21	FR 9056	A	27	73H	69,0	73,4		84,8								G1	
24.09.2014 22:06:57	LH 360	A	27	733	68,5	75,3		86,1								G1	
24.09.2014 22:27:37	FR 3672	A	27	73H	68,2	71,8		84,4								G1	
24.09.2014 22:37:43	LH 2118	A	27	319		70,0		81,5								G2	
24.09.2014 23:09:29	ST 4571	A	27	321	68,3	72,0		86,6								AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.09.2014 22:06:42	FR 4014	A	27	73H	67,1	71,9		81,9							G1	
25.09.2014 22:08:39	LH 360	A	27	733	67,7	76,7		85,5							G1	
25.09.2014 22:46:41	ST 1915	A	27	319		69,4		81,7							G2	
25.09.2014 22:53:03	LH 2118	A	27	319		71,5		82,8							G2	
25.09.2014 22:54:44	FR 3669	A	27	73H	67,0	72,5		83,8							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.09.2014 22:26:17	FR 5216	D	27	73H					84,1	80,0	83,7	77,4	76,8		G1	
26.09.2014 22:29:47	ST 7737	A	27	319		69,1		83,9							G1	
26.09.2014 22:35:42	ST 4371	A	27	319		69,7		83,0							AV1	Sonstige
26.09.2014 22:42:53	LH 360	A	27	733	70,7	72,6		85,4							AV1	Sonstige
26.09.2014 22:49:19	LH 2118	A	27	319		68,1		82,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.09.2014 22:09:52	LH 360	A	27	735	67,1	72,9		83,8	74,6						G1	
27.09.2014 22:18:05	TWI334	D	27	321	81,3				88,3	80,6	78,0	84,5		74,9	G1	
27.09.2014 22:21:18	ST 5077	A	27	319		69,8		81,8							G1	
27.09.2014 23:06:38	ST 6409	A	27	319	67,0	70,5		82,5	69,1						AV3	PIB
27.09.2014 23:08:12	FR 3659	A	27	73H	69,3	71,9		83,5							AV3	Technik
27.09.2014 23:40:57	ST 7737	A	27	321	67,6	72,9		83,9							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	5	2	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.09.2014 22:16:32	LH 360	A	09	733					74,3	67,1	82,0	69,3	85,0		G1	
28.09.2014 22:20:36	ST 1915	A	09	319					69,1		76,6		80,4		G1	
28.09.2014 22:22:13	FR 5217	A	09	73H					70,9		77,3		81,1		G1	
28.09.2014 22:35:00	LH 2118	A	09	319					69,4		77,2		81,3		G2	
28.09.2014 22:36:36	ST 4571	A	09	321					71,9		78,4		82,3		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.09.2014 22:08:46	LH 360	A	27	733	68,8	75,5		85,9							G1	
29.09.2014 22:22:01	ST 7737	A	27	319		71,1		84,6							G1	
29.09.2014 22:29:00	FR 3607	A	27	73H	69,5	72,0		84,6							G1	
29.09.2014 22:48:56	LH 2118	A	27	319		68,7		81,5							G2	
29.09.2014 23:45:09	ST 8985	A	27	321	67,2	70,8		84,6							G3	
30.09.2014 01:20:00	GNV01	A	27	P3	71,1	74,6		83,3							ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.09.2014 22:05:25	FR 6692	A	27	73H		70,8		83,0							G1	
30.09.2014 22:10:56	FR 3623	A	27	73H	69,1	72,8		83,4							G1	
30.09.2014 22:18:17	LH 360	A	27	735	67,9	71,4		85,0							G1	
30.09.2014 22:22:44	FR 3783	A	27	73H		70,8		82,9							G1	
30.09.2014 22:32:28	LH 2118	A	27	320		69,8		81,5							G2	
30.09.2014 23:30:06	ST 4571	A	27	321											AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.10.2014 22:10:40	ST 4571	A	27	321	67,4	71,1		83,0							G1	
01.10.2014 22:14:01	FR 3672	A	27	73H	68,1	73,6		83,6							G1	
01.10.2014 22:16:09	LH 360	A	27	735	71,4	74,9		86,2							G1	
01.10.2014 22:26:12		A	09	B350							74,2		79,9	G1		
01.10.2014 22:33:38	LH 2118	A	27	320		69,2		81,0						G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.10.2014 22:00:06	FR 3783	A	09	73H					73,3	71,1	77,0		81,3	G1		
02.10.2014 22:11:32	FR 3669	A	09	73H					74,0		79,8	67,8	83,2	G1		
02.10.2014 22:15:53	FR 4014	A	09	73H					69,9		77,4		81,3	G1		
02.10.2014 22:17:59	LH 360	A	09	733					73,8	67,0	79,2	67,6	83,3	G1		
02.10.2014 22:37:38	LH 2118	A	09	319					69,5		74,9		79,9	G2		
02.10.2014 22:53:34	ST 1915	A	27	319		69,0		81,4						AV2	PAF	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.10.2014 22:06:16	FR 6672	A	09	73H					71,8	67,4	78,0	67,1	81,8	G1		
03.10.2014 22:10:03	ST 4839	A	09	321					70,8		79,0		81,8	G1		
03.10.2014 22:12:08	LH 360	A	09	733					75,4	68,7	82,3	68,4	84,9	G1		
03.10.2014 22:15:33	ST 4371	A	09	319					70,3		77,6		82,0	G1		
03.10.2014 22:27:50	ST 7737	A	09	319					70,0		77,1		82,2	G1		
03.10.2014 22:31:39	LH 2118	A	09	319							75,2		80,6	G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.10.2014 22:01:29	FR 3659	A	09	73H					71,4		78,6		84,2	G1		
04.10.2014 22:24:38	ST 6409	A	09	319					70,2		76,6		82,3	G1		
04.10.2014 22:31:00	ST 5077	A	09	319					70,7		77,2		81,4	AV1	Umlauf	
04.10.2014 23:24:25	ST 7737	A	09	321					72,2		78,8	69,3	83,0	G3		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.10.2014 22:04:01	LH 360	A	09	733					72,7		80,8	68,7	81,7		G1	
05.10.2014 22:07:13	4U 2038	A	09	319					70,9		77,4		81,6		G1	
05.10.2014 22:08:49	FR 6662	A	09	73H					72,7	67,4	79,7	68,0	82,1		G1	
05.10.2014 22:25:06	ST 1915	A	09	319					69,3		75,0		80,3		G1	
05.10.2014 22:43:57	LH 2118	A	09	319					69,8		77,1		81,6		G2	
05.10.2014 22:46:37	FR 5217	A	09	73H					71,9		77,3		81,1		AV2	PAF
05.10.2014 23:36:52	ST 4571	A	09	321					72,0		78,4	67,4	82,9		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.10.2014 22:03:05	LH 360	A	09	735					75,0	68,8	81,7	70,7	84,9		G1	
06.10.2014 22:40:39	ST 7737	A	09	319					70,7		76,6		81,6		AV2	PAF
06.10.2014 22:42:22	LH 2118	A	09	320					70,3		76,4		81,3		G2	
06.10.2014 23:50:32	ST 8985	A	09	321					72,2		78,1		83,5		G3	
07.10.2014 05:59:14	ST 802	U	09	319					70,6	70,1	76,1	72,8	90,3			
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.10.2014 22:09:12	LH 360	A	27	733	70,3	74,6		86,7							G1	
07.10.2014 22:29:20	FR 3623	A	27	73H	68,9	74,1		85,3							G1	
07.10.2014 22:31:31	FR 6692	A	27	73H	71,3	71,9		83,3							AV1	Wetter
07.10.2014 22:36:47	LH 2118	A	27	320		70,4		82,8							G2	
07.10.2014 23:05:52	FR 3783	A	27	73H	70,2	73,9		85,1							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.10.2014 22:00:44	LH 360	A	09	735					74,3	68,6	81,0	68,7	83,3		G1	
08.10.2014 22:23:29	FR 3672	A	27	73H	68,8	72,3		83,6							G1	
08.10.2014 22:28:10	ST 4571	A	27	319		70,0		84,2	79,5						G1	
08.10.2014 22:33:40	LH 2118	A	27	320		70,9		83,0							G2	
08.10.2014 22:37:35	BM 1782	A	27	ER4		67,9		79,3							AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	2	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.10.2014 22:00:28	LH 360	A	27	733	70,1	76,2		86,5							G1	
09.10.2014 22:04:06	FR 3783	A	27	73H	67,5	72,3		83,9							G1	
09.10.2014 22:16:03	FR 3669	A	27	73H	70,0	73,9		84,9							G1	
09.10.2014 22:29:34	ST 1915	A	27	319		70,1		82,0							G1	
09.10.2014 22:49:49	LH 2118	A	27	320	67,3	70,6		81,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.10.2014 22:06:18	LH 360	A	27	733	70,6	74,3		85,1							G1	
10.10.2014 22:26:38	ST 7737	A	27	319		69,4		83,6		67,9					G1	
10.10.2014 22:30:00	FR 6672	A	09	73H					72,2		77,7		80,5		G1	
10.10.2014 22:32:27	ST 805	D	27	734	67,0				84,8	78,5	80,2	79,7	68,9	71,5	ZS1	Umlauf
10.10.2014 22:42:25	LH 2118	A	27	319		69,1		81,9							G2	
10.10.2014 23:09:56	ST 4839	A	27	319		70,2		82,1							AV3	ATC
10.10.2014 23:33:06	ST 4571	A	09	73G	71,8				72,2		77,7		81,8		AV3	Technik
10.10.2014 23:40:30	FR 9056	A	09	73H					71,3		77,2		82,5		AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	3	1	4	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.10.2014 22:02:20	FR 3659	A	27	73H	68,0	70,5		85,6							G1	
11.10.2014 22:06:33	ST 6409	A	27	319		69,5		82,7							G1	
11.10.2014 22:11:42	LH 360	A	27	735	70,8	75,7		85,0							G1	
11.10.2014 22:15:49	FR 3634	A	09	73H					73,5		78,0		81,1		G1	
11.10.2014 22:28:27	ST 5077	A	27	319		70,9		82,5							G1	
11.10.2014 23:03:42	ST 7737	A	27	321		69,3		83,7							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.10.2014 22:13:16	ST 4571	A	09	752					75,7	67,6	78,9	67,6	84,1		G1	
12.10.2014 22:15:53	LH 360	A	09	733					76,8	69,6	82,5	71,7	86,0		G1	
12.10.2014 22:22:22	ST 1915	A	27	319		68,4		80,0	70,1						G1	
12.10.2014 22:28:32	FR 5217	A	09	73H					73,7	67,4	78,8	68,7	82,8		G1	
12.10.2014 22:30:42	FR 3783	A	09	73H					74,5	68,5	79,9	69,2	82,5		G2	
12.10.2014 22:34:12	LH 2118	A	09	319					71,0		77,1		82,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.10.2014 22:25:31	ST 7737	A	27	319		70,1		83,3							G1	
13.10.2014 22:29:26	LH 2118	A	27	319		68,2		80,5							G1	
13.10.2014 23:50:49	ST 8985	A	27	321		71,6		82,9							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.10.2014 22:12:51	LH 360	A	27	733	69,2	75,4		85,7							G1	
14.10.2014 22:32:26	FR 3623	A	27	73H	67,3	72,2		83,3							G2	
14.10.2014 22:39:23	LH 2118	A	27	321				79,1							G2	
14.10.2014 22:42:18	FR 3783	A	27	73H		70,8		82,8							AV1	Umlauf
14.10.2014 22:59:44	ST 4571	A	09	321					70,6		76,9		81,5		AV2	PIB
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.10.2014 22:07:37	ST 4571	A	27	321	68,1	70,9		82,8							G1	
15.10.2014 22:10:46	LH 360	A	27	735	68,2	73,3		84,9							G1	
15.10.2014 22:23:14	FR 3672	A	27	73H	67,1	74,4		83,5							G1	
15.10.2014 22:39:53	LH 2118	A	27	321		67,5		81,2							G2	
16.10.2014 04:41:00	UVA1617	A	27	G150				80,2							AMB2	
16.10.2014 05:43:51	GNV536	A	09	D28					73,3		71,6		73,9		GA2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.10.2014 22:02:42	FR 4014	A	27	73H	67,3	72,4		84,9							G1	
16.10.2014 22:04:54	LH 360	A	27	735	68,8	74,7		86,5							G1	
16.10.2014 22:19:29	FR 3669	A	27	73H	69,8	74,6		84,4							G1	
16.10.2014 22:35:31	ST 1915	A	27	319		68,7		80,6							G2	
16.10.2014 23:09:17	LH 2118	A	27	319		69,5		82,1							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.10.2014 22:01:25	FR 9056	A	27	73H	68,6	74,0		84,3							G1	
17.10.2014 22:13:42	FR 3783	A	27	73H		70,5		83,3							G1	
17.10.2014 22:38:52	LH 2118	A	27	319		71,0		82,6							G2	
17.10.2014 22:46:00	ST 4839	A	27	319		69,9		83,3							AV2	ATC
17.10.2014 22:53:12	LH 360	A	27	733	71,5	76,3		86,0							AV2	Sonstige
17.10.2014 22:57:51	ST 7737	A	27	319		70,9		83,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.10.2014 22:13:49	ST 5077	A	09	319					69,4		76,2		79,9		G1	
18.10.2014 22:17:39	LH 360	A	09	735					71,7		78,6		82,3		G1	
18.10.2014 22:25:38	ST 6409	A	09	319		70,4			69,6		76,4		80,5		G1	
18.10.2014 23:25:15	ST 7737	A	27	763	72,3	68,7		85,7	74,3						G1	
19.10.2014 04:07:00	JSH654	A	27	C650											AMB2	
19.10.2014 04:59:00		A	27	PAY1					70,8						AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	0	0	1	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.10.2014 22:01:10	FR 3783	A	27	73H	67,4	72,9		84,0							G1	
19.10.2014 22:04:54	KL 1761	A	27	F70		71,4		82,1							G1	
19.10.2014 22:16:10	LH 360	A	27	733	69,6	75,0		85,9							G1	
19.10.2014 22:21:33	ST 1915	A	27	319		71,3		82,9							G1	
19.10.2014 22:29:51	FR 5217	A	27	73H	67,6	72,9		83,7							G1	
19.10.2014 22:58:39	LH 2118	A	27	319		70,8		82,8							G2	
19.10.2014 23:22:07	ST 4571	A	27	763	71,8	75,1		88,1							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.10.2014 22:06:52	FR 3633	D	27	73H					86,2	82,2	76,8	75,2	73,8		G1	
20.10.2014 22:40:00	ST 7737	A	27	319		71,3		83,3							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.10.2014 22:07:50	MAE421	A	27	C340				72,9							G1	
21.10.2014 22:12:37	FR 6692	A	27	73H	67,4	73,5		84,3							G1	
21.10.2014 22:15:51	ST 4571	A	27	319		72,4		84,5							G1	
21.10.2014 22:17:46	FTL3321	D	27	SWM					81,2	71,9		74,3		77,8	G1	
21.10.2014 22:22:35	FR 3783	A	27	73H	68,6	73,0		84,0							G1	
21.10.2014 22:43:51	FR 3623	A	27	73H	68,8	71,9		84,1							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	0	0	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.10.2014 22:03:46	LH 360	A	27	733	67,9	73,1		84,3							G1	
22.10.2014 22:05:34	FR 3633	D	27	73H					85,2	77,7	79,3	76,6	75,2		G1	
22.10.2014 22:07:46	FR 9056	A	27	73H		71,6		83,0							G1	
22.10.2014 22:19:17	ST 4571	A	27	319		70,3		83,2							G1	
22.10.2014 22:30:58	FR 3672	A	27	73H	68,9	71,0		82,7							G2	
22.10.2014 22:44:18	LH 2118	A	27	319		69,0		81,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.10.2014 22:04:28	FR 3783	A	27	73H	68,8	72,9		84,0							G1	
23.10.2014 22:11:36	FR 4014	A	27	73H	67,1	69,0		84,3							G1	
23.10.2014 22:18:38	FR 3669	A	27	73H		70,9		83,2							G1	
23.10.2014 22:37:36	LH 2118	A	27	319		71,0		82,8							G2	
23.10.2014 22:39:56	ST 1915	A	27	319		70,3		80,3							G2	
23.10.2014 23:14:32	LH 360	A	27	735	71,1	73,5		85,1							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.10.2014 22:36:12	ST 4371	A	09	319					70,2		77,1		80,1		AV1	Umlauf
24.10.2014 22:39:28	LH 2118	A	09	320					70,6		76,1		80,6		G2	
24.10.2014 23:01:30	ST 7737	A	27	319		70,5		82,5	73,8						G3	
24.10.2014 23:10:16	LH 360	A	09	320					70,6		76,8		80,7		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.10.2014 22:08:35	ST 5077	A	27	319		70,9		82,7							G1	
25.10.2014 22:11:10	FR 3659	A	27	73H		70,8		83,8							G1	
25.10.2014 22:13:41	LH 360	A	27	735	69,6	75,5		86,4							G1	
26.10.2014 00:53:46	ST 7737	A	27	321	69,2	72,7		84,3							AH	Wetter
26.10.2014 02:57:00		A	27	PAY3				77,0							AMB2	
26.10.2014 04:52:00		D	27	PAY3					74,0			72,3			AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	0	0	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.10.2014 22:04:35	FR 6662	A	27	73H	68,1	73,0		83,8							G1	
26.10.2014 22:17:06	ST 1915	A	27	319		69,4		82,9	70,8						G1	
26.10.2014 22:20:22	FR 3783	A	27	73H	68,7	73,2		82,7							G1	
26.10.2014 22:25:01	LH 360	A	27	735	70,4	76,4		86,1							G1	
26.10.2014 22:47:46	LH 2118	A	27	320		71,8		82,8							G2	
26.10.2014 23:21:01	ST 4571	A	27	321	67,4	68,1		84,0	77,4	70,7					AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.10.2014 22:12:11	ST 7737	A	09	319					70,6		76,2		81,0		G1	
27.10.2014 22:20:10	LH 360	A	09	735					74,3	70,5	80,8	67,7	83,8		G1	
27.10.2014 22:22:10	FR 3672	A	09	73H					70,6		77,8	67,0	81,1		G1	
27.10.2014 22:47:26	LH 2118	A	09	320							75,0		79,4		G2	
27.10.2014 23:50:23	ST 8985	A	09	321		72,0			70,6		77,1		82,2		AV3	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.10.2014 22:10:31	LH 360	A	09	735					73,2	67,2	80,1	68,6	82,6		G1	
28.10.2014 22:13:43	ST 4571	A	09	319					69,4		78,5		78,6		G1	
28.10.2014 22:45:26	LH 2118	A	09	321							74,8		78,7		G2	
28.10.2014 23:39:25	VG 9585	A	09	F50		67,8			74,2		78,4	67,1	83,6		ZS1	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.10.2014 22:00:17	KL 1761	A	27	F70				78,6							G1	
29.10.2014 22:02:05	ST 4571	A	27	319		69,3		82,3	71,3						G1	
29.10.2014 22:04:35	FR 3783	A	27	73H	68,3	71,7		82,9							G1	
29.10.2014 22:15:02	LH 360	A	27	735	69,2	74,2		85,7							G1	
29.10.2014 22:54:00	LH 2118	A	09	320					71,2		76,6		81,3		G2	
29.10.2014 23:04:26	FR 3633	D	09	73H	82,0	83,1		78,2	77,1						ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	5	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.10.2014 22:04:24	FR 3029	A	09	73H					71,2		77,4		82,5		G1	
30.10.2014 22:06:11	FR 2089	A	09	73H					72,8		77,9	69,0	81,9		G1	
30.10.2014 22:26:53	LH 360	A	09	735					74,4	68,7	80,3	68,9	84,8		G1	
30.10.2014 22:58:06	LH 2118	A	09	321					70,9		75,4		80,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.10.2014 22:11:09	FR 3623	A	27	73H	68,9	74,5		84,1							G1	
31.10.2014 22:19:02	KL 1761	A	27	F70				77,7							G1	
31.10.2014 22:23:31	LH 360	A	27	735	69,4	76,1		85,7							G1	
31.10.2014 22:36:48	ST 902	A	27	319		70,5		80,7							AV1	Sonstige
31.10.2014 22:50:49	ST 7737	A	27	319		71,4		82,5							G2	
31.10.2014 22:54:45	LH 2118	A	27	320											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.11.2014 22:13:04	FR 3029	A	27	73H	67,0	71,9		82,6							G1	
01.11.2014 22:24:31	LH 360	A	27	735	69,6	73,6		85,0							G1	
01.11.2014 22:26:21	ST 702	D	27	319				81,3	74,2	70,8	73,2		71,7	G1		
01.11.2014 23:18:56	ST 8985	A	27	319		69,4		81,7	71,5					G3		
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	1	0	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.11.2014 22:04:15	FR 3783	A	27	73H		72,4		83,0							G1	
02.11.2014 22:21:04	LH 360	A	27	735		75,2		84,1	69,4						G1	
02.11.2014 22:26:03	FR 3633	D	27	73H				86,9	80,7	83,4	75,7	75,9		G1		
02.11.2014 22:39:48	ST 1915	A	27	319	69,8	72,0		81,5						AV1	PAF	
02.11.2014 22:44:47	LH 2118	A	27	320		70,9		83,6						G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.11.2014 22:10:20	LH 360	A	27	735	68,9	73,9		86,9							G1	
03.11.2014 22:28:04	ST 4571	A	27	321	68,0	74,3		83,2	74,9					G1		
03.11.2014 22:59:38	LH 2118	A	27	320		69,9		81,8						G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.11.2014 22:06:49	IS 906	A	09	JS32							70,6		73,8		G1	
04.11.2014 22:13:18	LH 360	A	09	735					74,3	67,9	81,0	70,1	84,5		G1	
04.11.2014 22:15:37	ST 4571	A	09	319					70,5	68,1	76,3		81,1		G1	
04.11.2014 22:44:20	FR 3029	A	09	73H					71,6		77,1		81,0		AV1	Umlauf
04.11.2014 22:46:29	LH 2118	A	09	321					71,1		75,3		80,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.11.2014 22:20:00	LH 360	A	27	735	68,6	74,3		86,4							G1	
05.11.2014 22:25:00	DFC23K	D	27	C25A					77,4	71,4	70,8	74,4			G1	
05.11.2014 22:39:00	ST 7737	A	27	319		70,0		81,9						G2		
05.11.2014 22:43:00	LH 2118	A	27	320		70,5		82,5						G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	0	0	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.11.2014 22:13:53	FR 3029	A	27	73H	68,5	75,1		84,1							G1	
06.11.2014 22:19:39	ST 1915	A	27	319		70,5		81,6							G1	
06.11.2014 22:29:43	LH 360	A	27	735	70,9	77,3		85,4							G1	
06.11.2014 22:56:05	LH 2118	A	09	320					71,6		77,5		82,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.11.2014 22:15:46	LH 360	A	27	735	70,5	76,2		86,3							G1	
07.11.2014 22:19:40	ST 7737	A	27	319	67,4	72,8		82,2							G1	
07.11.2014 22:41:22	KL 1761	A	09	F70					70,0		74,5		78,3		AV1	Technik
07.11.2014 22:52:40	LH 2118	A	27	320	69,1	73,4		84,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.11.2014 22:08:55	FR 3029	A	09	73H					71,3		77,4	67,1	81,6		G1	
08.11.2014 22:17:19	LH 360	A	09	735					72,5		80,4	67,5	84,2		G1	
08.11.2014 22:38:09	ST 8985	A	09	319					69,1		76,4		80,1		G2	
08.11.2014 22:40:09	VG 9611	D	09	F50	68,9	75,2		72,5							ZS1	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.11.2014 22:06:15	FR 3783	A	09	73H					72,9		79,7	67,6	82,1		G1	
09.11.2014 22:10:00	LH 360	A	09	735					75,0	67,3	81,5	67,5	83,3		G1	
09.11.2014 22:13:34	ST 1915	A	09	319							75,6		79,4		G1	
09.11.2014 22:28:49	FR 6662	A	09	73H					71,6		77,6		81,9		G1	
09.11.2014 22:36:25	ST 3079	A	09	319					70,0		76,1		79,7		G2	
09.11.2014 22:47:59	LH 2118	A	27	321		70,8		83,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.11.2014 22:09:32	LH 360	A	27	735	69,2	77,0		86,2							G1	
10.11.2014 22:40:08	LH 2118	A	27	320		72,4		82,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.11.2014 22:10:52	LH 360	A	09	735					74,8	69,8	81,9	70,0	86,7		G1	
11.11.2014 22:22:23	FR 3029	A	09	73H					73,0	67,2	78,9	69,9	83,2		G1	
11.11.2014 22:38:48	LH 2118	A	09	321					71,1		76,9	67,3	82,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.11.2014 22:01:48	AF 1724	A	27	E70		68,4		79,9							G1	
12.11.2014 22:06:43	FR 3783	A	27	73H		70,9		82,7							G1	
12.11.2014 22:28:02	LH 360	A	27	735	67,9	74,0		84,8							G1	
12.11.2014 22:33:45	ST 7737	A	27	319		69,9		82,3							G2	
12.11.2014 22:45:25	LH 2118	A	27	319		69,9		82,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.11.2014 22:04:13	FR 3029	A	09	73H					72,1		79,8	68,4	82,6		G1	
13.11.2014 22:16:34	ST 1915	A	09	319					69,4		76,6		80,1		G1	
13.11.2014 22:18:34	LH 360	A	09	735					76,3	69,3	83,4	71,4	84,8		G1	
13.11.2014 22:20:07	FR 2089	A	09	73H					71,9		78,1	67,0	81,2		G1	
13.11.2014 22:50:35	LH 2118	A	09	321					69,7		75,2		80,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.11.2014 22:11:04	LH 360	A	09	733					75,4	70,0	82,3	70,8	85,5		G1	
14.11.2014 22:13:01	BID6A	D	09	SWM		68,5									G1	
14.11.2014 23:00:19	LH 2118	A	09	320					71,7		77,7		81,8		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.11.2014 22:05:08	FR 3029	A	09	73H					72,0		77,6		81,0		G1	
15.11.2014 22:20:01	LH 360	A	09	735					75,5	69,5	80,6	71,6	85,3		G1	
15.11.2014 22:48:59	ST 8985	A	09	319					70,7		77,4		81,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.11.2014 22:05:43	FR 3783	A	09	73H					75,3		79,1	68,2	82,5		G1	
16.11.2014 22:14:52	LH 360	A	09	735					75,5	69,1	80,3	69,8	84,0		G1	
16.11.2014 22:17:28	ST 1915	A	09	319					70,8		75,5		80,0		G1	
16.11.2014 22:29:30	ST 3079	A	09	319					70,6		77,1		81,2		G1	
16.11.2014 22:52:38	LH 2118	A	09	320					71,3		77,5	67,7	82,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.11.2014 22:20:48	LH 360	A	09	735					74,7	67,7	80,8	71,6	83,7		G1	
17.11.2014 22:49:10	LH 2118	A	09	320					74,0	68,3	76,8	67,4	82,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.11.2014 22:18:25	FR 2089	A	09	73H					74,6	68,5		71,6	83,3		G1	
18.11.2014 22:25:43	LH 360	A	09	735					75,6	70,0	82,8	72,6	84,8		G1	
18.11.2014 22:46:48	LH 2118	A	09	321					72,0		75,5		80,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	2	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.11.2014 22:12:22	FR 3783	A	09	73H					72,6	67,4	79,1	67,7	81,8		G1	
19.11.2014 22:14:56	LH 360	A	09	735					74,9	68,6	81,5	70,3	84,9		G1	
19.11.2014 22:45:22	ST 7737	A	09	319					70,8		76,8		81,9		G2	
19.11.2014 23:10:04	LH 2118	A	09	321					71,2		75,0		79,7		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.11.2014 22:04:32	FR 3029	A	09	73H					72,6	67,2	77,4		82,7		G1	
20.11.2014 22:12:21	FR 2089	A	09	73H					71,1		77,3		81,5		G1	
20.11.2014 22:19:12	LH 360	A	09	735					74,3	67,6	81,6	71,6	84,6		G1	
20.11.2014 22:23:52	ST 1915	A	09	319							75,3		80,6		G1	
20.11.2014 22:54:31	LH 2118	A	27	320		69,3		81,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.11.2014 22:17:35	LH 360	A	09	733					76,3	70,7	82,9	71,6	84,5		G1	
21.11.2014 22:40:46	ST 7737	A	09	319					71,2		77,1		82,1		G2	
21.11.2014 23:05:05	LH 2118	A	09	321					71,0		75,5		79,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.11.2014 22:06:02	LH 360	A	09	735					76,2	67,3	81,5	69,3	83,6		G1	
22.11.2014 23:00:39	ST 8985	A	09	319					71,1		77,5		79,4		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.11.2014 22:22:05	LH 360	A	09	733					76,0	68,7	82,2	68,9	83,6		G1	
23.11.2014 22:26:07	ST 3079	A	09	319					72,0		77,9		79,6		G1	
23.11.2014 22:59:04	LH 2118	A	09	321					69,7		75,9		79,9		G2	
23.11.2014 23:01:36	ST 1915	A	09	319					71,1		75,8		78,6		AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.11.2014 22:17:25	LH 360	A	27	733	69,7	74,8		85,9							G1	
24.11.2014 22:47:09	LH 2118	A	27	320	67,2	69,6		81,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.11.2014 22:14:55	LH 360	A	09	735					75,4	69,1	81,1	71,6	86,0		G1	
25.11.2014 22:51:52	LH 2118	A	09	321					69,6		76,1		79,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.11.2014 22:07:33	FR 3783	A	09	73H					73,3		77,7	69,0	82,3		G1	
26.11.2014 22:19:44	LH 360	A	09	735					74,5	69,9	84,7	72,1	85,0		G1	
26.11.2014 22:46:37	LH 2118	A	09	320					70,8		76,5		81,4		G2	
26.11.2014 22:50:30	ST 7737	A	09	73G					74,0		79,7	69,1	83,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.11.2014 22:14:52	LH 360	A	09	735					73,7		80,6	68,7	84,6		G1	
27.11.2014 22:18:38	ST 1915	A	09	319					71,1		77,4		80,3		G1	
27.11.2014 22:51:43	LH 2118	U	09	320	68,4	67,3			71,4	71,4	73,5	71,4	75,3			
27.11.2014 23:10:29	LH 2118	A	09	320					71,2		76,6		83,2		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.11.2014 22:10:19	FR 6692	A	09	73H					72,8	68,4	80,0	67,7	82,9		G1	
28.11.2014 22:15:55	LH 360	A	09	735					74,3		82,5	70,9	85,1		G1	
28.11.2014 22:47:20	LH 2118	A	09	319					69,6		78,0		81,2		G2	
28.11.2014 22:50:14	ST 7737	A	09	319					71,0		77,6	67,0	81,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.11.2014 22:03:21	FR 3029	A	09	73H					72,8		78,0	68,0	83,2		G1	
29.11.2014 22:07:11	FR 2089	A	09	73H					72,5	67,5	80,2		82,5		G1	
29.11.2014 22:13:59	LH 360	A	09	735					76,0	68,4	81,1	69,4	85,0		G1	
29.11.2014 23:09:17	ST 8985	A	09	319					71,6		78,0	68,4	82,3		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.11.2014 22:04:00	FR 6662	A	09	73H					72,9	67,4	79,6	69,0	82,5		G1	
30.11.2014 22:16:41	FR 3783	A	09	73H					76,8	70,9	80,7	71,8	83,9		G1	
30.11.2014 22:22:29	LH 360	A	09	735					75,9	69,5	81,4	72,3	85,9		G1	
30.11.2014 22:24:53	ST 1915	A	09	319					70,5		76,5		80,3		G1	
30.11.2014 22:33:18	ST 3079	A	09	319					70,3		77,5	67,9	82,5		G2	
30.11.2014 22:45:08	LH 2118	A	09	321											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.12.2014 22:16:41	FR 3633	D	09	73H	78,5	81,4		73,9	71,1	68,6					G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.12.2014 22:00:45	FR 3029	A	09	73H					73,2		77,7	68,2	81,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.12.2014 22:01:44	KL 1761	A	09	F70							74,0		81,1		G1	
03.12.2014 22:12:09	FR 3783	A	09	73H					75,4	69,1	80,4	70,0	83,0		G1	
03.12.2014 22:23:49	LH 360	A	09	735					74,9	69,9	81,7	72,2	84,6		G1	
03.12.2014 22:33:13	LH 2118	A	09	320					70,2		77,1		80,3		G2	
03.12.2014 22:50:23	ST 7737	A	27	319		69,6		81,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	0	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.12.2014 22:03:08	EXT542	D	09	SH36	69,1	77,0		71,2		67,0					G1	
04.12.2014 22:05:06	FR 3029	A	09	73H					74,4		79,9	69,7	82,7		G1	
04.12.2014 22:10:12	LH 360	A	09	735					74,8	70,4	81,4	69,4	84,5		G1	
04.12.2014 22:17:10	ST 1915	A	09	319					69,6		75,9		80,0		G1	
04.12.2014 22:20:52	ATL304A	D	09	C25A	71,6	78,8		75,1	77,8	72,1					G1	
04.12.2014 22:35:11	LH 2118	A	09	320					69,9		76,6		80,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	1	3	1	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.12.2014 22:07:23	ATL105C	A	27	C560		67,5		81,4							G1	
05.12.2014 22:14:07	LH 360	A	27	735	69,3	75,1		85,4							G1	
05.12.2014 22:18:24	ST 7737	A	27	319		71,0		82,4							G1	
05.12.2014 22:38:06	LH 2118	A	27	320	67,4	69,0		81,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.12.2014 22:01:59	FR 2089	A	27	73H	69,7	72,9		83,6							G1	
06.12.2014 22:10:20	FR 3029	A	27	73H	70,2	72,5		83,1							G1	
06.12.2014 22:19:39	LH 360	A	27	735	67,3	74,5		84,2							G1	
06.12.2014 22:42:01	ST 8985	A	27	319		68,2		82,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.12.2014 22:09:13	ST 1915	A	27	319	67,4	71,8		83,1							G1	
07.12.2014 22:10:59	FR 3783	A	27	73H	68,0	73,6		84,9							G1	
07.12.2014 22:24:59	ST 3079	A	27	319		72,8		82,7							G1	
07.12.2014 22:36:31	LH 360	A	27	735	72,5	79,6		86,8							AV1	PAF
07.12.2014 22:38:20	LH 2118	A	27	320	67,9	71,5		83,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.12.2014 22:26:10	LH 360	A	27	735	68,5	73,6		84,2							G1	
08.12.2014 22:37:45	LH 2118	A	27	320	67,8	69,9		81,1							G2	
09.12.2014 05:29:11	GNV4637	A	27	D28				75,3							GA2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.12.2014 22:12:20	FR 2089	A	27	73H	68,8	70,9		82,0							G1	
09.12.2014 22:15:37	FR 3029	A	27	73H	71,3	73,1		81,7							G1	
09.12.2014 22:17:37	LH 360	A	27	735	73,5	78,5		84,0							G1	
09.12.2014 22:25:50	PCT639	A	27	D28				76,5							G1	
09.12.2014 22:45:14	LH 2118	A	27	320	67,0	71,1		81,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.12.2014 22:13:46	FR 3783	A	27	73H	68,4	72,2		83,7							G1	
10.12.2014 22:31:18	ST 7737	A	27	319		71,0		82,2							G2	
10.12.2014 22:34:28	LH 360	A	27	735	69,1	74,3		84,6							AV1	PAF
10.12.2014 22:57:55	LH 2118	A	27	320	68,0	73,4		82,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.12.2014 22:00:19	KL 1761	A	27	F70											G1	
11.12.2014 22:10:19	LH 9915	A	27	C525											G1	
11.12.2014 22:10:20	LH 9915	D	27	C525											G1	
11.12.2014 22:16:06	ST 1915	A	27	319											G1	
11.12.2014 22:18:54	FR 3029	A	27	73H											G1	
11.12.2014 22:21:48	FR 2089	A	27	73H	69,3	73,3									G1	
11.12.2014 22:27:21	LH 9915	A	27	C525				76,3							G1	
11.12.2014 22:30:34	LH 360	A	27	735	68,1	74,9		85,1							G1	
11.12.2014 22:46:53	LH 2118	A	27	320	67,6	73,0		82,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.12.2014 22:02:59	FR 3634	A	27	73H	70,1	74,3		85,1							G1	
12.12.2014 22:24:05	LH 360	A	27	735	68,9	74,9		84,2							G1	
12.12.2014 22:46:20	LH 2118	A	27	319		71,1		81,7							G2	
12.12.2014 22:48:41	FR 3633	D	27	73H				86,6	81,1	79,4	79,6	75,6			ZS1	ATC
12.12.2014 22:53:42	ST 7737	A	27	319		70,4		81,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.12.2014 22:17:30	FR 2089	A	27	73H	68,9	72,2		83,3							G1	
13.12.2014 22:22:45	FR 3029	A	27	73H	68,5	74,2		82,8							G1	
13.12.2014 22:26:00	LH 360	A	27	735	70,7	76,5		85,0							G1	
13.12.2014 22:39:56	ST 8985	A	27	319		70,0		83,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.12.2014 22:00:44	FR 6662	A	27	73H	68,6	70,8		81,6							G1	
14.12.2014 22:17:12	ST 3079	A	27	319	68,2	71,8		81,9							G1	
14.12.2014 22:21:00	LH 360	A	27	735	70,6	75,2		85,9							G1	
14.12.2014 22:41:11	LH 2118	A	27	320	68,2	73,1		83,6							G2	
14.12.2014 22:44:28	FR 3783	A	27	73H	71,1	73,6		83,1							AV1	Security
14.12.2014 22:47:14	ST 1915	A	27	319		70,3		80,8							AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.12.2014 22:23:18	LH 360	A	27	733	71,5	76,8		85,1							G1	
15.12.2014 22:36:47	LH 2118	A	27	320		70,1		81,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.12.2014 22:03:22	PAV916	D	27	C680					80,3	73,7	79,3	72,9	76,1		G1	
16.12.2014 22:13:29	FR 2089	A	27	73H		73,3		83,1							G1	
16.12.2014 22:16:23	LH 360	A	27	735	70,5	77,3		85,4							G1	
16.12.2014 22:18:55	ST 3727	A	27	319		70,6		81,9							G1	
16.12.2014 22:21:55	FR 3029	A	27	73H		72,1		81,8							G1	
16.12.2014 22:44:09	LH 2118	A	27	320	68,6	70,7		82,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	1	1	1	1	0	

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.12.2014 22:20:00	LH 360	A	27	735	71,2	76,0		87,0							G1	
17.12.2014 22:22:00	ST 7737	A	27	319		69,8		81,2							G1	
17.12.2014 22:29:00	FR 3783	A	27	73H	67,8	71,5		82,7							G1	
17.12.2014 22:39:00	LH 2118	A	27	320		70,5		82,5							G2	
17.12.2014 23:03:00	AF 1724	A	09	E70							76,8		79,0		AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.12.2014 22:07:43	FR 2089	A	27	73H											G1	
18.12.2014 22:15:15	LH 360	A	27	735											G1	
18.12.2014 22:23:22	ST 1915	A	27	319											G1	
18.12.2014 22:26:30	FR 3029	A	27	73H											G1	
18.12.2014 22:31:00	LH 2118	A	27	320											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.12.2014 22:07:16	FR 6692	A	27	73H		71,9		84,0								G1	
19.12.2014 22:22:05	LH 360	A	27	735	69,3	73,9		84,7								G1	
19.12.2014 22:25:38	ST 7737	A	27	319		67,4		80,5								G1	
19.12.2014 22:53:50	LH 2118	A	27	320	68,6	73,8		82,4								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.12.2014 22:24:25	LH 360	A	27	735	68,4	74,3		85,3								G1	
20.12.2014 22:28:09	FR 3029	A	27	73H	68,3	72,8		83,2								G1	
20.12.2014 22:53:36	FR 2089	A	27	73H												AV2	ATC
20.12.2014 23:06:56	ST 8985	A	27	319												G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.12.2014 22:09:20	KL 1761	A	27	F70												G1	
21.12.2014 22:23:44	LH 360	A	27	735												G1	
21.12.2014 22:27:29	ST 1915	A	27	319												G1	
21.12.2014 22:29:58	FR 3783	A	27	73H												G1	
21.12.2014 22:47:56	LH 2118	A	27	319												G2	
21.12.2014 22:51:35	ST 3079	A	27	319												G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.12.2014 22:16:59	LH 360	A	27	735												G1	
22.12.2014 22:25:20	FR 3634	A	27	73H												G1	
22.12.2014 22:55:54	LH 2118	A	27	319												G2	
22.12.2014 23:06:40	FR 3633	D	27	73H												ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
23.12.2014 22:25:09	LH 360	A	27	735												G1	
23.12.2014 22:33:45	FR 3029	A	27	73H												AV1	Umlauf
23.12.2014 22:35:58	LH 2118	A	27	321												G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
24.12.2014 22:46:05	ST 7737	A	27	319		72,7		81,5								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.12.2014 22:17:08	ST 1915	A	27	319		67,4		82,0								G1	
25.12.2014 22:18:57	LH 360	A	27	735	67,1	72,8		83,5								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.12.2014 22:11:44	LH 360	A	09	735					73,5		79,4	68,0	82,3		G1	
26.12.2014 22:20:02	ST 7737	A	27	319		67,9		82,9							G1	
26.12.2014 22:43:06	FR 3633	D	27	73H					84,0	77,7	84,2	77,6	77,4		ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.12.2014 22:02:06	FR 3671	D	09	73H	82,2	83,6		77,1	76,8						G1	
27.12.2014 22:11:03	FR 2089	A	09	73H					74,2		77,7	70,1	82,1		G1	
27.12.2014 22:27:07	FR 3029	A	09	73H					72,4	72,6	78,0	68,7	81,7		G1	
27.12.2014 22:28:34	FR 3633	D	09	73H	81,1	81,5		80,3	80,4						G1	
27.12.2014 22:54:36	ST 8985	A	09	319					69,2		75,9		79,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	4	1	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.12.2014 22:15:02	FR 3783	A	27	73H		71,8		81,6							G1	
28.12.2014 22:26:54	4U 2038	A	27	319	67,3	71,9		82,4							G1	
28.12.2014 22:29:05	LH 360	A	27	735	68,6	74,3		84,6							G1	
28.12.2014 22:43:08	ST 1915	A	27	319		68,5		81,4							AV1	Wetter
28.12.2014 22:49:04	ST 3079	A	27	319	69,0	72,1		82,8							G2	
28.12.2014 23:40:31	FR 6662	A	27	73H		72,8		83,6							AV3	Technik
29.12.2014 01:16:00	IFA5181	A	27	LJ60				74,4							AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.12.2014 22:16:43	LH 360	A	27	735	68,5	73,6		85,4							G1	
29.12.2014 22:26:08	FR 3633	D	27	73H					85,7	79,6	79,7	76,2	76,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.12.2014 22:03:28	FR 2089	A	27	73H		71,2		82,8							G1	
30.12.2014 22:26:03	LH 360	A	27	733	69,7	74,4		86,3							G1	
30.12.2014 22:32:33	FR 3029	A	27	73H	68,6	73,5		83,2							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.12.2014 22:19:05	ST 7737	A	27	319											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		