



**NORD  
DEUTSCH  
LAND**

Ein Norden. Viele Stärken.

Bremen  
Hamburg  
Mecklenburg-Vorpommern  
Niedersachsen  
Schleswig-Holstein

# Luftfahrtpersonal what's new? Änderungen FCL - Verordnung (EU) 2019/1747

Quelle: Pixabay

# FCL.025 Prüfung der theoretischen Kenntnisse



Bewerber müssen sämtliche Prüfungen der Theoriekenntnisse für eine bestimmte Lizenz oder Berechtigung unter der Verantwortlichkeit derselben zuständigen Behörde eines Mitgliedstaats ablegen.

## Ein Pilot darf ein Luftfahrzeug im gewerblichen Luftverkehr oder zum Transport von Fluggästen nur betreiben:

- als PIC [...], wenn er in den letzten 90 Tagen mindestens 3 Starts, Landeanflüge und Landungen in einem Luftfahrzeug desselben Musters oder derselben Klasse [...] absolviert hat [...].
- als PIC bei Nacht, wenn er
  - in den letzten 90 Tagen mindestens einen Start, Landeanflug und Landung bei Nacht als Pilot in einem Luftfahrzeug desselben Musters oder derselben Klasse [...] absolviert hat [...], oder
  - eine IR besitzt;

# FCL.120 LAPL - Prüfung der theoretischen Kenntnisse (Nur für A und H)

## 1. Allgemeine Sachgebiete:

- Luftrecht und Verfahren zur Flugverkehrskontrolle (ATC)
- menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Kommunikation
- Navigation

## 2. Besondere Sachgebiete bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:

- Grundlagen des Fliegens
- betriebliche Verfahren
- Flugleistung und Flugplanung
- allgemeine Luftfahrzeugkunde.

# FCL.105.A LAPL(A) — Rechte und Bedingungen



## a) Rechte

Inhaber einer LAPL für Flugzeuge sind berechtigt, einmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP(land)), einmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbenmotor (SEP(sea)) oder TMG mit einer höchstzulässigen Startmasse von 2 000 kg oder weniger mit bis zu 3 Fluggästen an Bord als verantwortlicher Pilot (PIC) zu fliegen, d. h. es dürfen sich zu keinem Zeitpunkt mehr als 4 Personen an Bord des Flugzeugs befinden.

# FCL.105.A LAPL(A) — Rechte und Bedingungen



## b) Bedingungen

1. Inhaber einer LAPL(A) dürfen Fluggäste nur befördern, wenn sie nach der Erteilung der Lizenz 10 Stunden Flugzeit als PIC auf Flugzeugen oder TMG absolviert haben.
2. Inhaber einer LAPL(A), die zuvor eine ATPL(A), eine MPL(A), eine CPL(A) oder eine PPL(A) innehatten, sind von den Anforderungen nach Punkt(b)(1) ausgenommen.

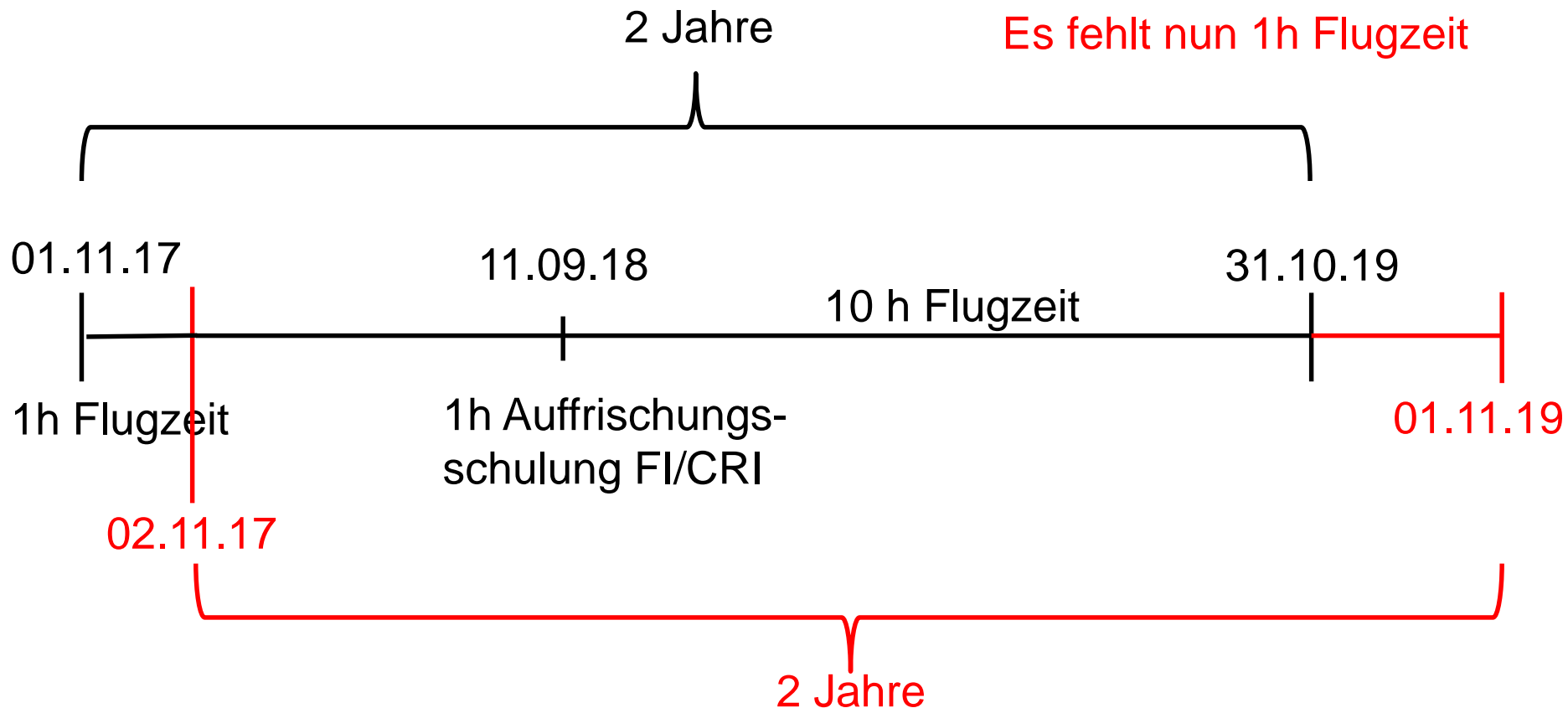
# FCL.140.A LAPL(A) — Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung



- a) Inhaber einer LAPL(A) dürfen die mit ihrer Lizenz verbundenen Rechte nur ausüben, wenn sie in den letzten 2 Jahren als Flugzeug- oder TMG-Piloten eine der folgenden Bedingungen erfüllt haben:
1. Sie haben mindestens 12 Flugstunden als PIC oder mit Fluglehrer (dual) oder allein unter Aufsicht eines Lehrberechtigten absolviert, einschließlich:
    - 12 Starts und Landungen,
    - Auffrischungsschulung von mindestens 1 Stunde Gesamtflugzeit mit einem Lehrberechtigten;
  2. sie haben eine LAPL(A) Befähigungsüberprüfung mit einem Prüfer abgelegt. Das Programm der Befähigungsüberprüfung basiert auf der praktischen Prüfung für LAPL(A).

# FCL.140.A LAPL(A) — Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

## Beispielrechnung zu den Ausübungsvoraussetzungen





# FCL.140.A LAPL(A) — Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung



b) Haben Inhaber einer LAPL(A) sowohl die Rechte für SEP(land) als auch SEP(sea) inne, genügen sie möglicherweise auch den Anforderungen von Punkt (a)(1) in beiden Klassen oder einer Kombination beider Klassen, die für beide Rechte gelten. Hierzu müssen in jeder Klasse mindestens 1 Stunde der vorgeschriebenen Flugzeit und mindestens 6 der erforderlichen 12 Starts und Landungen in jeder Klasse absolviert werden.

## FCL.205.A PPL(A) — Rechte

Die Rechte eines Inhabers einer PPL(A) bestehen darin, ohne Vergütung als PIC oder Kopilot von Flugzeugen oder TMG im nichtgewerblichen Betrieb tätig zu sein und alle Rechte von Inhabern einer LAPL(A) auszuüben.

b) Ungeachtet des vorstehenden Absatzes darf der Inhaber einer PPL(A) mit den Rechten eines Lehrberechtigten oder Prüfers eine Vergütung erhalten für

- (1) die Durchführung von Flugausbildung für die LAPL(A) oder PPL(A);
- (2) die Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen für diese Lizenzen;
- [...]

# Handeinträge in Lizenzen

## Handeinträge in Lizenzen durch Lehrberechtigte – NfL 1-1648-19 Voraussetzungen des Bewerbers in den letzten 12 Monaten der Gültigkeit seiner Berechtigung:

- Gültiges Tauglichkeitszeugnis
- Mind. 6 h PIC-Flugzeit und 12 Starts/Landungen auf SEP/TMG
- Inkl. der Auffrischungsschulung 12 h GESAMT-Flugzeit auf SEP/TMG
- SEP und/oder TMG noch gültig
  
- **Nicht in LAPL(A) Lizenzen**

# Handeinträge in Lizenzen

## Voraussetzungen des Lehrers:

- Gültige Lehrberechtigung mit SEP / TMG
- Gültige Klassenberechtigung SEP/TMG
- Gültiges Tauglichkeitszeugnis
  
- **Mind. 1 h Auffrischungsschulung (Flugzeit)**

# Handeinträge in Lizenzen

## Anschließend Dokumentation gemäß der NfL:

- Ausfüllen des Berichts des Lehrberechtigten

# Bericht des Lehrberechtigten

Empfänger dieser Mitteilung muss die Luftfahrtbehörde sein, in deren Zuständigkeitsbereich die Lizenz des Bewerbers geführt wird!

Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen  
Luftfahrtbehörde  
Zweite Schlachtpforte 3  
28195 Bremen

Per E-Mail: [fcl@wah.bremen.de](mailto:fcl@wah.bremen.de)

Informationen:  
[www.wirtschaft.bremen.de/luftfahrt](http://www.wirtschaft.bremen.de/luftfahrt)

Lizenzinhaber/-in Name, Vorname	Max Mustermann
Lizenz-Nr.	DE.FCL.12345
Weitere Angaben, soweit von aktueller Lizenz abweichend	
Adresse	Musterstrasse 1 28277 Bremen
Telefon (freiwillig)	
E-Mail (freiwillig)	

# Bericht des Lehrberechtigten

## Bericht der/des Lehrberechtigten FI/CRI über die Verlängerung einer Klassenberechtigung Flugzeuge - gemäß FCL.740.A b) (1)ii) VO(EU) Nr. 1178/2011

### Überprüfung durch FI/CRI vor dem Flug:

- Klassenberechtigung(en) wurden auf Gültigkeit geprüft.
- Das medizinische Tauglichkeitszeugnis wurde auf Gültigkeit geprüft.
- Auf das Erfordernis einer gültigen Zuverlässigkeitsüberprüfung gem. § 11 LuftPersV wurde hingewiesen.

Die Lizenzinhaberin / der Lizenzinhaber hat innerhalb der letzten **12 Monate vor** dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung(en) die **Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A b)(1)ii) VO(EU) 1178/2011** erfüllt

(12 Flugstunden auf einem einmotorigen Flugzeug mit Kolbentriebwerk (SEP) oder Reisemotorsegler (TMG), davon 6 Stunden als verantwortlicher Pilot und 12 Starts und 12 Landungen sowie eine Auffrischungsschulung von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit der/dem unterzeichnenden FI/CRI)

vom: 01.12.2018 bis 15.11.2019 Flugstunden: 12 Starts/Landungen: 12 / 12

Für SEP (sea) Kombinationsmöglichkeit gemäß FCL740.A b)(4) beachten.

(zum Zeitpunkt des Handeintrages müssen die o.g. Ausführungen erfüllt sein)

# Bericht des Lehrberechtigten

Nach Überprüfung des Vorliegens der Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A VO(EU) Nr. 1178/2011 erfolgte die Verlängerung für folgende Klassenberechtigung (*zutreffendes bitte ankreuzen*):

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> einmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP land) | Verlängert bis: 30.11.2021 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Reisemotorsegler (TMG)                                   | Verlängert bis: 30.11.2021 |
| <input type="checkbox"/> Einmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP sea)           | Verlängert bis:            |



# Bericht des Lehrberechtigigten

Name, Vorname der/des Lehrberechtigigten (FI/CRI)		Lizenz-Nr. der/des Lehrberechtigigten (FI/CRI) <sup>1</sup>		
Lehrer, Flug		DE.FCL.54321		
Telefon-Nummer / E-Mail (freiwillig)		Berechtigung FI/CRI gültig bis		
		31.03.2020		
Lfz-Typ + Klasse/Muster	Kennzeichen	Startflugplatz <sup>2</sup>	Datum des Fluges	Startzeit
C172	D-EFEE	EDWQ	16.11.2019	09:00
Anzahl der Anflüge	Anzahl der Landungen	Landeflugplatz <sup>2</sup>		Landezeit
3	3	EDWQ		10:00
Flugplatz/-plätze <sup>2</sup>	Flugplatz/-plätze <sup>2</sup>	Flugzeit		
EDWI		1:00		

# Bericht des Lehrberechtigten

Folgende Flugübungen wurden im Einvernehmen mit der Lizenzinhaberin/dem Lizenzinhaber ausgewählt:

Langsamflug

Steilkurve

Stall-Verfahren

Durchflug Kontrollzone

Notverfahren

Ziellandeübung

# Bericht des Lehrberechtigten

Ganderkesee, 16.11.2019

Ort, Datum der abschließenden Überprüfung aller Voraussetzungen für die Verlängerung

Unterschrift der/des Lehrberechtigten

**Hinweis:** Das Datum des Handeintrages ist in die Spalte „Datum der Berechtigungsüberprüfung“ auf der Rückseite der Lizenz einzutragen.

**Anlagen:** Kopie Vorder- und Rückseite der aktualisierten Lizenz der Bewerberin/des Bewerbers  
Kopie der Lizenz der/des Lehrberechtigten

---

<sup>1</sup> Diese Lizenz-Nr. ist in die Spalte „Prüferzeugnis-Nr.“ auf der Rückseite der Lizenz einzutragen

<sup>2</sup> Flugplatz Ortskennung

# Handeinträge in Lizenzen - Auffrischungsschulung

Datum der Erfüllung der  
Voraussetzungen



Lizenznummer des FI



Ende des Monats



Berechtigungsvermerk (Rating certificate endorsement)	Datum der Berechtigungs- überprüfung (Date of Rating test)	Datum der IR-Prüfung (Date of IR test)	Gültig bis (Valid until)	Prüferzeugnis Nr. (Examiners certificate no.)	Unterschrift des Prüfers (Examiners signature)
SEP (LAND) PIC	22.11.2019	-	30.11.2021	DE.FCL.4567	XY
TMG PIC	22.11.2019	-	30.11.2021	DE.FCL.4567	XY



Eine Zeile je Berechtigung

Dokumentation im Flugbuch des Bewerbers!

# FCL.625 IR — Gültigkeit, Verlängerung und Erneuerung

## b) Verlängerung

2. Entscheiden sich Bewerber, die Verlängerungsanforderungen früher als in Punkt 1) vorgeschrieben zu erfüllen, beginnt die neue Gültigkeitsdauer am Tag der Befähigungsüberprüfung.

f) Die Befähigungsüberprüfung nach Punkt (c)(2) und Punkt (e) kann mit einer Befähigungsüberprüfung für die Erneuerung der entsprechenden Klassen- oder Musterberechtigung kombiniert werden.“

# FCL.710 Klassen- und Musterberechtigungen — Baureihen



Die Unterschiedsschulung muss bei einer der folgenden Stellen absolviert werden:

1. einer ATO,
2. einer DTO im Falle von Luftfahrzeugen nach Anhang VIII Punkt DTO.GEN.110(a)(1)(c) und (a)(2)(c),
3. einem Inhaber eines Luftverkehrsbetreiberzeugnisses mit einem genehmigten Unterschiedschulungsprogramm für die betreffende Klasse oder das betreffende Muster.

# FCL.710 Klassen- und Musterberechtigungen — Baureihen



c) Ungeachtet der Anforderung in Punkt (b) kann eine Unterschiedsschulung für TMG, einmotorige Flugzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP), einmotorige Flugzeuge mit Turbinentriebwerk (SET) und mehrmotorige Flugzeuge mit Kolbentriebwerk (MEP) von einem entsprechend qualifizierten Lehrberechtigten durchgeführt werden, sofern in den betrieblichen Eignungsdaten (OSD) nicht etwas anderes bestimmt ist.

# FCL.740 Gültigkeit und Erneuerung von Klassen- und Musterberechtigungen

a) Gültigkeit Der Gültigkeitszeitraum von Klassen- und Musterberechtigungen beträgt 1 Jahr, ausgenommen Klassenberechtigungen für einmotorige Luftfahrzeuge mit einem Piloten, wofür der Gültigkeitszeitraum 2 Jahre beträgt, sofern in den betrieblichen Eignungsdaten (OSD) nicht etwas anderes bestimmt ist. Entscheiden sich Piloten, die Verlängerungsanforderungen früher als in Punkt FCL.740.A, FCL.740.H, FCL.740.PL und FCL.740.As vorgeschrieben zu erfüllen, beginnt die neue Gültigkeitsdauer am Tag der Befähigungsüberprüfung.



# Handeinträge in Lizenzen - Befähigungsüberprüfung

Datum der Erfüllung der  
Voraussetzungen



Ende des Monats



Prüfernummer



Berechtigungsvermerk (Rating certificate endorsement)	Datum der Berechtigungs- überprüfung (Date of Rating test)	Datum der IR-Prüfung (Date of IR test)	Gültig bis (Valid until)	Prüferzeugnis Nr. (Examiners certificate no.)	Unterschrift des Prüfers (Examiners signature)
SEP (LAND) PIC	20.01.2020	-	31.01.2022	D-1234	XY
TMG PIC	20.01.2020	-	31.01.2022	D-1234	XY



Eine Zeile je Berechtigung

# FCL.740 Gültigkeit und Erneuerung von Klassen- und Musterberechtigungen

## b) Erneuerung

Für die Erneuerung einer Klassen- oder Musterberechtigung müssen Bewerber alle folgenden Anforderungen erfüllen:

1. Sie müssen eine Befähigungsüberprüfung nach Anlage 9 dieses Anhangs absolvieren;
2. sie müssen vor der in Punkt (1) genannten Befähigungsüberprüfung bei einer ATO eine Auffrischungsschulung absolvieren, sofern von der ATO für notwendig erachtet, um das für den sicheren Betrieb der betreffenden Luftfahrzeugklasse oder des betreffenden Luftfahrzeugmusters erforderliche Befähigungsniveau zu erreichen, sofern sie nicht über eine gültige Berechtigung für dieselbe Luftfahrzeugklasse oder dasselbe Luftfahrzeugmuster verfügen, die in eine von einem Drittland nach Anhang 1 des Abkommens von Chicago erteilten Pilotenlizenz eingetragen ist, und sie berechtigt sind, die mit dieser Berechtigung verbundenen Rechte auszuüben. Der Bewerber kann die Schulung bei einer der folgenden Stellen absolvieren:

# FCL.740 Gültigkeit und Erneuerung von Klassen- und Musterberechtigungen

i)

einer DTO oder ATO, wenn es sich bei der abgelaufenen Berechtigung um eine Klassenberechtigung für nicht als Hochleistungsflugzeuge eingestufte einmotorige Flugzeuge mit Kolbentriebwerk, eine Klassenberechtigung für TMG oder eine Musterberechtigung für einmotorige Hubschrauber nach Anhang VIII Punkt DTO.GEN.110(a)(2)(c) handelte;

ii)

einer DTO, einer ATO oder bei einem Lehrberechtigten, wenn die Berechtigung vor höchstens drei Jahren ablief und es sich bei der Berechtigung um eine Klassenberechtigung für nicht als Hochleistungsflugzeuge eingestufte einmotorige Flugzeuge mit Kolbentriebwerk oder eine Klassenberechtigung für TMG handelte.

## FCL.810 Nachtflugberechtigung

1. Wenn die Rechte einer LAPL, einer SPL oder einer PPL für Flugzeuge, TMGs oder Luftschiffe unter VFR-Bedingungen bei Nacht ausgeübt werden sollen, müssen Bewerber innerhalb eines Zeitraums von 6 Monaten einen Ausbildungslehrgang bei einer DTO oder ATO absolviert haben. Der Lehrgang muss Folgendes umfassen:

## FCL.815 Bergflugberechtigung

- e) Verlängerung Für die Verlängerung einer Bergflugberechtigung muss der Bewerber entweder
1. in den letzten 2 Jahren mindestens sechs Landungen auf einem Gelände durchgeführt haben, für das festgelegt ist, dass eine Bergflugberechtigung erforderlich ist, oder
  2. eine Befähigungsüberprüfung absolvieren, die den Anforderungen in Buchstabe c entspricht.

## FCL.915.FI Voraussetzungen

Punkt (b)(2)(i) erhält folgende Fassung:

„i)  
abgesehen von dem Fall, dass ein FI(A) nur Ausbildung für die LAPL(A) erteilt, die Prüfung der theoretischen Kenntnisse für die CPL bestanden haben, die ohne Abschluss eines theoretischen CPL-Ausbildungslehrgangs abgelegt werden kann und die nicht für die Erteilung einer CPL gültig ist, und

## FCL.940.FI — Verlängerung und Erneuerung

### a) Verlängerung

ii) sie müssen eine Auffrischungsschulung für Lehrberechtigte als FI bei einer ATO oder bei der zuständigen Behörde absolviert haben. FI(B) und FI(S) können diese Auffrischungsschulung für Lehrberechtigte bei einer DTO absolvieren;

Gleiches gilt für die Erneuerung.

## FCL.940.CRI Verlängerung und Erneuerung

- a) Für die Verlängerung eines CRI-Zeugnisses muss der Inhaber innerhalb des Gültigkeitszeitraums des CRI-Zeugnisses mindestens zwei der drei nachfolgenden Anforderungen erfüllen:
1. mindestens 10 Flugunterrichtsstunden als CRI durchführen. Wenn der Bewerber CRI-Rechte sowohl für einmotorige als auch für mehrmotorige Flugzeuge besitzt, müssen diese Flugunterrichtsstunden gleichmäßig auf die einmotorigen und mehrmotorigen Flugzeuge verteilt sein;
  2. eine Auffrischungsschulung als CRI bei einer ATO oder einer zuständigen Behörde absolvieren;
  3. die Kompetenzbeurteilung gemäß FCL.935 für mehrmotorige bzw. einmotorige Flugzeuge bestehen.



# FCL.1025 Gültigkeit, Verlängerung und Erneuerung von Prüferberechtigungen

b) Verlängerung Um eine Prüferberechtigung zu verlängern, müssen die Inhaber alle folgenden Bedingungen erfüllen:

1. sie haben vor dem Ablaufdatum der Berechtigung mindestens sechs praktische Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen durchgeführt;



**NORD  
DEUTSCH  
LAND**

Ein Norden. Viele Stärken.

Bremen  
Hamburg  
Mecklenburg-Vorpommern  
Niedersachsen  
Schleswig-Holstein

# Luftrechtliche Normen

Quelle: Pixabay

# Basisverordnung

- Basis des europäischen Luftverkehrsrechts bildet die Basisverordnung (Basic Regulation).
- Ehemals die Verordnung (EG) 216/2008 Basic Regulation
- Derzeit die Verordnung (EU) 2018/1139 (New) Basic Regulation
- Auf dieser fußen die Durchführungsverordnungen

# Verordnungen

- Aircrew – Luftfahrtpersonal  
Verordnung (EU) 1178/2011
  - Zukünftig 2020: SFCL und BFCL
- Air Operations – Flugbetrieb  
Verordnung (EU) 965/2012
- Balloons – Air Operations – Flugbetrieb Ballone  
Verordnung (EU) 2018/395
- Sailplanes – Air Operations – Flugbetrieb Segelflugzeuge  
Verordnung (EU) 2018/1976

# Verordnungen

- SERA – Luftverkehrsregeln  
Durchführungsverordnung (EU) 923/2012
- Unmanned Aircraft Systems  
Delegierte Verordnung (EU) 2019/945  
Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 (ab 01.07.2020)

# Rechtsfindung via EASA

**EASA** the agency newsroom & events EASA & you **regulations** document library can we help you?

[www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu)

## Regulations

# Rechtsfindung via EASA

## Bezeichnung und Nummer der Verordnung

**Aircrew**

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 - Aircrew

▼ Show regulations

Easy Access Rules: Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

### Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

AMC & GM to Regulation (EU) No 1178/2011	Part-ARA	Part-CC
Part-FCL	Part-MED	Part-ORA
Part-DTO		

### Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

### Related FAQ:

- 🔍 Aircrew
- 🔍 Medical

### Consolidated version:

- 📄 Consolidated versions of Regulation (EU) No 1178/2011
- 📄 Consolidated version & quick reference (provided by EASA) Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)
- 📄 Easy Access Rules for Flight Crew Licencing (Part-FCL)
- 📄 Easy Access Rules for Authority Requirements for Aircrew (Part-ARA)
- 📄 Easy Access Rules for Organisation Requirements for Aircrew (Part-ORA)
- 📄 Easy Access Rules for Medical Requirements

# Rechtsfindung via EASA

## Verzeichnis über Änderungen

### Aircrew

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 - Aircrew

^ Hide regulations

Easy Access Rules: Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

22/10/2019

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747

19/03/2019

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/430

10/01/2019

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/27

20/12/2018

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1974

13/08/2018

Commission Regulation (EU) 2018/1119

30/07/2018

Commission Regulation (EU) 2018/1065

07/04/2016

Commission Regulation (EU) 2016/539



# Rechtsfindung via EASA

## AMC, GM und CS Material

### Aircrew

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 - Aircrew

▼ Show regulations

Easy Access Rules: Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

#### Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

AMC & GM to Regulation (EU) No 1178/2011	Part-ARA	Part-CC
Part-FCL	Part-MED	Part-ORA
Part-DTO		

#### Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

#### Related FAQ:

- 🔍 Aircrew
- 🔍 Medical

#### Consolidated version:

- 📄 Consolidated versions of Regulation (EU) No 1178/2011
- 📄 Consolidated version & quick reference (provided by EASA) Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)
- 📄 Easy Access Rules for Flight Crew Licencing (Part-FCL)
- 📄 Easy Access Rules for Authority Requirements for Aircrew (Part-ARA)
- 📄 Easy Access Rules for Organisation Requirements for Aircrew (Part-ORA)
- 📄 Easy Access Rules for Medical Requirements

# Rechtsfindung via EASA

## Verzeichnis über Änderungen

### Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

AMC & GM to Regulation (EU) No 1178/2011	Part-ARA	Part-CC
Part-FCL	Part-MED	Part-ORA
Part-DTO		

### Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

27/02/2019	AMC & GM to Part-FCL — Issue 1, Amendment 7
06/11/2018	AMC/GM to Part-FCL — Amendment 6
14/09/2018	AMC/GM to Part-FCL — Amendment 5
08/02/2018	Part-FCL - AMC/GM Amendment 4 <i>AMC and GM to Part-FCL - Amendment 4</i>
11/12/2017	Part-FCL - AMC/GM Amendment 3 <i>Part-FCL - AMC/GM Amendment 3</i>
21/06/2016	Consolidated version of Aircrew AMC&GM (unofficial)
04/05/2016	AMC/GM to Part-FCL - Amendment 2 <i>Revision of the operational approval criteria for performance-based navigation (PBN)</i>

# Rechtsfindung via EASA

## Konsolidierte Fassungen (Achtung besser über [www.eur-lex.eu](http://www.eur-lex.eu), da nicht immer aktuell) und Easy Access Rules

### Aircrew

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 - Aircrew

▼ Show regulations

Easy Access Rules: Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

#### Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

AMC & GM to Regulation (EU) No 1178/2011	Part-ARA	Part-CC
Part-FCL	Part-MED	Part-ORA
Part-DTO		

#### Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

#### Related FAQ:

- 🔍 Aircrew
- 🔍 Medical

#### Consolidated version:

- 📄 Consolidated versions of Regulation (EU) No 1178/2011
- 📄 Consolidated version & quick reference (provided by EASA) Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)
- 📄 Easy Access Rules for Flight Crew Licencing (Part-FCL)
- 📄 Easy Access Rules for Authority Requirements for Aircrew (Part-ARA)
- 📄 Easy Access Rules for Organisation Requirements for Aircrew (Part-ORA)
- 📄 Easy Access Rules for Medical Requirements

# Rechtsfindung via EASA

The diagram features the EASA logo at the top left. In the center is a circular icon of a pilot's head. Surrounding this central icon are six other circular icons: an airplane, a helicopter, a medical stethoscope, a scale of justice, a building, and a propeller. At the bottom right, the text reads 'Part-FCL (IR + AMC/GM) eRules'.

This is a document titled 'EASA Easy Access Rules for Flight Crew Licensing (Part-FCL)'. It includes sections for 'AMC1 FCL.135.A LAPL(A) - Experience requirements and grading' and 'OM1 FCL.135.A; FCL.135.H'. The document contains detailed regulations regarding flight tests, extensions of privileges, and training requirements for pilots.

- 📄 Easy Access Rules for Flight Crew Licensing (Part-FCL)
- 📄 Easy Access Rules for Authority Requirements for Aircrew (Part-ARA)
- 📄 Easy Access Rules for Organisation Requirements for Aircrew (Part-ORA)
- 📄 Easy Access Rules for Medical Requirements

## Anregungen der Luftfahrtbehörden

- **Standardisierung der Lehrberechtigten innerhalb der ATO / DTO**
- **Wintermonate nutzen um Basiswissen aufzufrischen**
  - SERA Verordnung 923/2012
  - PART-NCO der Verordnung 965/2012
- **Korrekte Anwendung der NfL 1-1648-19 für Handeinträge**