



**BREMEN
BREMERHAVEN**

Handeinträge in Lizenzen

Verlängerung von Berechtigungen gem. der NfL 1-721-16

Florian Vogt

www.wirtschaft.bremen.de/luftfahrt



**Freie
Hansestadt
Bremen**

Handeinträge in Lizenzen



DFS Deutsche Flugsicherung

NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER

15 APR 2016

gültig ab: sofort

1-721-16

1-521-15 wird hiermit aufgehoben

**Bekanntmachung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale
Infrastruktur über die besondere Ermächtigung zu handschriftlichen
Eintragungen in Lizenzen für Luftfahrtpersonal, die vom
Luftfahrt-Bundesamt oder einer deutschen Landesluftfahrtbehörde
ausgestellt sind, gemäß ARA.FCL.200 c) und d) der Verordnung (EU)
Nr. 1178/2011**

System nach DIN EN ISO 9001

Handeinträge in Lizenzen durch **FI(A) und CRI(A)** NfL 1-721-16

Voraussetzungen des Bewerbers in den letzten 12 Monaten der Gültigkeit seiner Berechtigung SEP/TMG:

- Gültiges Tauglichkeitszeugnis
- Mind. 6 h PIC-Flugzeit und 12 Starts/Landungen auf SEP/TMG
- Inkl. der Auffrischungsschulung 12 h GESAMT-Flugzeit (PIC und DUAL-Zeiten addiert) auf SEP/TMG
- SEP und/oder TMG noch gültig

Voraussetzungen des Lehrers:

- Gültige FI(A) / CRI(A) – Berechtigung mit SEP / TMG
- Gültige Klassenberechtigung SEP/TMG
- Gültiges Tauglichkeitszeugnis

- **Mind. 1 h Auffrischungsschulung (Flugzeit)**

Handeinträge in Lizenzen

Anschließend Dokumentation

Ermäglich dieser Mitteilung muss die Luftfahrtbehörde sein, in deren Zuständigkeitsbereich die Lizenz des Bewerbers geführt wird!

Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen
 Luftfahrtbehörde – Referat 33
 Zweite Schlachtpforte 3
 28195 Bremen

Alternativ per E-Mail: liz-anfrage@wah.bremen.de
 oder als Fax: +49 (0)421 - 498 - 8538 Informationen:
www.wirtschaft.bremen.de/info/luftfahrt

Lizenzinhaber-in Name, Vorname	Mustermann, Max
Lizenz-Nr.	DE.FCL.12345
Weitere Angaben, soweit von aktueller Lizenz abweichend	
Adresse	
Telefon (freiwillig)	
E-Mail (freiwillig)	

Bericht der/des Lehrberechtigten FI/CRI über die Verlängerung einer Klassenberechtigung Flugzeuge - gemäß FCL.740.A b) (1)ii VO(EU) Nr. 1178/2011

Überprüfung durch FI/CRI vor dem Flug:

Klassenberechtigung(en) wurden auf Gültigkeit geprüft.
 Das medizinische Tauglichkeitszeugnis wurde auf Gültigkeit geprüft.

Die LizenzinhaberIn / der Lizenzinhaber hat innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung(en) die Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A b)(1)ii VO(EU) 1178/2011 erfüllt (12 Flugstunden auf einem einmotorigen Flugzeug mit Kolbentriebwerk (SEP) oder Reisemotorsegler (TMG), davon 6 Stunden als verantwortlicher Pilot und 12 Starts und 12 Landungen sowie eine Auffrischungsschulung von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit der/dem unterzeichnenden FI/CRI)

vom: 01.12.2017 bis 16.11.2018 Flugstunden: 12 : 00

Für SEP (sea) Kombinationsmöglichkeit gemäß FCL740.A b)(4) beachten.
 (zum Zeitpunkt des Handeintrages müssen die o.g. Ausführungen erfüllt sein)

Nach Überprüfung des Vorliegens der Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A VO(EU) Nr. 1178/2011 erfolgte die Verlängerung für folgende Klassenberechtigung (zutreffendes bitte ankreuzen):

einmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP land) Verlingert bis: 30.11.2020
 Reisemotorsegler (TMG) Verlingert bis: 30.11.2020
 Einmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP sea) Verlingert bis: _____

Anlage – Bericht der/des Lehrberechtigten

Name, Vorname der/des Lehrberechtigten (FI/CRI)		Lizenz-Nr. der/des Lehrberechtigten (FI/CRI) ¹		
Lehrer, Finn		DE.FCL.5555		
Telefon-Nummer / E-Mail (freiwillig)		Berechtigung FI/CRI gültig bis		
		31.01.2019		
Life-Typ + Klasse/Muster	Kenzeichen	Startfluggplatz ²	Datum ³	Startzeit
C172	D-EFIA	EDDW	16.11.2018	11:00
Anzahl der Anflüge	Anzahl der Landungen	Landefluggplatz ²		Landezeit
5	5	EDDW	16.11.2018	12:00
Fluggplatz/-plätze ²	Fluggplatz/-plätze ²	Fluggzeit		
EDXQ	EDWI	1:00		

Folgende Flugübungen wurden im Einvernehmen mit der LizenzinhaberIn/dem Lizenzinhaber ausgewählt:

- Umkehrkurve
- Steilkurve
- Ziellandeübung
- Stall-Verfahren
- Emergency-Procedures
- Voll- und Normalklappenlandung
- Starten mit Klapper
- VOR-Interception
- QDR und QDM
- Durchflug kontrollierten Luftraums D-CTR und C
- Cross-Wind-Landings

Bremen, den 16.11.2018

Ort, Datum der abschließenden Überprüfung aller Voraussetzungen für die Verlängerung
 Unterschrift der/des Lehrberechtigten

Anlagen: Kopie Vorder- und Rückseite der aktualisierten Lizenz der BewerberIn/des Bewerbers
 Kopie der Lizenz der/des Lehrberechtigten

¹ Die Lizenz-Nr. ist in die Spalte „Prüferzeugnis-Nr.“ auf der Rückseite der Lizenz einzutragen
² Fluggplatz Ortskennung
³ Dieses Datum ist in die Spalte „Datum der Berechtigungsüberprüfung“ auf der Rückseite der Lizenz einzutragen

Beispiel zur Berechnung des 12 Monatszeitraums vor Ablauf der Klassenberechtigung:

Ablaufdatum: 30.11.2018

Minus ein Jahr plus ein Tag ergibt 12 Monatszeitraum (Berücksichtigungszeitraum zur Verlängerung):

01.12.2017 – 30.11.2018

In diesem Zeitraum müssen die Verlängerungsvoraussetzungen erfüllt werden.

Handeinträge in Lizenzen

- Handeintrag auf der Rückseite der Lizenz des Bewerbers

Datum der Erfüllung der
Voraussetzungen

Lizenznummer des FI

Ende des Monats

Berechtigungsvermerk (Rating certificate endorsement)	Datum der Berechtigungs- überprüfung (Date of Rating test)	Datum der IR-Prüfung (Date of IR test)	Gültig bis (Valid until)	Prüferzeugnis Nr. (Examiners certificate no.)	Unterschrift des Prüfers (Examiners signature)
SEP (LAND) PIC	16.11.2018	-	30.11.2020	DE.FCL.5555	XY
TMG PIC	16.11.2018	-	30.11.2020	DE.FCL.5555	XY

Eine Zeile je Berechtigung

Handeinträge in Lizenzen

- Dokumentation im Flugbuch des Bewerbers
 - Bewerber trägt sich DUAL-Zeit für die Auffrischungsschulung ein
 - Lehrer trägt sich PIC und FI-Zeit in sein Flugbuch ein
 - Unterschrift des Lehrers im Flugbuch des Bewerbers
- Lizenzkopie des Bewerbers und des FI/CRI (Vorder- und Rückseite!)

Abschließend Lizenzkopien mit Bericht des Lehrberechtigten an zuständige Behörde

Abonnieren Sie unseren Newsletter

Ihre Ansprechpersonen Piloten

Zentrale E-Mail:

[fcl\(at\)wah.bremen.de](mailto:fcl(at)wah.bremen.de) →

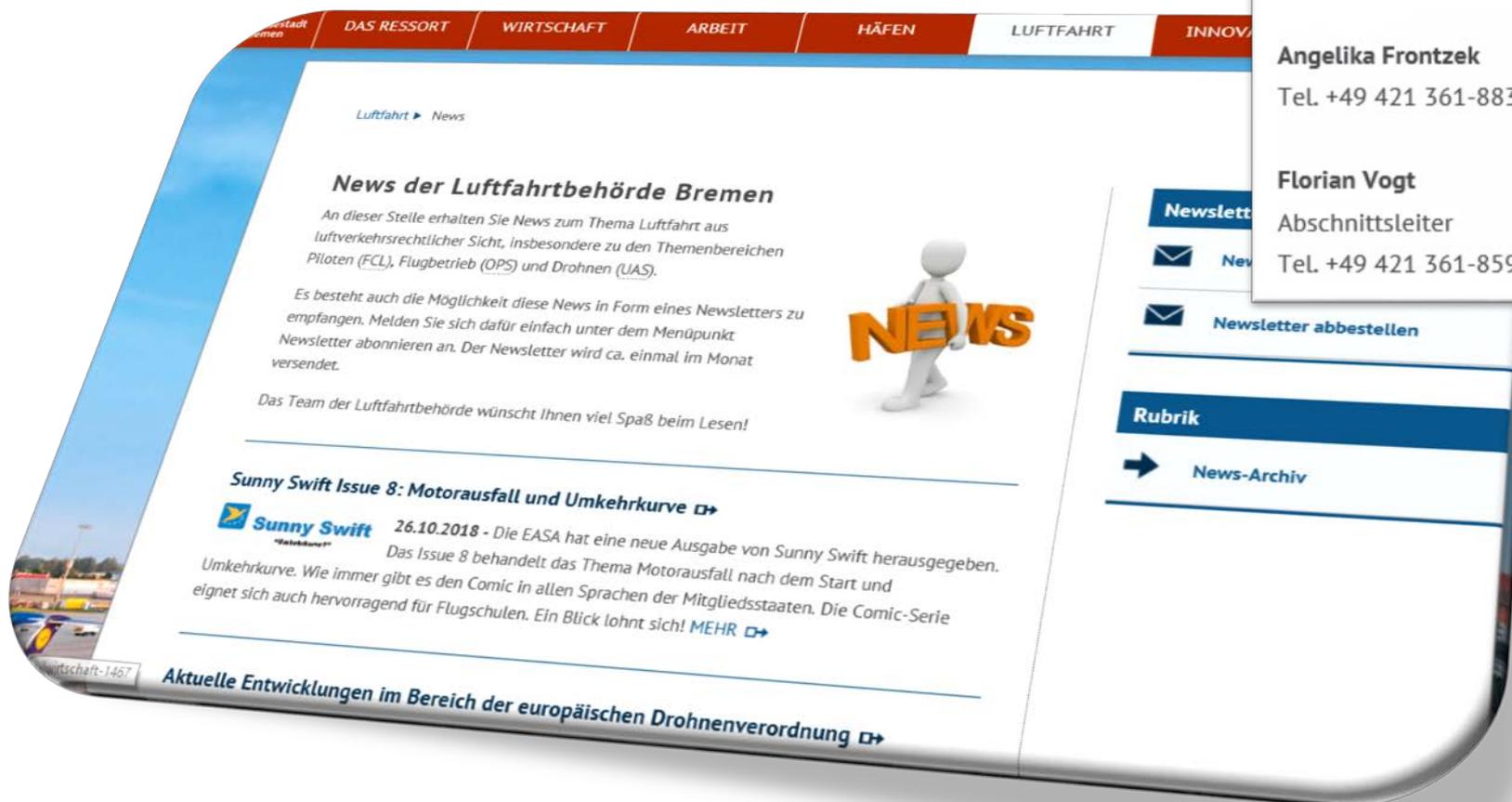
Angelika Frontzek

Tel. +49 421 361-8838

Florian Vogt

Abschnittsleiter

Tel. +49 421 361-8593



Luftfahrt ► News

News der Luftfahrtbehörde Bremen

An dieser Stelle erhalten Sie News zum Thema Luftfahrt aus luftverkehrsrechtlicher Sicht, insbesondere zu den Themenbereichen Piloten (FCL), Flugbetrieb (OPS) und Drohnen (UAS).

Es besteht auch die Möglichkeit diese News in Form eines Newsletters zu empfangen. Melden Sie sich dafür einfach unter dem Menüpunkt Newsletter abonnieren an. Der Newsletter wird ca. einmal im Monat versendet.

Das Team der Luftfahrtbehörde wünscht Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Sunny Swift Issue 8: Motorausfall und Umkehrkurve →

Sunny Swift 26.10.2018 - Die EASA hat eine neue Ausgabe von Sunny Swift herausgegeben. Das Issue 8 behandelt das Thema Motorausfall nach dem Start und Umkehrkurve. Wie immer gibt es den Comic in allen Sprachen der Mitgliedsstaaten. Die Comic-Serie eignet sich auch hervorragend für Flugschulen. Ein Blick lohnt sich! **MEHR** →

Aktuelle Entwicklungen im Bereich der europäischen Drohnenverordnung →

Newsletter

Newsletter abbestellen

Rubrik

News-Archiv