



Auffrischungsseminar für Lehrberechtigte DAeC Bremen

Florian Vogt

European Aviation Safety Agency - EASA

EASA & You



Air Operations



Aerodromes



Air Traffic
Management



Aircraft &
products



International
cooperation



General Aviation



Aircrew &
Medical



Safety
Management &
Promotion



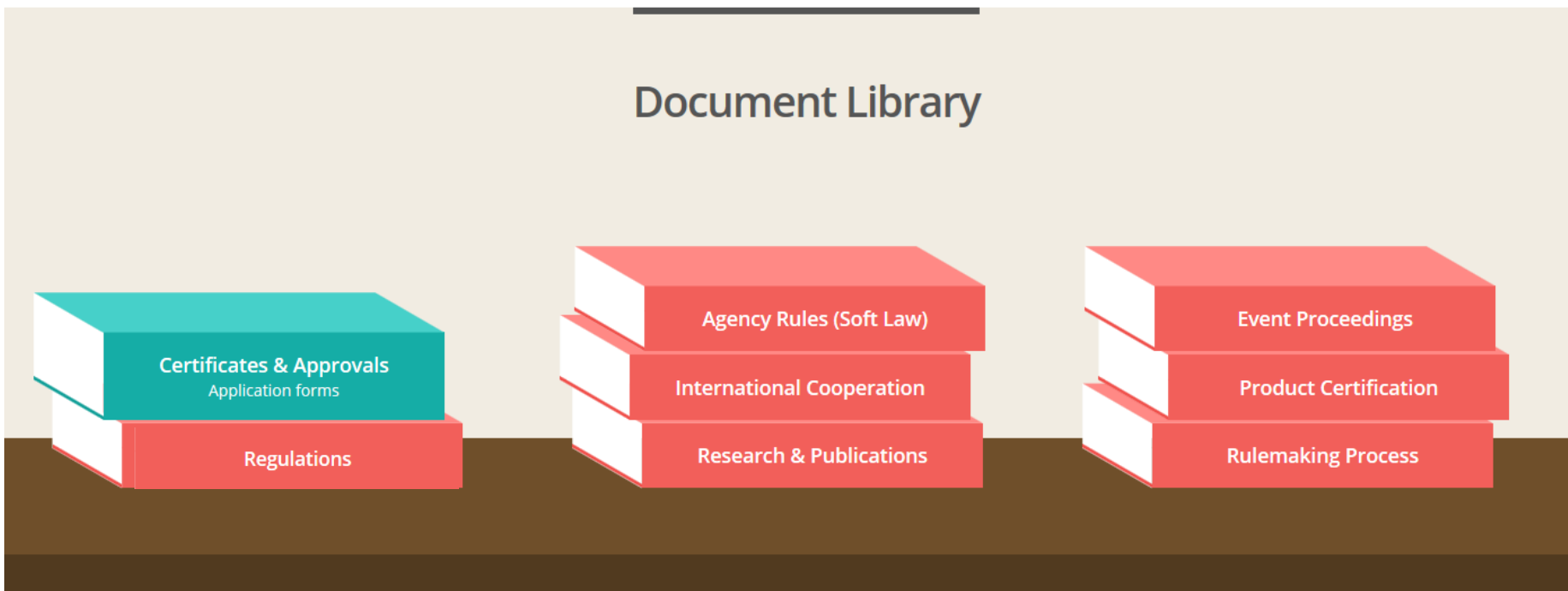
Civil drones
(RPAS)



Passengers

Quelle: easa.europa.eu

European Aviation Safety Agency - EASA



Quelle: easa.europa.eu

Europäische Verordnungen



 the agency

 newsroom & events

 EASA & you

 regulations

 document library

 can we help you?

Regulations

**Wo bekomme ich eine
Übersicht über
europäisches Recht?**



Europäische Verordnungen

Name der Grundverordnung

Commission Regulation(EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council

▼ Show regulations

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

Part-ARA	Part-CC	Part-FCL
Part-MED	Part-ORA	

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

Übersicht über AMC, GM und CS

Europäische Verordnungen



the agency

newsroom & events

EASA & you

regulations

document library

can we help you?



Aircrew

Commission Regulation(EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council

Hide regulations



- 07/04/2016 Commission Regulation (EU) 2016/539
- 17/03/2015 Commission Regulation (EU) 2015/445
- 13/03/2014 Commission Regulation (EU) No 245/2014
- 27/01/2014 Commission Regulation (EU) No 70/2014
- 30/03/2012 Commission Regulation (EU) No 290/2012
- 03/11/2011 Commission Regulation (EU) No 1178/2011 AMENDED

Übersicht über Änderungsverordnungen

Related FAQ:

Aircrew

Consolidated version:

- Consolidated version of Regulation (EU) No 1178/2011
- Consolidated version & quick reference (provided by EASA)
- Easy Access Rules for Part-FCL
- Easy Access Rules for Part-ARA
- Easy Access Rules for Part-ORA

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

Part-ARA	Part-CC	Part-FCL
Part-MED	Part-ORA	

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

Quelle: easa.europa.eu

Europäische Verordnungen

Agency [newsroom & events](#) [EASA & you](#) **[regulations](#)** [document library](#) [can we help you?](#)

17/03/2015

Commission Regulation (EU) 2015/445

13/03/2014

Commission Regulation (EU) No 245/2014

27/01/2014

Commission Regulation (EU) No 70/2014

30/03/2012

Commission Regulation (EU) No 290/2012

03/11/2011

Commission Regulation (EU) No 1178/2011






AMENDED

Related FAQ:

[Aircrew](#)

***Hilfreiche Links
und Zusatzmaterial***

Consolidated version:

-  Consolidated version of Regulation (EU) No 1178/2011
-  Consolidated version & quick reference (provided by EASA)
-  Easy Access Rules for Part-FCL
-  Easy Access Rules for Part-ARA
-  Easy Access Rules for Part-ORA

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

Part-ARA	Part-CC	Part-FCL
Part-MED	Part-ORA	

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

Quelle: easa.europa.eu

Europäische Verordnungen

Dokument 02011R1178-20150408 > In „Meine Artikel“ speichern **Permalink** Angaben herunterladen

Schnellzugriff auf den Desktop ablegen

Text Informationen zum Dokument Alle einklappen | Alle ausklappen

Titel und Fundstelle

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (Text with EEA relevance)

ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/2015-04-08>

Verfügbare Sprachen und Formate

Sprachen

	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	GA	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
HTML																								
PDF																								

Mehrsprachige Anzeige

Sprache 1 Sprache 2 Sprache 3

Text

HTML-Version der konsolidierten Fassung

2011R1178 — EN — 08.04.2015 — 003.001

This document is meant purely as a documentation tool and the institutions do not assume any liability for its contents

•B

COMMISSION REGULATION (EU) No 1178/2011

Easy Access Rules - AMC



Quelle: easa.europa.eu






Easy Access Rules - AMC

- 17/03/2015 [Commission Regulation \(EU\) 2015/445](#)
- 13/03/2014 [Commission Regulation \(EU\) No 245/2014](#)
- 27/01/2014 [Commission Regulation \(EU\) No 70/2014](#)
- 30/03/2012 [Commission Regulation \(EU\) No 290/2012](#)
- 03/11/2011 [Commission Regulation \(EU\) No 1178/2011](#)
AMENDED

Related FAQ:

[? Aircrew](#)

Consolidated version:

-  [Consolidated version of Regulation \(EU\) No 1178/2011](#)
-  [Consolidated version & quick reference \(provided by EASA\)](#)
-  [Easy Access Rules for Part-FCL](#)
-  [Easy Access Rules for Part-ARA](#)
-  [Easy Access Rules for Part-ORA](#)



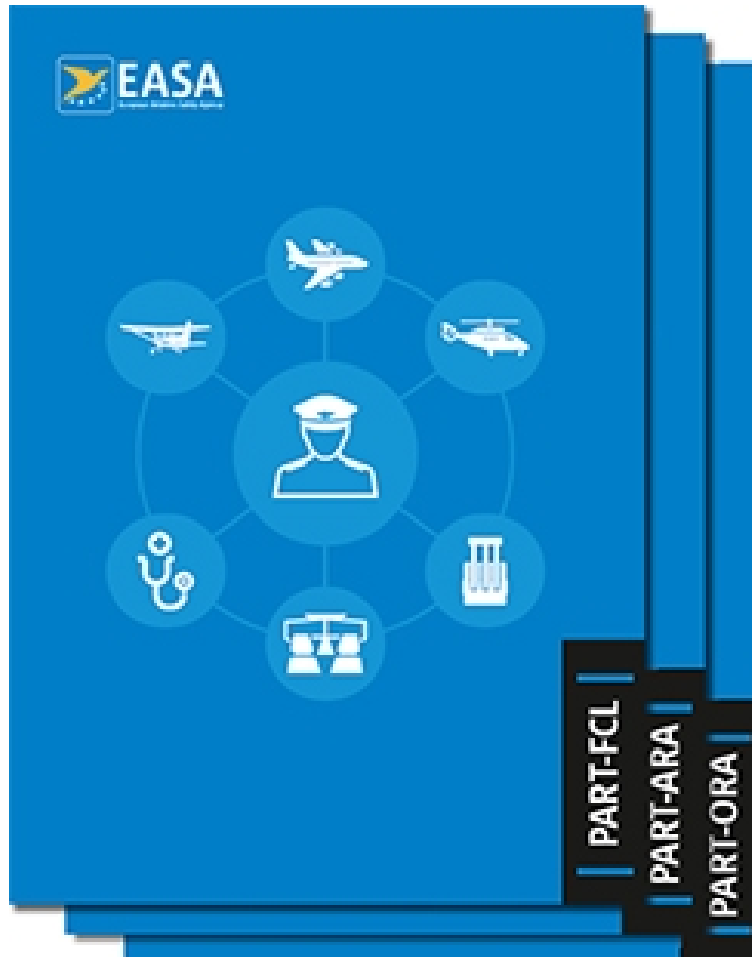
Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

Part-ARA	Part-CC	Part-FCL
Part-MED	Part-ORA	

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)
------------	------------

Easy Access Rules - AMC



Part-FCL – Subpart A, AMC and GM

V1, June 2016

[Go back to Subpart A](#)

[Go back to the content](#)

AMC1 FCL.015 Application and issue of licences, ratings and certificates

APPLICATION AND REPORT FORMS

Common application and report forms can be found:

- (a) For skill tests, proficiency checks for issue, revalidation or renewal of LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL and IR in AMC1 to Appendix 7.
- (b) For training, skill tests or proficiency checks for ATPL, MPL and class and type ratings, in AMC1 to Appendix 9.
- (c) For assessments of competence for instructors, in AMC5 FCL.935.

FCL.020 Student pilot

- (a) A student pilot shall not fly solo unless authorised to do so and supervised by a flight instructor.
- (b) Before his/her first solo flight, a student pilot shall be at least:
 - (1) in the case of aeroplanes, helicopters and airships: 16 years of age;
 - (2) in the case of sailplanes and balloons: 14 years of age.

FCL.025 Theoretical knowledge examinations for the issue of licences and ratings

- (a) Responsibilities of the applicant
 - (1) Applicants shall take the entire set of theoretical knowledge examinations for a specific licence or rating under the responsibility of one Member State.
 - (2) Applicants shall only take the theoretical knowledge examination when recommended by the approved training organisation (ATO) responsible for their training, once they have completed the appropriate elements of the training course of theoretical knowledge instruction to a satisfactory standard.
 - (3) The recommendation by an ATO shall be valid for 12 months. If the applicant has failed to attempt at least one theoretical knowledge examination paper within this period of validity, the need for further training shall be determined by the ATO, based on the needs of the applicant.
- (b) Pass standards
 - (1) A pass in a theoretical knowledge examination paper will be awarded to an applicant achieving at least 75 % of the marks allocated to that paper. There is no penalty marking.
 - (2) Unless otherwise determined in this Part, an applicant has successfully completed the required theoretical knowledge examination for the appropriate pilot licence or rating when he/she has passed all the required examination papers within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted an examination.

26 | Page

Zusammenfassung

Konsolidierte Fassung

- Enthält die Grundverordnung sowie Änderungsverordnungen
- Bessere Lesbarkeit
- In deutsch verfügbar
- Ggf. nicht aktuell

Easy Access Rules

- Enthalten die Grundverordnung sowie Änderungsverordnungen
- Enthalten zusätzlich die AMC und das GM
- Nur in englisch verfügbar
- Ggf. nicht aktuell

PART-FCL Verordnung (EU) Nr. 1178/2011



Rechte aus der Lizenz

LAPL(A) – FCL.105.A

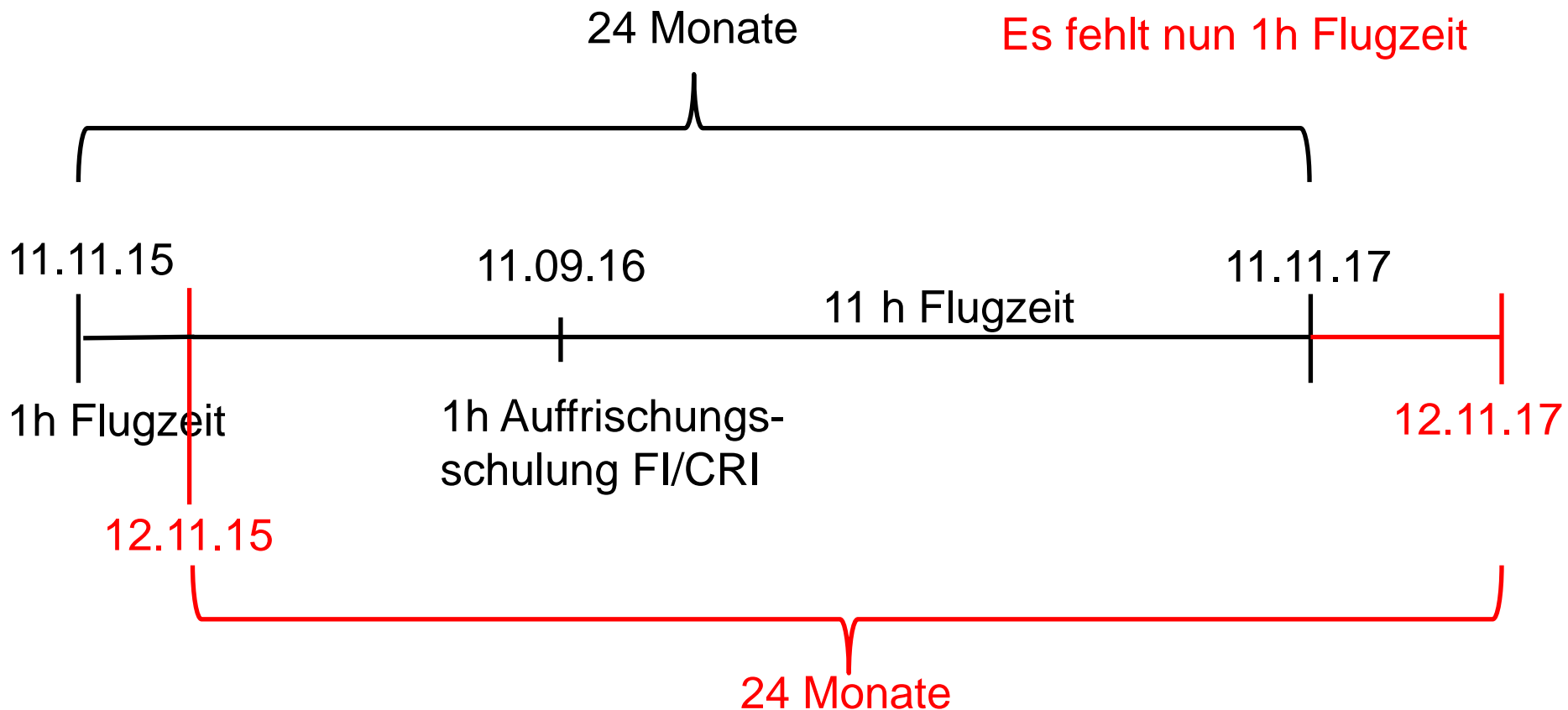
- Als PIC ohne Vergütung im nichtgewerblichen Betrieb
- SEP und TMG (max. 2 to MTOM)
- Max. 4 Personen an Bord
- Fluggäste nach 10 Std PIC-Flugzeit ab Erteilung der Lizenz

Ausübungsvoraussetzungen (innerhalb der letzten 24 Monate) – FCL.140.A

- mindestens 12 Flugstunden als PIC inkl. 12 Starts/ Landungen
- und mind. 1 h Gesamtflugzeit (Auffrischungsschulung) mit Lehrberechtigten (FI/CRI)
- Nachweis über Flugbuch

Rechte aus der Lizenz

Beispielrechnung zu den Ausübungsvoraussetzungen



Rechte aus der Lizenz

PPL(A) – FCL.205.A

- Als PIC oder Kopilot ohne Vergütung im nichtgewerblichen Betrieb
- Flugzeuge und TMG

Verlängerungsbedingungen – FCL.740.A

- SEP / TMG
 - 12 Monate vor Ablauf 12 Flugstunden und Starts/Landungen
 - Inkl. 1 h Auffrischungsschulung mit FI/CRIoder
 - 3 Monate vor Ablauf Befähigungsüberprüfung
- Sonstige Klassen-/Musterberechtigungen über Befähigungsüberprüfung
- Nachweis über Lizenz Vorder-/Rückseite

Rechte aus der Lizenz

LAPL(H) – FCL.105.H

- Als PIC ohne Vergütung im nichtgewerblichen Betrieb
- Einmotorige Hubschrauber bis max. 2 to MTOM
- Max 4 Personen an Bord

Verlängerungsbedingungen – FCL.140.H

- In den letzten 12 Monaten
 - Mind. 6 h PIC-Flugzeit inkl. 6 Starts und Landungen
 - und 1 h Auffrischungsschulung mit Lehrberechtigtem

Rechte aus der Lizenz

PPL(H) – FCL.205.H

- Als PIC oder Kopilot ohne Vergütung im nichtgewerblichen Betrieb
- Hubschrauber

Verlängerungsbedingungen – FCL.740.H

- Musterberechtigungen über Befähigungsüberprüfung
- Nachweis über Lizenz Vorder-/Rückseite

Rechte aus der Lizenz

CPL – FCL.305

- alle Rechte des Inhabers einer LAPL und einer PPL auszuüben;
- als PIC oder Kopilot eines Luftfahrzeugs in anderen Einsätzen als dem gewerblichen Luftverkehr
- als PIC im gewerblichen Luftverkehr mit Luftfahrzeugen mit einem Piloten
- als Kopilot im gewerblichen Luftverkehr mit Luftfahrzeugen

Verlängerungsbedingungen – FCL.740

- Nachweis über Lizenz Vorder-/Rückseite

Rechte aus der Lizenz

LAPL(S)/SPL – FCL.105.S / 205.S

- Segelflugzeuge, Motorsegler, TMG
- Fluggäste nach 10 Std Flugzeit oder 30 Starts ab Erteilung der Lizenz

Ausübungsvoraussetzungen (innerhalb der letzten 24 Monate) – FCL.140.S

- 5 Std PIC und 15 Starts
- 2 Schulungsflüge mit Lehrberechtigtem
- Nachweis über Flugbuch

Für TMG zusätzlich

- 12 Std PIC und 12 Starts/Landungen
- 1 Std Auffrischungsschulung mit Lehrberechtigtem
- Nachweis über Flugbuch

Rechte aus der Lizenz

LAPL(B)/BPL – FCL.105.B / 205.B

- Entsprechender Ballon aus Ballongruppe
- LAPL(B) max. 3 400 m³ Heißluftballon / 1 260 m³ Gasballon und 4 Personen an Bord

Ausübungsvoraussetzungen (innerhalb der letzten 24 Monate) – FCL.140.B

- 6 Fahrstunden als PIC, einschließlich 10 Starts und Landungen,
- eine Schulfahrt mit einem Lehrberechtigten,
- Falls mehrere Klassen: 3 Stunden Fahrzeit in jeder anderen Klasse einschließlich 3 Starts und Landungen
- Nachweis über Fahrtenbuch

Zusammenfassung

- In ATPL, MPL, CPL und PPL-Lizenzen gibt es konkrete Ablaufdaten für die Berechtigungen
- Sonstige Berechtigungen erfordern tlw. eine gewisse Zahl an Flügen (z.B. 5 Schleppflüge in den letzten 24 Monaten)
 - Nachweisführung im Flugbuch
- In BPL, SPL und LAPL-Lizenzen gibt es keine Ablaufdaten (außer FI in BPL/SPL)
 - Unbefristete Gültigkeit
 - Keine Verlängerung mittels Handeintrag (außer FI) möglich
 - Erfüllung von gewissen Voraussetzungen (Nachweisführung mittels Flugbuch)

Handeinträge in Lizenzen für FI(A)



DFS Deutsche Flugsicherung

NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER

15 APR 2016

gültig ab: sofort

1-721-16

1-521-15 wird hiermit aufgehoben

Handeinträge in Lizenzen

Handeinträge in Lizenzen durch **FI(A) und CRI(A)** – NfL 1-721-16

Voraussetzungen des Bewerbers in den letzten 12 Monaten der Gültigkeit seiner Berechtigung:

- Gültiges Tauglichkeitszeugnis
- Mind. 6 h PIC-Flugzeit und 12 Starts/Landungen auf SEP/TMG
- Inkl. der Auffrischungsschulung 12 h GESAMT-Flugzeit auf SEP/TMG
- SEP und/oder TMG noch gültig
- ATPL / MPL / CPL / PPL(A) Lizenz

Handeinträge in Lizenzen

Voraussetzungen des Lehrers:

- Gültige FI(A) / CRI(A) – Berechtigung mit SEP / TMG
- Gültige Klassenberechtigung SEP/TMG
- Gültiges Tauglichkeitszeugnis

- **Mind. 1 h Auffrischungsschulung (Flugzeit)**

Handeinträge in Lizenzen

Lizenz – Lehrberechtigung des Fluglehrers	Ausbildung zur: Auffrischungsschulung und Schulungsflug für Inhaber einer:					
	PPL(A)		LAPL(A)		SPL	LAPL(S)
	SEP	TMG	SEP	TMG	TMG	TMG
PPL(A) – FI/CRI(A) – SEP+TMG	✓	✓	✓	✓	-	-
PPL(A) – FI/CRI(A) – SEP	✓	-	✓	-	-	-
PPL(A) – FI/CRI(A) – TMG	-	✓	-	✓	-	-
PPL(A) – FI(A) LAPL only – SEP+TMG	-	-	✓	✓	-	-
PPL(A) – FI(A) LAPL only – SEP	-	-	✓	-	-	-
PPL(A) – FI(A) LAPL only – TMG	-	-	-	✓	-	-
SPL – FI(S) – Segelflug +TMG	-	-	-	-	✓	✓
LAPL(S) – FI(S) LAPL only + TMG	-	-	-	-	-	✓

Handeinträge in Lizenzen

Anschließend Dokumentation gemäß der NfL:

- Ausfüllen des Berichts des Lehrberechtigten
- Handeintrag auf der Rückseite der Lizenz des Bewerbers

Handeinträge in Lizenzen durch Lehrberechtigte

Datum der Erfüllung der Voraussetzungen

Lizenznummer des FI

Ende des Monats

Berechtigungsvermerk (Rating certificate endorsement)	Datum der Berechtigungs- überprüfung (Date of Rating test)	Datum der IR-Prüfung (Date of IR test)	Gültig bis (Valid until)	Prüferzeugnis Nr. (Examiners certificate no.)	Unterschrift des Prüfers (Examiners signature)
SEP (LAND)	22.07.2017	-	31.08.2019	DE.FCL.4567	XY
TMG	22.07.2017	-	31.08.2019	DE.FCL.4567	XY

Eine Zeile je Berechtigung

Handeinträge in Lizenzen

- Dokumentation im Flugbuch des Bewerbers
- Lizenzkopie des Bewerbers und des FI/CRI (Vorder- und Rückseite!)

Abschließend Lizenzkopien mit Bericht des Lehrberechtigten an zuständige Behörde

Unterschiedsschulungen und Vertrautmachen

Wenn ich Cessna 172 fliegen kann, kann ich ohne weiteres Cessna 182 oder eine Piper PA-28 fliegen! **NEIN**

Wechsel zwischen Baureihen innerhalb einer Klasse



Unterschiedsschulungen und Vertrautmachen

FCL.135.A - LAPL(A) und FCL.710 – PPL(A)

Bevor die mit der Lizenz verbundenen Rechte auf einer anderen Flugzeugbaureihe ausgeübt werden dürfen, muss der Pilot eine

Unterschiedsschulung oder ein Vertrautmachen

absolvieren.

Die Unterschiedsschulung muss in das **Flugbuch des Piloten** oder ein gleichwertiges Dokument eingetragen und vom Lehrberechtigten unterzeichnet werden.

GM1 FCL.710 Class and type ratings — variants. Differences and familiarisation training

- (a) Differences training requires the acquisition of additional knowledge and training on an appropriate training device or the aircraft.
- (b) Familiarisation training requires the acquisition of additional knowledge.

Unterschiedsschulungen und Vertrautmachen

Unterschiedsschulungen bei SEP (LAND)

with Variable pitch propellers (VP)

Single engine piston (land) with Retractable undercarriage (RU)

Single engine piston (land) with turbo / super charged engines (T)

Single engine piston (land) with cabin pressurisation (P)

Single engine piston (land) with Tail Wheels (TW)

Single engine piston (land) with Electronic Flight Instrument System (EFIS)

Single engine piston (land)with single lever power control (SLPC)

Unterschiedsschulungen und Vertrautmachen

Nachweis im Flugbuch

Berechtigungen/Muster-Berechtigungen/Klassenberechtigungen/Startarten
Ratings/Type Ratings/Class Ratings/Take-off methods

Berechtigung/ Rating	Datum der Prüfung/ Date of Test	gültig bis/ valid until	Unterschrift und Ermächtigungs-Nr. des Prüfers/ Examiners Authorization-No. and Signature
SEP (LAND)	27.08.2014		D-2851 DC Väst
VP, C182, O-470S	19.05.2016	/	PPL(A)/DE.FCL1931000174 T2
176	30.09.2016		D-4632 Wandram

Empfehlung:

Zusätzliche Dokumentation des Inhalts (ähnlich dem Bericht des Lehrberechtigten über die Verlängerung eines CR)

Eintragungen für Lehrberechtigte

Eintrag	Bedeutung	Anmerkung
LAPL <u>only</u>	Flugunterricht beschränkt auf LAPL	Nur für FI(A) FCL.915.FI b) (2) i)
PPL	Flugunterricht zum Erwerb einer Privatpilotenlizenz	FCL.905.FI a)
SPL	Flugunterricht zum Erwerb einer Segelflugzeugpilotenlizenz	FCL.905.FI a)
BPL	Flugunterricht zum Erwerb einer Ballonpilotenlizenz	FCL.905.FI a)
CPL	Flugunterricht zum Erwerb einer Lizenz für Berufspiloten	FCL.905.FI d)
SESP	Flugunterricht für einmotorige Luftfahrzeuge mit einem Piloten (ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge)	FCL.905.FI b)
TMG	Flugunterricht zum Erwerb der Berechtigung TMG	Nur für FI(S)
MPL	Flugunterricht zum Erwerb einer Lizenz für Piloten in mehrköpfigen Flugbesatzungen	FCL.905.FI j)

Eintragungen für Lehrberechtigte

MESP	Flugunterricht zum Erwerb mehrmotorige Luftfahrzeuge mit einem Piloten (ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge)	FCL.905.FI h)
<u>night</u>	Flugunterricht zum Erwerb einer Nachtflugberechtigung	FCL.905.FI e)
IR	Flugunterricht zum Erwerb Instrumenten- oder Strecken-Instrumentenflugberechtigung	FCL.905.FI g)
Cloud(S)	Flugunterricht zum Erwerb der Wolkenflugberechtigung	Nur für FI(S)
aerobatic (Lfz-Kat)	Flugunterricht zum Erwerb einer Kunstflugberechtigung	FCL.905.FI f) Als Lfz.-Kat sind (A), (S) und (TMG) möglich
<u>towing</u> (ST/Lfz-Kat)	Flugunterricht zum Erwerb der Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen mit entsprechender Lfz-Kategorie mit Flugzeugen und/oder TMG	FCL.905.FI f) i.V.m. FCL.805 b) Als Lfz-Kat sind (A) u. (TMG) möglich
<u>towing</u> (BT/Lfz-Kat)	Flugunterricht zum Erwerb der Berechtigung zum Schleppen von Bannern mit entsprechender Lfz-Kategorie mit Flugzeugen und/oder TMG	FCL.905.FI f) i.V.m. FCL.805 c); als Lfz-Kat sind (A) u. (TMG) <u>mgf.</u>
<u>instructor</u>	Ausbildung zum Erwerb einer Lehrberechtigung	FCL.905.FI i)

Verlängerungsvoraussetzungen

Verlängerung der FI-Berechtigung

2 von 3 Bedingungen

- Erforderliche Stunden Ausbildung während des Gültigkeitszeitraumes
 - FI(A) und FI(H) 50 Std Flugunterricht
 - FI(S) 30 Std Flugunterricht oder 60 Starts Flugunterricht
 - FI(B) 6 Stunden Fahrtunterricht
- Auffrischungsseminar für Lehrberechtigte innerhalb des Gültigkeitszeitraums
- Kompetenzbeurteilung gemäß FCL.935 innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Ablaufdatum

Verlängerungsvoraussetzungen

Pflichtkompetenzbeurteilung

- FI(A) und FI(H) jede 2. Verlängerung (alle 6 Jahre)
- FI(S) und FI(B) jede 3. Verlängerung (alle 9 Jahre)

Als erste Verlängerung wird jene ab dem 08.04.2013 gezählt.

Erneuerung

innerhalb eines Zeitraums von 12 Monaten vor der Erneuerung

- an einem **Auffrischungsseminar** für Lehrberechtigte teilnehmen und
- eine **Kompetenzbeurteilung** gemäß FCL.935 absolviert haben

Verlängerungsvoraussetzungen

Verlängerung der CRI-Berechtigung

innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Ablaufdatum des CRI

- mindestens 10 Flugunterrichtsstunden (wenn der Bewerber CRI-Rechte sowohl für einmotorige als auch für mehrmotorige Flugzeuge besitzt, müssen die 10 Flugunterrichtsstunden gleichmäßig auf die einmotorigen und mehrmotorigen Flugzeuge verteilt sein), **oder**
- eine Auffrischungsschulung als CRI bei einer ATO erhalten, **oder**
- die Kompetenzbeurteilung gemäß FCL.935 für mehrmotorige bzw. einmotorige Flugzeuge bestanden haben

Verlängerungsvoraussetzungen

Pflichtkompetenzbeurteilung

- jede 2. Verlängerung (alle 6 Jahre)

Als erste Verlängerung wird jene ab dem 08.04.2013 gezählt.

Erneuerung

innerhalb eines Zeitraums von 12 Monaten vor der Erneuerung

- eine **Auffrischungsschulung** als CRI bei einer ATO erhalten und
- eine **Kompetenzbeurteilung** gemäß FCL.935 absolviert haben

Rechte des FI

- FI dürfen i.d.R. für die Lizenzen ausbilden, die Sie selber inne haben
 - Ausnahme fehlende CPL-Theorie → LAPL-only
- Falls weitere Berechtigungen (z.B. Night, Towing, Aerobatic etc.) erworben werden, bedarf es zunächst eines Nachweises gegenüber einem qualifizierten FI (FI - instructor)

Flugbuchführung gem. FCL.050

FCL.050 - Flugbuchführung

- Die Flugbuchführung wird in der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 FCL.050 i.V.m. AMC1 FCL.050 vorgegeben.
- Die Vorschrift verlangt ausdrücklich eine Festlegung durch die zuständige Behörde.
- Unterarbeitsgruppe hat Festlegungen gemäß dem AMC-Material erarbeitet und zudem die AMC übersetzt

FCL.050 - Flugbuchführung

- Es wird empfohlen, für jede verwendete Luftfahrzeugkategorie ein separates Flugbuch zu verwenden.
- Flugbücher sind für mindestens fünf Jahre nach dem letzten Eintrag aufzubewahren.
- Erforderliche Mindestangaben entsprechen weitestgehend denen von JAR-FCL

Flugzeit mit Lehrberechtigtem oder Prüfer (dual)

Flugzeiten im Flugbuch werden als ‚dual‘ ausgewiesen, wenn es sich um

1. einen Ausbildungsflug mit Lehrberechtigtem zum Erwerb einer Lizenz oder Berechtigung
2. eine Auffrischungsschulung, einen Schulungsflug, eine Unterschiedsschulung, einen Vorab-Testflug oder eine Kompetenzbeurteilung mit Lehrberechtigtem gem. Teil-FCL
3. einen Prüfungsflug mit Prüfer zum Erwerb, zur Verlängerung oder Erneuerung einer Lizenz oder Berechtigung (praktische Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung)

handelt.

DUAL – das alte SPIC

Darüber hinaus handelt es sich um „Dual-Zeit“, wenn mit einer Person in ihrer Funktion als Lehrberechtigter oder Prüfer ein sonstiger (Übungs-)Flug (z.B. interner Vereins-Checkflug, Standardisierungsflug, Vertrautmachen, „Checkflug“ auf Halteranordnung etc.) vorgenommen wird.

Hierbei ist der Lehrberechtigte oder der Prüfer PIC.

Diese Flugzeit ist keine PIC-Zeit für den Bewerber bzw. Inhaber der Lizenz oder Berechtigung, sie zählt jedoch zur Gesamtflugzeit.

PIC

Eintragung PIC

PIC-Flugzeit darf sich eintragen, wer

1. Inhaber einer gültigen Lizenz ist, die entsprechenden Rechte ausüben darf und die Rolle des verantwortlichen Piloten übernimmt,
2. Bewerber (Flugschüler) um eine Luftfahrerlizenz oder Berechtigung ist, sofern er einen überwachten Alleinflug (Solo-Flug) unternimmt,
3. während eines Fluges als Lehrberechtigter agiert,
4. während eines Fluges als Prüfer agiert und einen Pilotensitz (Möglichkeit der Einflussnahme auf die Steuerorgane des Luftfahrzeugs) einnimmt.

Hinweis: Es gibt immer nur einen PIC!

Flugzeit als Lehrberechtigter oder Prüfer

Piloten, die in einem Flug als Lehrberechtigte oder Prüfer eingesetzt waren, können Flugzeiten nur dann geltend machen, wenn sie auch in der Rolle des verantwortlichen Piloten (PIC) tätig waren.

Diese Zeiten sind ergänzend zur PIC-Zeit und Gesamtflugzeit zu dokumentieren.

Form und Weise der Flugbuchführung

- Alle Flüge sind in einem Flugbuch in gebundener Form zu dokumentieren.
- Eintragungen sind handschriftlich dauerhaft (dokumentenecht) und unmittelbar – ohne schuldhaftes Verzögerung – nach jedem Flug vorzunehmen.

Fehlerhafte Eintragungen

- Fehlerhafte Eintragungen sind so zu streichen, dass die erkennbar bleiben. Anschließend ist die korrekte Eintragung unter Angabe des Änderungsdatums nachzutragen.

Ergänzende Informationen der Norddeutschen Länder

**NORD
DEUTSCH
LAND**

Ein Norden. Viele Stärken.

Bremen

Hamburg

Mecklenburg-Vorpommern

Niedersachsen

Schleswig-Holstein

Flugschüler in der Ausbildung

- tragen bei Flügen mit Lehrberechtigtem für die gesamte Dauer der Ausbildung DUAL-Zeit ein.
- PIC ist immer der Lehrberechtigte
- Alleinflüge (Solo-Flüge und Solo-Überlandflüge) werden für den Schüler als PIC-Zeit eingetragen.

Hinweis: der Begriff ‚SPIC‘ (verantwortlicher Pilot in Ausbildung) existiert im Bereich der Privatpilotenausbildung und ist daher für die Dokumentation von Flugzeiten hier nicht anwendbar!

Flüge mit FI oder FE

Flüge von Lizenzinhabern mit Lehrberechtigtem oder Prüfer

Der Lizenzinhaber trägt sich bei Flügen mit Lehrberechtigtem/Prüfer

- Auffrischungsschulung,
- Schulungsflug,
- Unterschiedsschulung,
- Vorab-Testflug,
- Kompetenzbeurteilung,
- sonstiger Übungsflug,
- Befähigungsüberprüfung oder
- Kompetenzbeurteilung

DUAL-Zeit ein.

Sonstige Flüge mit FI oder FE

Sonstige (Standardisierungs-)Flüge

Dieses betrifft vor allem

- Vereins- bzw. Organisationsinterne Flüge
- mit einem Lehrberechtigten, Prüfer oder weiteren Lizenzinhaber.

Diese Flüge werden intern vorgeschrieben und sind keine Forderung des Teil-FCL.

Für diese Flüge gilt ebenfalls die zuvor beschriebene DUAL bzw. PIC-Regelung.

IFR mit weiterem Lizenzinhaber

IFR-Flüge mit zwei Lizenzinhabern bei Luftfahrzeugen mit einem Piloten

Weitere Lizenzinhaber an Bord von Luftfahrzeugen, welche

- zur Bedienung mit nur einem Piloten zugelassen sind und
- nach Instrumentenflugregeln geflogen werden

erfüllen **keine** fliegerische Funktion.

Eine Anrechnung von Flugzeiten ist daher nicht möglich. Einzig der verantwortliche Pilot darf eine Eintragung der entsprechenden Flugzeiten als PIC vornehmen. Einen Kopiloten im Sinne des Teil-FCL gibt es nicht.

Flug mit zwei Lizenzinhabern bei Luftfahrzeugen mit einem Piloten

Grundsätzlich sind alle Luftfahrzeuge, die mit einer PPL, LAPL, SPL und BPL betrieben werden dürfen, als Luftfahrzeuge mit einem Piloten zu betrachten.

Im Sinne des Teil-FCL gibt es hier keinen Kopiloten.

Neben dem verantwortlichen Piloten (PIC) ist somit jeder weitere Insasse in dem Luftfahrzeug in der Rolle eines Fluggastes. Nur der verantwortliche Pilot darf einen Eintrag als PIC in seinem Flugbuch vornehmen.

Sitzregelung für den PIC

- die ‚alte‘ Regelung aus § 2 LuftVO ist entfallen
- es gelten die Vorgaben der EU-Verordnungen

Sitzregelung für den PIC

Verantwortlicher Pilot ist nach den Begriffsbestimmungen der geltenden EU-Verordnungen:

der „mit der sicheren Durchführung des Fluges – durch den Eigentümer/Halter – beauftragte Pilot“

Sicher kann ein Flug nur durchgeführt werden, wenn der Pilot dies von dem jeweiligen Sitz aus gewährleisten kann!

„Die Ausrüstung muss vom Sitz des Piloten (oder Fluglehrer) zugänglich, bedienbar und einsichtig sein!“

Auch die Angaben im Flug- und Betriebshandbuch sind zu berücksichtigen !

Erleichterungen beim Sprechfunkzeugnis

Flugfunkzeugnis mit Bescheinigung der Landesluftfahrtbehörde



Erleichterungen beim Sprechfunkzeugnis

Flugfunkzeugnis mit Bescheinigung der Landesluftfahrtbehörde

- Die Theorieprüfung zum Erwerb eines Luftfahrerscheines gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 wird von der Bundesnetzagentur anerkannt, wenn diese in allen Teilen bestanden wurde.
- Der noch zu prüfende praktische Teil (Fertigkeiten) der Prüfung zum Erwerb von Flugfunkzeugnissen kann nach der Anmeldung zur praktischen Prüfung zum Erwerb eines Flugfunkzeugnisses bei der Bundesnetzagentur erfolgen.
- Dem Antrag ist eine Bescheinigung der Luftfahrtbehörde des Landes beizulegen mit der die theoretischen Prüfungsleistungen attestiert werden.

Änderungsabsichten der EASA

- Opinion 05/2017 Änderungen in der 1178/2011 → 2018 Q2
- Opinion 06/2017 Loss of control prevention and recovery training → 2018 Q2
- Opinion 07/2017 Revision of the operational rules for sailplanes → 2018 Q3
- Opinion 08/2017: Modularer LAPL (A/H) → 2018 Q1