



Auffrischungsseminar für Lehrberechtigte DAeC Niedersachsen

Florian Vogt

Vorstellung

Florian Vogt

Referent Flugbetrieb bei der Landesluftfahrtbehörde Bremen

Dienstliche Erreichbarkeit

Tel: +49 421 361 8593

Fax: +49 421 496 8593

E-Mail: florian.vogt@wah.bremen.de

Agenda

15:10 – 15:55 Uhr

Europäisches Luftverkehrsrecht

Die EASA-Website

Rechte aus einer Lizenz

Handeinträge in Lizenzen

16:00 – 16:30 Uhr

Lehrberechtigungen

Kompetenzbeurteilungen

Flugbuchführung

European Aviation Safety Agency - EASA



Quelle: easa.europa.eu

EASA Rulemaking Progress

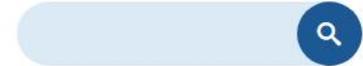
2008 – Basic Regulation 216/2008 - EASA

2011 – Aircrew Regulation 1178/2011 - FCL / MED / ATO
Ersetzte in Teilen Verordnung über Luftfahrtpersonal

2012 – Standardised European Rules of the Air 923/2012 – SERA
Ersetzte in Teilen Luftverkehrsordnung

2012 – Air Operations 965/2012 – CAT / SPO / NCO / NCC
Ersetzte in Teilen Betriebsordnung für Luftfahrtgerät

European Aviation Safety Agency - EASA



- the agency
- newsroom & events
- EASA & you
- regulations
- document library
- can we help you?



The Agency

Quelle: easa.europa.eu

European Aviation Safety Agency - EASA

EASA & You



Air Operations



Aerodromes



Air Traffic
Management



Aircraft &
products



International
cooperation



General Aviation



Aircrew &
Medical



Safety
Management &
Promotion



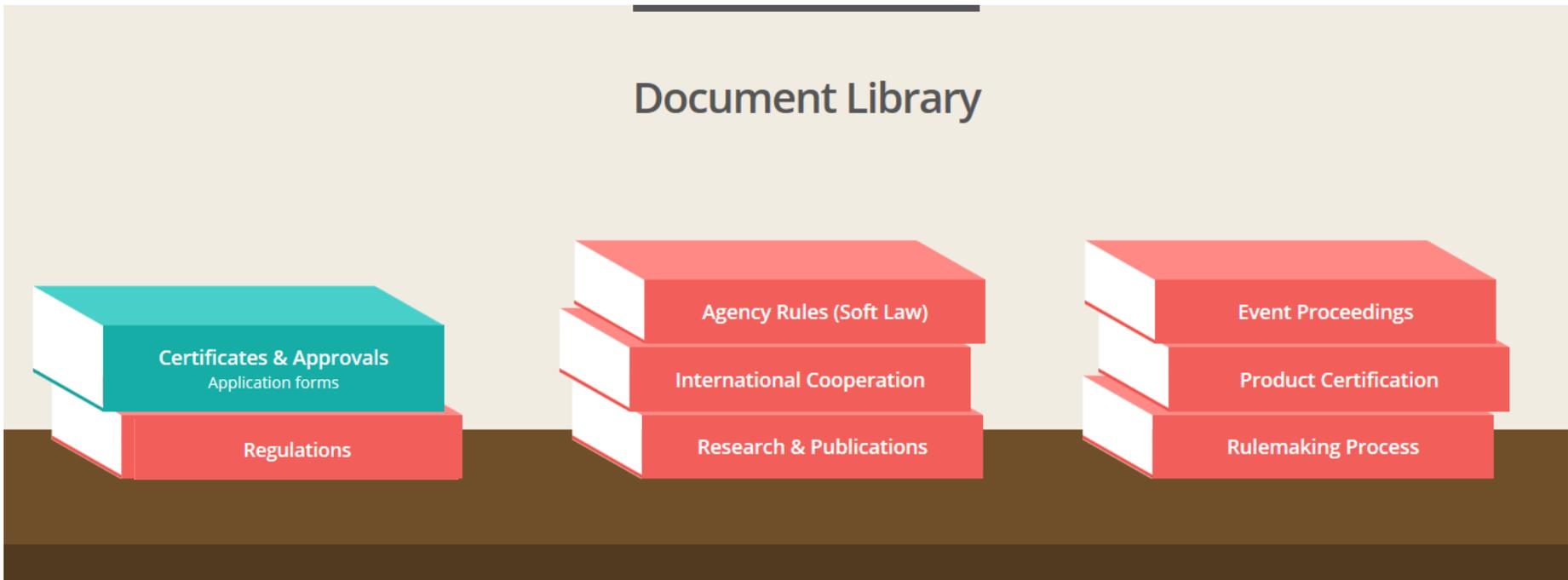
Civil drones
(RPAS)



Passengers

Quelle: easa.europa.eu

European Aviation Safety Agency - EASA



Quelle: easa.europa.eu

Europäische Verordnungen



 the agency

 newsroom & events

 EASA & you

 regulations

 document library

 can we help you?

Regulations

**Wo bekomme ich eine
Übersicht über
europäisches Recht?**



Europäische Verordnungen

Name der Grundverordnung

Commission Regulation(EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council

▼ Show regulations

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

Part-ARA	Part-CC	Part-FCL
Part-MED	Part-ORA	

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

Übersicht über AMC, GM und CS

Europäische Verordnungen

Aircrew

Commission Regulation(EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council

Hide regulations

- 07/04/2016 Commission Regulation (EU) 2016/539
- 17/03/2015 Commission Regulation (EU) 2015/445
- 13/03/2014 Commission Regulation (EU) No 245/2014
- 27/01/2014 Commission Regulation (EU) No 70/2014
- 30/03/2012 Commission Regulation (EU) No 290/2012
- 03/11/2011 Commission Regulation (EU) No 1178/2011 AMENDED

Übersicht über Änderungsverordnungen

Related FAQ:

Aircrew

Consolidated version:

- Consolidated version of Regulation (EU) No 1178/2011
- Consolidated version & quick reference (provided by EASA)
- Easy Access Rules for Part-FCL
- Easy Access Rules for Part-ARA
- Easy Access Rules for Part-ORA

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

Part-ARA	Part-CC	Part-FCL
Part-MED	Part-ORA	

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

Europäische Verordnungen

Agency [newsroom & events](#) [EASA & you](#) **[regulations](#)** [document library](#) [can we help you?](#)

17/03/2015

Commission Regulation (EU) 2015/445

13/03/2014

Commission Regulation (EU) No 245/2014

27/01/2014

Commission Regulation (EU) No 70/2014

30/03/2012

Commission Regulation (EU) No 290/2012

03/11/2011

Commission Regulation (EU) No 1178/2011

AMENDED

Related FAQ:

[Aircrew](#)

***Hilfreiche Links
und Zusatzmaterial***

Consolidated version:

-  Consolidated version of Regulation (EU) No 1178/2011
-  Consolidated version & quick reference (provided by EASA)
-  Easy Access Rules for Part-FCL
-  Easy Access Rules for Part-ARA
-  Easy Access Rules for Part-ORA

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

Part-ARA	Part-CC	Part-FCL
Part-MED	Part-ORA	

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

Quelle: easa.europa.eu

Europäische Verordnungen

Dokument 02011R1178-20150408 > [In „Meine Artikel“ speichern](#) [Permalink](#) [Angaben herunterladen](#)

Schnellzugriff auf den Desktop ablegen

Text Informationen zum Dokument Alle einklappen | Alle ausklappen

Titel und Fundstelle

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (Text with EEA relevance)

ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/2015-04-08>

Sprachen

Verfügbare Sprachen und Formate

	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	GA	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
HTML																								
PDF																								

Mehrsprachige Anzeige

Sprache 1 Sprache 2 Sprache 3

HTML-Version der konsolidierten Fassung

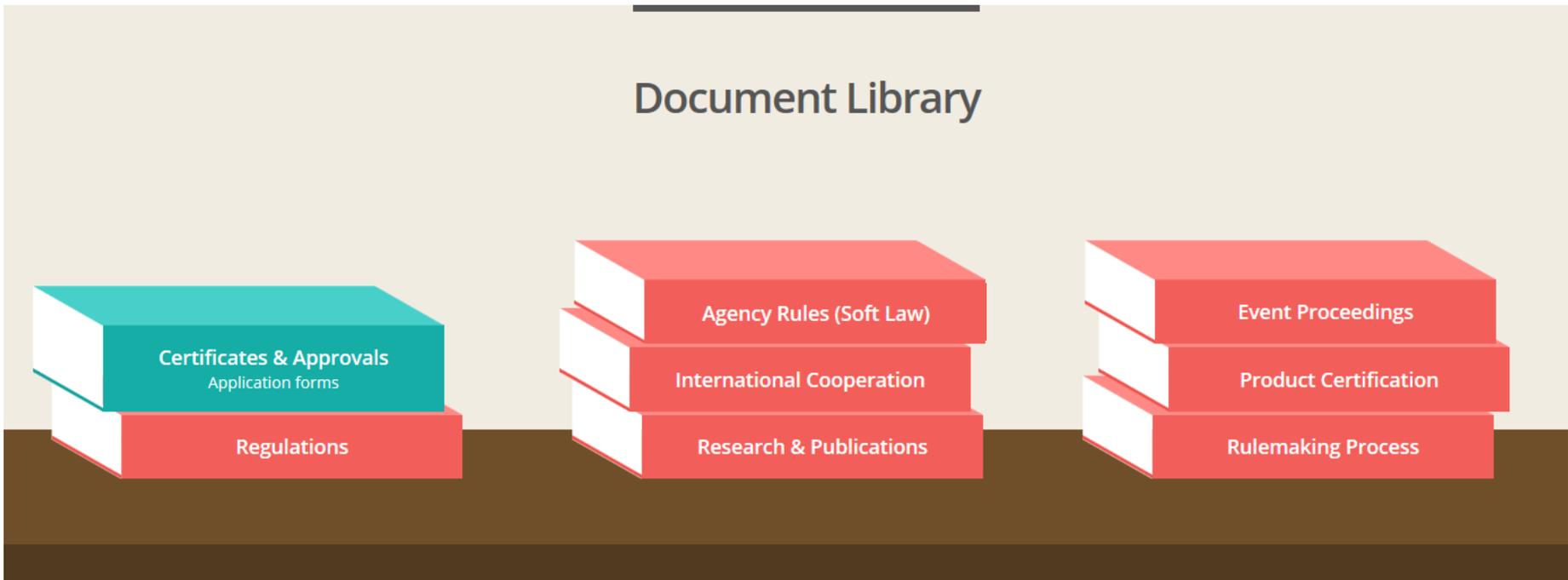
2011R1178 — EN — 08.04.2015 — 003.001

This document is meant purely as a documentation tool and the institutions do not assume any liability for its contents

•B

COMMISSION REGULATION (EU) No 1178/2011

Easy Access Rules - AMC



Quelle: easa.europa.eu

Easy Access Rules - AMC

- 17/03/2015 [Commission Regulation \(EU\) 2015/445](#)
- 13/03/2014 [Commission Regulation \(EU\) No 245/2014](#)
- 27/01/2014 [Commission Regulation \(EU\) No 70/2014](#)
- 30/03/2012 [Commission Regulation \(EU\) No 290/2012](#)
- 03/11/2011 [Commission Regulation \(EU\) No 1178/2011](#)
AMENDED

Related FAQ:

[? Aircrew](#)

Consolidated version:

-  [Consolidated version of Regulation \(EU\) No 1178/2011](#)
-  [Consolidated version & quick reference \(provided by EASA\)](#)
-  [Easy Access Rules for Part-FCL](#)
-  [Easy Access Rules for Part-ARA](#)
-  [Easy Access Rules for Part-ORA](#)



Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

Part-ARA	Part-CC	Part-FCL
Part-MED	Part-ORA	

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

Easy Access Rules - AMC



Part-FCL – Subpart A, AMC and GM
[Go back to Subpart A](#)
[Go back to the context](#)

V1, June 2016

AMC1.FCL.015 Application and issue of licences, ratings and certificates APPLICATION AND REPORT FORMS

Common application and report forms can be found:

- (a) For skill tests, proficiency checks for issue, revalidation or renewal of LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL and IR in AMC1 to Appendix 7.
- (b) For training, skill tests or proficiency checks for ATPL, MPL and class and type ratings, in AMC1 to Appendix 9.
- (c) For assessments of competence for instructors, in AMC5 FCL.935.

FCL.020 Student pilot

- (a) A student pilot shall not fly solo unless authorised to do so and supervised by a flight instructor.
- (b) Before his/her first solo flight, a student pilot shall be at least:
 - (1) in the case of aeroplanes, helicopters and airships: 16 years of age;
 - (2) in the case of sailplanes and balloons: 14 years of age.

FCL.025 Theoretical knowledge examinations for the issue of licences and ratings

- (a) Responsibilities of the applicant
 - (1) Applicants shall take the entire set of theoretical knowledge examinations for a specific licence or rating under the responsibility of one Member State.
 - (2) Applicants shall only take the theoretical knowledge examination when recommended by the approved training organisation (ATO) responsible for their training, once they have completed the appropriate elements of the training course of theoretical knowledge instruction to a satisfactory standard.
 - (3) The recommendation by an ATO shall be valid for 12 months. If the applicant has failed to attempt at least one theoretical knowledge examination paper within this period of validity, the need for further training shall be determined by the ATO, based on the needs of the applicant.
- (b) Pass standards
 - (1) A pass in a theoretical knowledge examination paper will be awarded to an applicant achieving at least 75 % of the marks allocated to that paper. There is no penalty marking.
 - (2) Unless otherwise determined in this Part, an applicant has successfully completed the required theoretical knowledge examination for the appropriate pilot licence or rating when he/she has passed all the required examination papers within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted an examination.

26 | Page

Zusammenfassung

Konsolidierte Fassung

- Enthält die Grundverordnung sowie Änderungsverordnungen
- Bessere Lesbarkeit
- In deutsch verfügbar
- Ggf. nicht aktuell

Easy Access Rules

- Enthalten die Grundverordnung sowie Änderungsverordnungen
- Enthalten zusätzlich die AMC und das GM
- Nur in englisch verfügbar
- Ggf. nicht aktuell

PART-FCL Verordnung (EU) Nr. 1178/2011



Die Teil-FCL-Lizenz

Wie erkenne ich eine Teil-FCL-Lizenz?

Das Deckblatt



Die Teil-FCL-Lizenz

I	Ausstellendes Land (State of Issue) Deutschland (Germany)
III	Lizenznummer (Licence number) DE.FCL.39 [REDACTED]
IV	Name und Vorname des Inhabers (Last and first name of holder) [REDACTED]
IVa	Geburtsdatum (Date of birth) [REDACTED]
XIV	Geburtsort (Place of birth) Bremen, Deutschland
V	Anschrift des Inhabers (Address of holder) [REDACTED]
VI	Staatsangehörigkeit (Nationality) deutsch (German)
VII	Unterschrift des Inhabers (Signature of holder) [REDACTED]
VIII	Ausstellende zuständige Behörde (Issuing competent authority) Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen
X	Unterschrift des Ausstellers und Datum (Signature of issuing officer and date) [REDACTED] 06.10.2016, i.A. [REDACTED]
XI	Siegel oder Stempel der zuständigen Behörde (Seal or stamp of issuing competent authority) [REDACTED]

**Wo finde ich die
persönlichen
Daten des Lizenzinhabers?**

Seite 2

Die Teil-FCL-Lizenz

II	Titel von Lizenzen, Datum der Ersterteilung und Ländercode (Titles of licences, date of initial issue and country code) PPL(A) [REDACTED] D
IX	Gültigkeit (Validity) Die mit der Lizenz verbundenen Rechte dürfen nur ausgeübt werden, wenn der Inhaber im Besitz eines gültigen Tauglichkeitszeugnisses für die jeweiligen Rechte ist. (The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.) Zum Zwecke der Identifizierung des Lizenzinhabers muss ein Dokument mit einem Foto mitgeführt werden. (A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.)
XII	Sprechfunkrechte (Radiotelephony privileges) Der Inhaber dieser Lizenz besitzt die nachgewiesene Kompetenz für die Bedienung von Sprechfunkausrüstung an Bord von Luftfahrzeugen in deutscher oder englischer Sprache für Flüge nach Sicht- oder Instrumentenflugregeln. (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft in German or English language according to visual- and instrument flight rules.)
XIII	Bemerkungen (Remarks) ***** keine Eintragungen***** Sprachkenntnisse (Language Proficiency) Deutsch/German Level 6 unbefristet/not limited Englisch/English Level 4 bis/until 01.12.2019 ***** keine weiteren Eintragungen / no further entries *****

Wo finde ich die Lizenzart?

Seite 3

Sprechfunkrechte

Sprachkenntnisse

Die Teil-FCL-Lizenz

XII Berechtigungen, Zeugnisse und Rechte Zu verlängernde Berechtigungen (Ratings, certificates and privileges Ratings to be revalidated)	
Klasse/Muster/IR (Class/Type/IR)	Bemerkungen und Einschränkungen (Remarks and Restrictions)
SEP (land) PIC	bis/until..... 31.08.2018
TMG PIC	bis/until..... 31.08.2018
***** keine weiteren Eintragungen / no further entries *****	
Lehrberechtigter (Instructors)	
***** keine Eintragungen / no entries *****	

Wo finde ich die Berechtigungen?

Seite 4

Die Teil-FCL-Lizenz

In dieser Lizenz verwendete Abkürzungen (Abbreviations used in this licence)	
Aerobatic	Kunstflugberechtigung (Aerobatic Rating)
aerobatic (MEP)	Flugunterricht Kunstflug für mehrmotorige Flugzeuge (flight instructions aerobatic for multi engine piston aeroplanes)
BT (A)	Berechtigung zum Schleppen von Bannern mit Flugzeugen (Banner Towing Rating with Aeroplanes)
BT (TMG)	Berechtigung zum Schleppen von Bannern mit TMG (Banner Towing Rating with TMG)
CPL	Flugunterricht für Berufspiloten (flight instructions for commercial pilots)
CPL(A)	Lizenz für Berufspiloten (Flugzeug) (Commercial Pilot Licence (Aircraft))
EIR	Strecken-Instrumentenflugberechtigung (Route Instrument Rating)
FI (A)	Fluglehrer (Flight Instructor)
instructor	Flugunterricht für Lehrberechtigte (flight instructions for instructors)
IR	Instrumentenflugberechtigung (Instrument Rating)
LAPL	Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz (Light Aircraft Pilot Licence)
MCC	Zusammenarbeit der Flugbesatzung (multi-crew cooperation)
ME SP	Flugunterricht für mehrmotorige Luftfahrzeuge als alleiniger Pilot (flight instructions for multi-engine aircraft as single-pilot)
night	Flugunterricht für Nachtflugberechtigung (flight instructions for night rating)
PIC	Verantwortlicher Pilot (Pilot in Command)
***** Fortsetzung auf Blatt 2 von 2 / continued on page 2 of 2 *****	

**Wo finde ich ein
Abkürzungsverzeichnis?**

Seite 8

Rechte aus der Lizenz

LAPL(A) – FCL.105.A

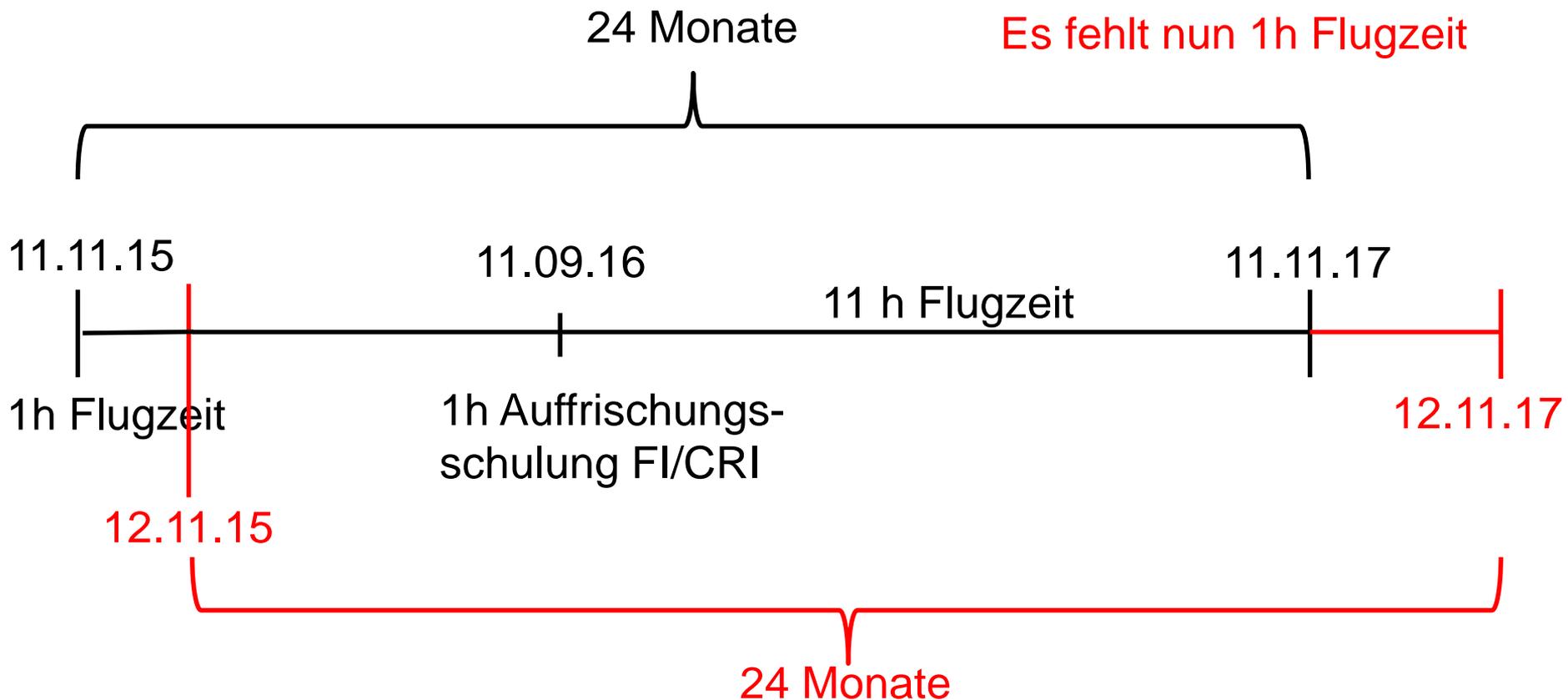
- ohne Vergütung als PIC im nichtgewerblichen Betrieb in der entsprechenden Luftfahrzeugkategorie
- SEP(land) und TMG (max. 2 to MTOM)
- Max. 4 Personen an Bord
- Fluggäste nach 10 Std PIC-Flugzeit ab Erteilung der Lizenz

Ausübungsvoraussetzungen (innerhalb der letzten 24 Monate) – FCL.140.A

- mindestens 12 Flugstunden als PIC inkl. 12 Starts/ Landungen
- und mind. 1 h Gesamtflugzeit (Auffrischungsschulung) mit Lehrberechtigten (FI/CRI)
- Nachweis über Flugbuch

Rechte aus der Lizenz

Beispielrechnung zu den Ausübungsvoraussetzungen



Rechte aus der Lizenz

PPL(A) – FCL.205.A

- Als PIC oder Kopilot ohne Vergütung im nichtgewerblichen Betrieb
- Flugzeuge und TMG

Verlängerungsbedingungen – FCL.740.A

- SEP / TMG
 - 12 Monate vor Ablauf 12 Flugstunden und Starts/Landungen
 - Inkl. 1 h Auffrischungsschulung mit FI/CRIoder
 - 3 Monate vor Ablauf Befähigungsüberprüfung
- Sonstige Klassen-/Musterberechtigungen über Befähigungsüberprüfung
- Nachweis über Lizenz Vorder-/Rückseite

Rechte aus der Lizenz

LAPL(H) – FCL.105.H

- Als PIC ohne Vergütung im nichtgewerblichen Betrieb
- Einmotorige Hubschrauber bis max. 2 to MTOM
- Max 4 Personen an Bord

Verlängerungsbedingungen – FCL.140.H

- In den letzten 12 Monaten
 - Mind. 6 h PIC-Flugzeit inkl. 6 Starts und Landungen
 - und 1 h Auffrischungsschulung mit Lehrberechtigtem

Rechte aus der Lizenz

PPL(H) – FCL.205.H

- Als PIC oder Kopilot ohne Vergütung im nichtgewerblichen Betrieb
- Hubschrauber

Verlängerungsbedingungen – FCL.740.H

- Musterberechtigungen über Befähigungsüberprüfung
- Nachweis über Lizenz Vorder-/Rückseite

Rechte aus der Lizenz

CPL – FCL.305

- alle Rechte des Inhabers einer LAPL und einer PPL auszuüben;
- als PIC oder Kopilot eines Luftfahrzeugs in anderen Einsätzen als dem gewerblichen Luftverkehr
- als PIC im gewerblichen Luftverkehr mit Luftfahrzeugen mit einem Piloten
- als Kopilot im gewerblichen Luftverkehr mit Luftfahrzeugen

Verlängerungsbedingungen – FCL.740

- Nachweis über Lizenz Vorder-/Rückseite

Rechte aus der Lizenz

LAPL(S)/SPL – FCL.105.S / 205.S

- Segelflugzeuge, Motorsegler, TMG
- Fluggäste nach 10 Std Flugzeit oder 30 Starts ab Erteilung der Lizenz

Ausübungsvoraussetzungen (innerhalb der letzten 24 Monate) – FCL.140.S

- 5 Std PIC und 15 Starts (5 Starts je Startart nicht vergessen)
- 2 Schulungsflüge mit Lehrberechtigtem
- Nachweis über Flugbuch

Für TMG zusätzlich

- 12 Std PIC und 12 Starts/Landungen
- 1 Std Auffrischungsschulung mit Lehrberechtigtem
- Nachweis über Flugbuch

Rechte aus der Lizenz

LAPL(B) – FCL.105.B

- max. 3 400 m³ Heißluftballon
- max. 1 260 m³ Gasballon
- max. 4 Personen an Bord

Ausübungsvoraussetzungen (innerhalb der letzten 24 Monate) – FCL.140.B

- 6 Fahrstunden als PIC, einschließlich 10 Starts und Landungen,
- eine Schulfahrt mit einem Lehrberechtigten,
- Falls mehrere Klassen: 3 Stunden Fahrzeit in jeder anderen Klasse einschließlich 3 Starts und Landungen
- Nachweis über Fahrtenbuch

Rechte aus der Lizenz

BPL – FCL.205.B

- Entsprechender Ballon aus Ballongruppe (Hüllenvolumen) und Ballonklasse (Auftriebsmittel)

Ausübungsvoraussetzungen (innerhalb der letzten 24 Monate) – FCL.140.B

- 6 Fahrstunden als PIC, einschließlich 10 Starts und Landungen,
- eine Schulfahrt mit einem Lehrberechtigten in einem Ballon in der jeweiligen Klasse,
- Falls mehrere Klassen: 3 Stunden Fahrzeit in jeder anderen Klasse einschließlich 3 Starts und Landungen
- Es darf max. die Ballongruppe (also kleiner oder gleich) gefahren werden, in der die Schulfahrt absolviert wurde
- Nachweis über Fahrtenbuch

Zusammenfassung

- In ATPL, MPL, CPL und PPL-Lizenzen gibt es konkrete Ablaufdaten für die Berechtigungen
- Sonstige Berechtigungen erfordern tlw. eine gewisse Zahl an Flügen (z.B. 5 Schleppflüge in den letzten 24 Monaten)
 - Nachweisführung im Flugbuch
- In BPL, SPL und LAPL-Lizenzen gibt es keine Ablaufdaten (außer FI in BPL/SPL und LAPL(S)/LAPL(A))
 - Unbefristete Gültigkeit
 - Keine Verlängerung mittels Handeintrag (außer FI) möglich
 - Erfüllung von gewissen Voraussetzungen (Nachweisführung mittels Flugbuch)

Handeinträge in Lizenzen durch FI(A) und CRI(A)

NfL 1-721-16

Handeinträge in Lizenzen

Handeinträge in Lizenzen durch **FI(A) und CRI(A)** – NfL 1-721-16

Voraussetzungen des Bewerbers in den letzten 12 Monaten der Gültigkeit seiner Berechtigung:

- Gültiges Tauglichkeitszeugnis
- Mind. 6 h PIC-Flugzeit und 12 Starts/Landungen auf SEP/TMG
- Inkl. der Auffrischungsschulung 12 h GESAMT-Flugzeit auf SEP/TMG
- SEP und/oder TMG noch gültig
- ATPL / MPL / CPL / PPL(A) Lizenz

Handeinträge in Lizenzen

Voraussetzungen des Lehrers:

- Gültige FI(A) / CRI(A) – Berechtigung mit SEP / TMG
- Gültige Klassenberechtigung SEP/TMG
- Gültiges Tauglichkeitszeugnis

- **Mind. 1 h Auffrischungsschulung (Flugzeit)**

Handeinträge in Lizenzen

Lizenz – Lehrberechtigung des Fluglehrers	Ausbildung zur: Auffrischungsschulung und Schulungsflug für Inhaber einer:					
	PPL(A)		LAPL(A)		SPL	LAPL(S)
	SEP	TMG	SEP	TMG	TMG	TMG
PPL(A) – FI/CRI(A) – SEP+TMG	✓	✓	✓	✓	-	-
PPL(A) – FI/CRI(A) – SEP	✓	-	✓	-	-	-
PPL(A) – FI/CRI(A) – TMG	-	✓	-	✓	-	-
PPL(A) – FI(A) LAPL only – SEP+TMG	-	-	✓	✓	-	-
PPL(A) – FI(A) LAPL only – SEP	-	-	✓	-	-	-
PPL(A) – FI(A) LAPL only – TMG	-	-	-	✓	-	-
SPL – FI(S) – Segelflug +TMG	-	-	-	-	✓	✓
LAPL(S) – FI(S) LAPL only + TMG	-	-	-	-	-	✓

Handeinträge in Lizenzen

Anschließend Dokumentation gemäß der NfL:

- Ausfüllen des Berichts des Lehrberechtigten

Empfänger dieser Mitteilung muss die Luftfahrtbehörde sein, in deren Zuständigkeitsbereich die Lizenz des Bewerbers geführt wird!

Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen
Luftfahrtbehörde – Referat 33
Zweite Schlachtpforte 3
28195 Bremen

Alternativ per E-Mail: liz-anfrage@wah.bremen.de
oder als Fax: +49 (0)421 - 496 - 8838 Informationen:
www.wirtschaft.bremen.de/info/luftfahrt

Lizenzinhaber/-in Name, Vorname
Duck, Dagobert
Lizenz-Nr.
DE.FCL.4567
Weitere Angaben, soweit von aktueller Lizenz abweichend
Adresse
Straße 13 27777 Entenhausen
Telefon (freiwillig)
-
E-Mail (freiwillig)
-

Bericht der/des Lehrberechtigten FI/CRI über die Verlängerung einer Klassenberechtigung Flugzeuge - gemäß FCL.740.A b) (1)ii) VO(EU) Nr. 1178/2011

Überprüfung durch FI/CRI vor dem Flug:

- Klassenberechtigung(en) wurden auf Gültigkeit geprüft.
- Das medizinische Tauglichkeitszeugnis wurde auf Gültigkeit geprüft.

Die Lizenzinhaberin / der Lizenzinhaber hat innerhalb der letzten **12 Monate vor** dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung(en) die **Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A b)(1)ii) VO(EU) 1178/2011** erfüllt
(12 Flugstunden auf einem einmotorigen Flugzeug mit Kolbenantriebwerk (SEP) oder Reisemotorsegler (TMG), davon 6 Stunden als verantwortlicher Pilot und 12 Starts und 12 Landungen sowie eine Auffrischungsschulung von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit der/dem unterzeichnenden FI/CRI)

01.04.2017 vom: _____ bis 03.03.2018 _____ Flugstunden: 12 h _____

Für SEP (sea) Kombinationsmöglichkeit gemäß FCL740.A b)(4) beachten.

inkl. 12 Starts/Landungen

(zum Zeitpunkt des Handeintrages müssen die o.g. Ausführungen erfüllt sein)

Nach Überprüfung des Vorliegens der Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A VO(EU) Nr. 1178/2011 erfolgte die Verlängerung für folgende Klassenberechtigung (*zutreffendes bitte ankreuzen*):

- einmotorige Landflugzeuge mit Kolbenantriebwerk (SEP land) Verlängert bis: 31.03.2020
- Reisemotorsegler (TMG) Verlängert bis: 31.03.2020
- Einmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbenantriebwerk (SEP sea) Verlängert bis:

Name, Vorname der/des Lehrberechtigten (FI/CRI)		Lizenz-Nr. der/des Lehrberechtigten (FI/CRI) ¹		
Duck, Donald		DE.FCL.1234		
Telefon-Nummer / E-Mail (freiwillig)		Berechtigung FI/CRI gültig bis		
-		30.09.2018		
Lfz-Typ + Klasse/Muster	Kennzeichen	Startflugplatz ²	Datum ³	Startzeit
C172	DEFEE	EDWF	03.03.2018	15:00
Anzahl der Anflüge	Anzahl der Landungen	Landeflugplatz ²		Landezeit
	5	EDWF	03.03.2018	16:00
Flugplatz/-plätze ²	Flugplatz/-plätze ²	Flugzeit		
EDDW	EDWI	1:00		

Folgende Flugübungen wurden im Einvernehmen mit der Lizenzinhaberin/dem Lizenzinhaber ausgewählt:

Langsamflug mit Klappen 20°
 Clean Stall / Approach Stall / Departure Stall
 Normalkurve / Steilkurve
 Ziellandeübung
 ohne Klappen / Klappen 20° / Klappen 40° Landungen
 Emergency-Procedures
 VOR-Interception
 Kontrollzonenflug
 Seitenwindlandung
 Höhenflug FL085

03.03.2018

Ort, Datum der abschließenden Überprüfung aller Voraussetzungen für die Verlängerung

Unterschrift der/des Lehrberechtigten

Anlagen: Kopie Vorder- und Rückseite der aktualisierten Lizenz der Bewerberin/des Bewerbers
 Kopie der Lizenz der/des Lehrberechtigten

¹ Die Lizenz-Nr. ist in die Spalte „Prüferzeugnis-Nr.“ auf der Rückseite der Lizenz einzutragen

² Flugplatz Ortskennung

³ Dieses Datum ist in die Spalte „Datum der Berechtigungsüberprüfung“ auf der Rückseite der Lizenz einzutragen

Handeinträge in Lizenzen

Anschließend Dokumentation gemäß der NfL:

- Handeintrag auf der Rückseite der Lizenz des Bewerbers

Handeinträge in Lizenzen

Datum der Erfüllung der Voraussetzungen



Lizenznummer des FI



Ende des Monats



Berechtigungsvermerk (Rating certificate endorsement)	Datum der Berechtigungsüberprüfung (Date of Rating test)	Datum der IR-Prüfung (Date of IR test)	Gültig bis (Valid until)	Prüferzeugnis Nr. (Examiners certificate no.)	Unterschrift des Prüfers (Examiners signature)
SEP (LAND) PIC	03.03.2018	-	31.03.2020	DE.FCL.4567	XY
TMG PIC	03.03.2018	-	31.03.2020	DE.FCL.4567	XY



Eine Zeile je Berechtigung

Handeinträge in Lizenzen

- Dokumentation im Flugbuch des Bewerbers
- Lizenzkopie des Bewerbers und des FI/CRI (Vorder- und Rückseite!)

Abschließend Lizenzkopien mit Bericht des Lehrberechtigten an zuständige Behörde

PAUSE

Eintragung von Berechtigungen für Lehrberechtigte

Eintrag	Bedeutung	Anmerkung
LAPL <u>only</u>	Flugunterricht beschränkt auf LAPL	Nur für FI(A) FCL.915.FI b) (2) i)
PPL	Flugunterricht zum Erwerb einer Privatpilotenlizenz	FCL.905.FI a)
SPL	Flugunterricht zum Erwerb einer Segelflugzeugpilotenlizenz	FCL.905.FI a)
BPL	Flugunterricht zum Erwerb einer Ballonpilotenlizenz	FCL.905.FI a)
CPL	Flugunterricht zum Erwerb einer Lizenz für Berufspiloten	FCL.905.FI d)
SESP	Flugunterricht für einmotorige Luftfahrzeuge mit einem Piloten (ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge)	FCL.905.FI b)
TMG	Flugunterricht zum Erwerb der Berechtigung TMG	Nur für FI(S)
MPL	Flugunterricht zum Erwerb einer Lizenz für Piloten in mehrköpfigen Flugbesatzungen	FCL.905.FI j)

Eintragung von Berechtigungen für Lehrberechtigte

MESP	Flugunterricht zum Erwerb mehrmotorige Luftfahrzeuge mit einem Piloten (ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge)	FCL.905.FI h)
<u>night</u>	Flugunterricht zum Erwerb einer Nachtflugberechtigung	FCL.905.FI e)
IR	Flugunterricht zum Erwerb Instrumenten- oder Strecken-Instrumentenflugberechtigung	FCL.905.FI g)
Cloud(S)	Flugunterricht zum Erwerb der Wolkenflugberechtigung	Nur für FI(S)
aerobatic (Lfz-Kat)	Flugunterricht zum Erwerb einer Kunstflugberechtigung	FCL.905.FI f) Als Lfz.-Kat sind (A), (S) und (TMG) möglich
<u>towing</u> (ST/Lfz-Kat)	Flugunterricht zum Erwerb der Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen mit entsprechender Lfz-Kategorie mit Flugzeugen und/oder TMG	FCL.905.FI f) i.V.m. FCL.805 b) Als Lfz-Kat sind (A) u. (TMG) möglich
<u>towing</u> (BT/Lfz-Kat)	Flugunterricht zum Erwerb der Berechtigung zum Schleppen von Bannern mit entsprechender Lfz-Kategorie mit Flugzeugen und/oder TMG	FCL.905.FI f) i.V.m. FCL.805 c); als Lfz-Kat sind (A) u. (TMG) <u>mgf.</u>
<u>instructor</u>	Ausbildung zum Erwerb einer Lehrberechtigung	FCL.905.FI i)

Verlängerungsvoraussetzungen

Verlängerung der FI-Berechtigung

2 von 3 Bedingungen

- Erforderliche Stunden Ausbildung während des Gültigkeitszeitraumes
 - FI(A) und FI(H) 50 Std Flugunterricht
 - FI(S) 30 Std Flugunterricht oder 60 Starts Flugunterricht
 - FI(B) 6 Stunden Fahrtunterricht
- Auffrischungsseminar für Lehrberechtigte innerhalb des Gültigkeitszeitraums
- Kompetenzbeurteilung gemäß FCL.935 innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Ablaufdatum

Verlängerungsvoraussetzungen

Pflichtkompetenzbeurteilung

- FI(A) und FI(H) jede 2. Verlängerung (alle 6 Jahre)
- FI(S) und FI(B) jede 3. Verlängerung (alle 9 Jahre)

Als erste Verlängerung wird jene ab dem 08.04.2013 gezählt.

Erneuerung

innerhalb eines Zeitraums von 12 Monaten vor der Erneuerung

- an einem **Auffrischungsseminar** für Lehrberechtigte teilnehmen und
- eine **Kompetenzbeurteilung** gemäß FCL.935 absolviert haben

Verlängerungsvoraussetzungen

Verlängerung der CRI-Berechtigung

innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Ablaufdatum des CRI

- mindestens 10 Flugunterrichtsstunden (wenn der Bewerber CRI-Rechte sowohl für einmotorige als auch für mehrmotorige Flugzeuge besitzt, müssen die 10 Flugunterrichtsstunden gleichmäßig auf die einmotorigen und mehrmotorigen Flugzeuge verteilt sein), **oder**
- eine Auffrischungsschulung als CRI bei einer ATO erhalten, **oder**
- die Kompetenzbeurteilung gemäß FCL.935 für mehrmotorige bzw. einmotorige Flugzeuge bestanden haben

Verlängerungsvoraussetzungen

Pflichtkompetenzbeurteilung

- jede 2. Verlängerung (alle 6 Jahre)

Als erste Verlängerung wird jene ab dem 08.04.2013 gezählt.

Erneuerung

innerhalb eines Zeitraums von 12 Monaten vor der Erneuerung

- eine **Auffrischungsschulung** als CRI bei einer ATO erhalten und
- eine **Kompetenzbeurteilung** gemäß FCL.935 absolviert haben

Rechte des FI

- FI dürfen i.d.R. für die Lizenzen ausbilden, die Sie selber inne haben
 - Ausnahme fehlende CPL-Theorie → LAPL-only
- Falls weitere Berechtigungen (z.B. Night, Towing, Aerobatic etc.) erworben werden, bedarf es zunächst eines Nachweises gegenüber einem qualifizierten FI (FI - instructor)

Kompetenzbeurteilungen

Alle Lehrberechtigten müssen eine Ausbildung zur Erlangung der folgenden Kompetenzen erhalten:

- Vorbereitung von Ressourcen,
- Schaffung eines Klimas, das das Lernen fördert,
- Wissen darlegen,
- Integration von Bedrohungs- und Fehlermanagement (Threat and Error Management, TEM) und effektives Arbeiten als Besatzung (Crew Resource Management, CRM),
- Zeiteinteilung für das Erreichen der Ausbildungsziele,
- Erleichterung des Lernens,
- Bewertung der Teilnehmerleistung,
- Überwachung und Überprüfung der Fortschritte,
- Auswertung von Ausbildungssitzungen,
- Bericht über die Ergebnisse

FCL.920 Fluglehrerkompetenzen und Beurteilung

AMC1 FCL.920 Instructor competencies and assessment

- (a) Training should be both theoretical and practical. Practical elements should include the development of specific instructor skills, particularly in the area of teaching and assessment, threat and error management and CRM.
- (b) The training and assessment of instructors should be made against the following performance standards:

Competence	Performance	Knowledge
Prepare resources	(a) ensures adequate facilities; (b) prepares briefing material; (c) manages available tools.	(a) understand objectives; (b) available tools; (c) competency-based training methods.
Create a climate conducive to learning	(a) establishes credentials, role models appropriate behaviour; (b) clarifies roles; (c) states objectives; (d) ascertains and supports trainees needs.	(a) barriers to learning; (b) learning styles.
Present knowledge	(a) communicates clearly; (b) creates and sustains realism; (c) looks for training opportunities.	teaching methods.

„Fähigkeit nachweisen, einen Flugschüler bis zu der Ebene auszubilden, die für die Erteilung der betreffenden Lizenz, der Berechtigung oder des betreffenden Zeugnisses erforderlich ist.“

Diese Beurteilung umfasst Folgendes:

1. den Nachweis der Kompetenzen für die Vermittlung von Kenntnissen während der Vorflug-, Nachflug- und theoretischen Ausbildung;
2. mündliche theoretische Prüfungen am Boden, Besprechungen vor dem Flug und nach dem Flug und Vorführungen während des Fluges bei den praktischen Prüfungen in der entsprechenden Luftfahrzeugklasse, dem entsprechenden Luftfahrzeugmuster oder dem entsprechenden FSTD;
3. geeignete Übungen zur Bewertung der Kompetenzen des Lehrberechtigten.

Abschnitt 1 – Mündliche Überprüfung der Theoriekenntnisse

1. Luftrecht
2. menschliches Leistungsvermögen
3. Meteorologie
4. Grundlagen des Fliegens
5. betriebliche Verfahren
6. Flugleistung und Flugplanung
7. allgemeine Luftfahrzeugkunde
8. Navigation
9. Ausbildungsverwaltung

Abschnitt 1 – Mündliche Überprüfung der Theoriekenntnisse

1. Der Lehrer muss in diesem Abschnitt eine Lehrprobe von max. 45 min. Dauer halten. Der Inhalt wird durch die zuvor genannten Themen vorgegeben.
 - a) Diese Lehrprobe kann z.B. durch eine echte Unterrichtseinheit vor Schülern demonstriert werden
2. Anschließend erfolgt die mündliche Befragung, insbesondere zu dem Thema Lehren und Lernen.

Abschnitt 2 – Vorflug Briefing

1. Darstellungsmethoden
2. Einsatz von Techniken und Genauigkeit
3. Klarheit und Verständlichkeit
4. Aussprache
5. Ausbildungstechniken
6. Nutzung von Ausbildungsmitteln und Hilfsmitteln
7. Einbindung des Flugschülers

Abschnitt 3 – Flug

1. Vorfliegen, Demonstrationen
2. Zeitgleiche Erklärung der Handlungen während einer Demonstration
3. Fehlerkorrektur
4. Beherrschung des Luftfahrzeugs
5. Einweisungstechniken
6. Airmanship und Sicherheitsverständnis
7. Nutzung und Positionierung im Luftraum

Abschnitt 3 – Flug

- Der Prüfer agiert als Flugschüler.
- Es werden einige Manöver geflogen, wobei der „Flugschüler“ Fehler macht.
- Der Lehrer soll die Fehler mündlich oder physisch korrigieren.
- Der Lehrer soll einige Übungen selber demonstrieren.

Abschnitt 4 – Praktische Übungen für Multi Engine

1. Motorausfall beim Start
2. Single Engine Anflug und Go-Around
3. Single Engine Anflug und Landung

Abschnitt 5 – De-Briefing

1. Siehe Vorflug Briefing

FCL.935 Beurteilung der Kompetenz - Ablauf

- Die gesamte Dauer der Kompetenzbeurteilung darf 6 Monate nicht überschreiten.
- Einzelne Übungen sollen am selben Tag abgeschlossen werden.
- Bei Nichtbestehen von Übungen ist eine Wiederholung erforderlich.

Flugbuchführung gem. FCL.050

NfL 2-330-17

FCL.050 - Flugbuchführung

- Die Flugbuchführung wird in der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 FCL.050 i.V.m. AMC1 FCL.050 vorgegeben.
- Die Vorschrift verlangt ausdrücklich eine Festlegung durch die zuständige Behörde.
- Unterarbeitsgruppe hat Festlegungen gemäß dem AMC-Material erarbeitet und zudem die AMC übersetzt

FCL.050 - Flugbuchführung

- Es wird empfohlen, für jede verwendete Luftfahrzeugkategorie ein separates Flugbuch zu verwenden.
- Flugbücher sind für mindestens fünf Jahre nach dem letzten Eintrag aufzubewahren.
- Erforderliche Mindestangaben entsprechen weitestgehend denen von JAR-FCL

Flugzeit mit Lehrberechtigtem oder Prüfer (dual)

Flugzeiten im Flugbuch werden als ‚dual‘ ausgewiesen, wenn es sich um

1. einen Ausbildungsflug mit Lehrberechtigtem zum Erwerb einer Lizenz oder Berechtigung
2. eine Auffrischungsschulung, einen Schulungsflug, eine Unterschiedsschulung, einen Vorab-Testflug oder eine Kompetenzbeurteilung mit Lehrberechtigtem gem. Teil-FCL
3. einen Prüfungsflug mit Prüfer zum Erwerb, zur Verlängerung oder Erneuerung einer Lizenz oder Berechtigung (praktische Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung)

handelt.

DUAL – das alte SPIC

Darüber hinaus handelt es sich um „Dual-Zeit“, wenn mit einer Person in ihrer Funktion als Lehrberechtigter oder Prüfer ein sonstiger (Übungs-)Flug (z.B. interner Vereins-Checkflug, Standardisierungsflug, Vertrautmachen, „Checkflug“ auf Halteranordnung etc.) vorgenommen wird.

Hierbei ist der Lehrberechtigte oder der Prüfer PIC.

Diese Flugzeit ist keine PIC-Zeit für den Bewerber bzw. Inhaber der Lizenz oder Berechtigung, sie zählt jedoch zur Gesamtflugzeit.

PIC

Eintragung PIC

PIC-Flugzeit darf sich eintragen, wer

1. Inhaber einer gültigen Lizenz ist, die entsprechenden Rechte ausüben darf und die Rolle des verantwortlichen Piloten übernimmt,
2. Bewerber (Flugschüler) um eine Luftfahrerlizenz oder Berechtigung ist, sofern er einen überwachten Alleinflug (Solo-Flug) unternimmt,
3. während eines Fluges als Lehrberechtigter agiert,
4. während eines Fluges als Prüfer agiert und einen Pilotensitz (Möglichkeit der Einflussnahme auf die Steuerorgane des Luftfahrzeugs) einnimmt.

Hinweis: Es gibt immer nur einen PIC!

Flugzeit als Lehrberechtigter oder Prüfer

Piloten, die in einem Flug als Lehrberechtigte oder Prüfer eingesetzt waren, können Flugzeiten nur dann geltend machen, wenn sie auch in der Rolle des verantwortlichen Piloten (PIC) tätig waren.

Diese Zeiten sind ergänzend zur PIC-Zeit und Gesamtflugzeit zu dokumentieren.

Form und Weise der Flugbuchführung

- Alle Flüge sind in einem Flugbuch in gebundener Form zu dokumentieren.
- Eintragungen sind handschriftlich dauerhaft (dokumentenecht) und unmittelbar – ohne schuldhafte Verzögerung – nach jedem Flug vorzunehmen.

Fehlerhafte Eintragungen

- Fehlerhafte Eintragungen sind so zu streichen, dass die erkennbar bleiben. Anschließend ist die korrekte Eintragung unter Angabe des Änderungsdatums nachzutragen.

Meldung von Unfällen und Ereignissen



NfL 2-332-17

AVIATION SAFETY REPORTING

www.aviationreporting.eu



I report on my personal behalf *

* If you are employed by an organisation, or if your services are contracted by an organisation, then you are encouraged to report via the internal reporting system of that organisation or via the link below.



I report on behalf of my organisation **

** If your organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.

Related sites

[European Aviation Safety Policy](#)

[EASA website](#)

[ECCAIRS Portal](#)

Related information

[Why Safety Reporting?](#)

[More about Just Culture](#)

[Applicable Legislation](#)



Änderungsabsichten der EASA

- Opinion 05/2017 Änderungen in der 1178/2011 → 2018 Q2
- Opinion 06/2017 Loss of control prevention and recovery training → 2018 Q2
- Opinion 07/2017 Revision of the operational rules for sailplanes → 2018 Q3

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**